



اردبیل آماده جهش سرمایه گذاری



تجار رسانه مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی در ایران و جهان

info@TejarateJahani.Com

19-07-2026

www.TejarateJahani.Com



شتاب سرمایه گذاری در خلیج فارس

۳

قشم

در مسیر تحول



۴

شتاب توسعه مازندران



۴



تجارت جهانی گزارش می دهد

کیش در مدار تحول اقتصادی

تجارت جهانی گزارش می دهد

ارس؛ دروازه تجارت قفقاز

تجارت جهان منطقه آزاد ارس با توسعه زیرساخت های لجستیکی، حمایت از تولید، گسترش تجارت فرامرزی و جذب سرمایه گذاری، مسیر تبدیل شدن به یکی از مهم ترین قطب های اقتصادی شمال غرب کشور را با سرعت دنبال می کند.

۳

تجارت جهانی گزارش می دهد

انزلی؛ پیشران تجارت خزر

۴

شتاب توسعه در شنزن



این کلان شهر از اجرای قوانین جدید برای حمایت از شهروندی خبر داده اند که در مقابله با کلاهبرداری های خیابانی و اینترنتی نقش مؤثر ایفا می کند. این اقدام در راستای افزایش امنیت اجتماعی و مقابله با جرایم نوظهور دیجیتال صورت گرفته و نشان دهنده توجه ویژه شنزن به ایجاد محیطی امن برای شهروندان و فعالان اقتصادی است. شنزن همچنین به توسعه اقتصاد نوآوری و صنایع خلاق ادامه می دهد. حضور پررنگ این شهر در نمایشگاه بین المللی صنایع فرهنگی چین (ICIF) و انعقاد قراردادهای میلیاردی در این رویداد، بار دیگر ظرفیت بالای شنزن در جذب سرمایه و توسعه صنایع فرهنگی و فناوری را به نمایش گذاشت. مسئولان شهری این نمایشگاه را بستری برای گسترش همکاری های بین المللی و معرفی توانمندی های شرکت های نوآور عنوان کرده اند. کارشناسان معتقدند استمرار سرمایه گذاری در زیرساخت های حمل و نقل، خدمات شهری، فناوری و اقتصاد خلاق، شنزن را همچنان در جایگاه یکی از موفق ترین مناطق ویژه اقتصادی جهان نگه خواهد داشت. این شهر که طی دهه های گذشته به نماد رشد اقتصادی و نوآوری چین تبدیل شده، اکنون نیز با اجرای سیاست های جدید، مسیر توسعه پایدار و افزایش رقابت پذیری خود را دنبال می کند.

به گزارش تجارت جهانی: دولت شنزن در تازمه ترین برنامه های توسعه ای خود، با بهبود خدمات حمل و نقل، ارتقای زیرساخت های شهری و حمایت از نوآوری، جایگاه خود را به عنوان یکی از مهم ترین مناطق ویژه اقتصادی چین تقویت می کند. به گزارش تجارت جهانی: دولت شنزن در روزهای اخیر مجموعه ای از طرح های جدید را برای ارتقای کیفیت خدمات شهری و تسهیل فعالیت های اقتصادی به اجرا گذاشته است. یکی از مهم ترین اقدامات، کاهش زمان بسته شدن پذیرش پروازهای داخلی در فرودگاه بین المللی شنزن است که با هدف پاسخگویی به افزایش سفرهای تابستانی و کاهش زمان انتظار مسافران انجام شده است. این اقدام ضمن افزایش رضایت مسافران، به روان تر شدن تردهای تجاری و گردشگری نیز کمک خواهد کرد. در حوزه حمل و نقل عمومی نیز شهرداری شنزن طرح گسترش «ایستگاه های خنک» در متروی این شهر را آغاز کرده است. بر اساس این برنامه، امکانات سرمایشی در ۲۴ ایستگاه مترو توسعه یافته تا رفاه شهروندان در روزهای گرم تابستان افزایش یابد. این طرح بخشی از سیاست های مدیریت شهری برای ارتقای کیفیت خدمات عمومی و بهبود تجربه استفاده از حمل و نقل همگانی به شمار می رود. همزمان، مسئولان

پیام؛ کانون اقتصاد هوایی

هوایی و تجارت تأکید کردند. این همکاری ها با هدف افزایش بهره وری زیرساخت های موجود و تقویت جایگاه پیام در زنجیره حمل و نقل و تجارت کشور دنبال می شود. مدیران منطقه ویژه اقتصادی پیام همچنین توسعه زیرساخت های سرمایه گذاری را از دیگر اولویت های خود عنوان کرده اند. قرار گرفتن این منطقه در مجاورت تهران و البرز، دسترسی به شبکه های حمل و نقل و برخورداری از فرودگاه بین المللی، پیام را به یکی از مهم ترین مراکز جذب سرمایه در حوزه صنایع پیشرفته، فناوری اطلاعات، لجستیک و خدمات هوایی تبدیل کرده است. کارشناسان معتقدند تلفیق ظرفیت های فرودگاهی، صنعتی و فناوری، مزیت رقابتی ویژه ای برای منطقه ویژه اقتصادی پیام ایجاد کرده است. توسعه فعالیت های دانش بنیان، تقویت همکاری با مراکز تخصصی هوانوردی و ایجاد زیرساخت های نوآورانه، می تواند سهم این منطقه را در اقتصاد دیجیتال و صنعت هوایی کشور افزایش دهد. با تداوم اجرای این برنامه ها، منطقه ویژه اقتصادی پیام در مسیر تبدیل شدن به یکی از قطب های اصلی فناوری، لجستیک و صنایع هوایی کشور قرار گرفته است؛ جایگاهی که علاوه بر جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی، می تواند نقش مؤثری در توسعه اشتغال تخصصی، انتقال فناوری و افزایش ارزش افزوده اقتصاد ملی ایفا کند.



محسن میرزایی چمارانی
روژنامه تکار

تجارت جهان منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام با تمرکز بر توسعه صنایع هوایی، تقویت همکاری های لجستیکی و اجرای پروژه های نوآورانه، مسیر تازه ای را برای جذب سرمایه گذاری و توسعه اقتصاد دانش بنیان دنبال می کند. به گزارش تجارت جهانی: منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام در تازه ترین برنامه های خود، توسعه زیرساخت های تخصصی صنعت هوانوردی و اقتصاد دانش بنیان را در اولویت قرار داده است. مهم ترین خبر منتشرشده از این مجموعه، آغاز اقدامات عملی برای ایجاد نخستین پارک هوایی و فضایی کشور است؛ طرحی که با هدف استقرار شرکت های فناوری، توسعه صنایع پیشرفته و حمایت از کسب و کارهای دانش بنیان در حوزه هوافضا دنبال می شود. مسئولان این منطقه معتقدند اجرای این پروژه، ظرفیت جدیدی برای جذب سرمایه گذاری و توسعه فناوری های نوین ایجاد خواهد کرد. در همین راستا، منطقه ویژه اقتصادی پیام میزبان نشست مشترکی با مسئولان شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) بود. در این نشست، دو طرف بر توسعه همکاری های اقتصادی، استفاده از ظرفیت های مشترک لجستیکی و گسترش تعاملات در حوزه حمل و نقل

سرمایه گذاری خارجی؛ پیشران رشد و توسعه اقتصادی

اندازه این مؤلفه ها تقویت شوند، احتمال ورود سرمایه های جدید نیز افزایش خواهد یافت. در ایران نیز ظرفیت های قابل توجهی برای جذب سرمایه گذاری خارجی وجود دارد. موقعیت جغرافیایی ممتاز، دسترسی به بازارهای منطقه ای، منابع غنی انرژی، نیروی انسانی متخصص و ظرفیت بالای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، فرصت های ارزشمندی را برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی فراهم کرده است. با این وجود، استفاده حداکثری از این ظرفیت ها نیازمند اصلاح برخی فرآیندهای اداری، تسهیل صدور مجوزها و ایجاد ثبات بیشتر در محیط کسب و کار است. در این میان، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی می توانند نقش مهمی در جذب سرمایه های خارجی ایفا کنند. برخورداری از مشوق های سرمایه گذاری، تسهیل تجارت، دسترسی به زیرساخت های حمل و نقل و امکان توسعه فعالیت های صادرات محور، این مناطق را به بستری مناسب برای اجرای پروژه های مشترک با سرمایه گذاران خارجی تبدیل کرده است. البته موفقیت این مناطق در گرو تکمیل زیرساخت ها، ثبات مقررات و ارائه خدمات سریع و شفاف به فعالان اقتصادی خواهد بود. در نهایت، سرمایه گذاری خارجی را باید فرصتی برای تقویت توان تولید، توسعه صادرات و افزایش رقابت پذیری اقتصاد دانست. هرچه سیاست های اقتصادی در جهت ایجاد محیطی امن، شفاف و پیش بینی پذیر برای سرمایه گذاران حرکت کند، امکان جذب سرمایه های مولد و تحقق رشد پایدار نیز افزایش خواهد یافت؛ رشدی که آثار آن در اشتغال، تولید و ارتقای جایگاه اقتصاد کشور نمایان خواهد شد.



حسام الدین عقیانی
دیر سرویس فرهنگ و هنر

تجارت جهان سرمایه گذاری خارجی یکی از مهم ترین ابزارهای توسعه اقتصادی در جهان امروز به شمار می رود. بسیاری از کشورها با ایجاد فضای مناسب برای حضور سرمایه گذاران بین المللی، توانسته اند علاوه بر جذب منابع مالی، از دانش فنی، فناوری های نوین، شیوه های نوین مدیریتی و بازارهای صادراتی نیز بهره مند شوند. به همین دلیل، رقابت برای جذب سرمایه خارجی به یکی از محورهای اصلی سیاست گذاری اقتصادی دولت ها تبدیل شده است. تجربه کشورهای موفق نشان می دهد سرمایه گذاری خارجی تنها به ورود سرمایه محدود نمی شود، بلکه می تواند زنجیره ای از آثار مثبت را در اقتصاد ایجاد کند. افزایش تولید، ایجاد فرصت های شغلی، ارتقای بهره وری، انتقال فناوری، توسعه زیرساخت ها و تقویت توان صادراتی از جمله مهم ترین دستاوردهای این نوع سرمایه گذاری است. حضور شرکت های خارجی همچنین می تواند رقابت پذیری بنگاه های داخلی را افزایش داده و زمینه رشد صنایع مختلف را فراهم کند. با این حال، جذب سرمایه گذار خارجی مستلزم فراهم بودن مجموعه ای از پیش شرط ها است. ثبات اقتصادی، شفافیت قوانین، امنیت سرمایه گذاری، کاهش بروکراسی اداری، دسترسی به زیرساخت های مناسب و وجود نظام حقوقی قابل پیش بینی از مهم ترین عواملی هستند که در تصمیم سرمایه گذاران نقش تعیین کننده دارند. هر

تجارت جهانی گزارش می‌دهد

کیش در مدار تحول اقتصادی



تجارت جهان جزیره کیش با اجرای همزمان پروژه‌های زیرساختی، توسعه خدمات هوشمند، گسترش همکاری‌های بین‌المللی و برگزاری رویدادهای تخصصی، مسیر تازه‌ای را برای تقویت جایگاه خود به عنوان قطب سرمایه‌گذاری، گردشگری و اقتصاد دانش‌بنیان کشور دنبال می‌کند.

به گزارش تجارت جهانی؛ جزیره کیش در هفته‌های اخیر شاهد مجموعه‌ای از اقدامات و برنامه‌های توسعه‌ای بوده که نشان می‌دهد مدیریت این منطقه آزاد، توسعه اقتصادی را بر پایه سه محور «سرمایه‌گذاری»، «هوشمندسازی خدمات» و «تقویت زیرساخت‌ها» دنبال می‌کند. در همین راستا، بررسی روند اجرای پروژه‌های مدیریت فرایندهای کسب‌وکار و استقرار «پنجره واحد خدمات» از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که با هدف کاهش بروکراسی، تسریع صدور مجوزها و افزایش رضایت سرمایه‌گذاران در دستور کار قرار گرفته است. مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش معتقدند این طرح می‌تواند زمان ارائه خدمات به فعالان اقتصادی را به شکل محسوسی کاهش دهد و فضای کسب‌وکار جزیره را رقابتی‌تر کند. در حوزه سرمایه‌گذاری نیز کیش خود را برای میزبانی رویدادهای بزرگ اقتصادی آماده کرده است. برگزاری نمایشگاه بین‌المللی «ایران پتروکم ۲۰۲۶» و همچنین دومین نمایشگاه بین‌المللی معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری، بخشی از برنامه‌هایی است که با هدف جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برگزار می‌شود. مدیران سازمان منطقه آزاد کیش معتقدند این رویدادها علاوه بر معرفی ظرفیت‌های صنعتی، گردشگری و خدماتی جزیره، زمینه انعقاد قراردادهای جدید و توسعه همکاری‌های اقتصادی را فراهم خواهد کرد. همزمان، مذاکراتی برای گسترش همکاری‌های صادراتی و سرمایه‌گذاری مشترک با بازارهای آسیایی و آفریقایی نیز در جریان است. در بخش

فناوری، کیش گام‌های تازه‌ای برای تبدیل شدن به یک منطقه آزاد هوشمند برداشته است. راه‌اندازی انجمن هوش مصنوعی، توسعه پوشش اینترنت بی‌سیم نسل ششم (Wi-Fi 6)، ارتقای خدمات اپراتور تلفن همراه و اجرای طرح «جزیره نوآور» از جمله برنامه‌هایی است

که با هدف حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، استارت‌آپ‌ها و کسب‌وکارهای فناور اجرا می‌شود. مسئولان منطقه تأکید دارند که آینده اقتصاد کیش تنها بر گردشگری متکی نخواهد بود و توسعه اقتصاد دیجیتال و صنایع نوآور، سهم قابل توجهی در برنامه‌های آینده خواهد داشت.

حفظ پایداری زیرساخت‌های شهری نیز همزمان با اجرای طرح‌های توسعه‌ای ادامه دارد. در روزهای گذشته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و معاون عمرانی این سازمان با حضور در تأسیسات آب و برق جزیره، آخرین وضعیت تولید و تأمین آب و برق را بررسی کردند و بر استمرار

خدمات پایدار به ساکنان و گردشگران تأکید شد. همچنین مسئولان شرکت عمران، آب و خدمات کیش گزارشی از روند اجرای پروژه‌های عمرانی و خدمات شهری ارائه کردند و اعلام شد که هیچ‌یک از پروژه‌های زیربنایی متوقف نخواهد شد. در بخش حمل‌ونقل و گردشگری نیز روند بازگشت کیش به شرایط عادی با سرعت ادامه دارد. ازسریگیری پروازهای مسیر مسقط-کیش، تداوم فعالیت فرودگاه بین‌المللی، افزایش جابه‌جایی مسافران و خودروها در مسیرهای دریایی و اجرای برنامه‌های جدید برای توسعه خدمات هوایی، از جمله اقداماتی است که با هدف رونق گردشگری و تسهیل سفر به جزیره انجام شده است. مدیران منطقه آزاد کیش معتقدند بهبود دسترسی هوایی و دریایی، نقش مهمی در افزایش ورود گردشگران و سرمایه‌گذاران خواهد داشت. در کنار توسعه اقتصادی، توجه به حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی و ورزشی نیز ادامه دارد. حضور هفت ورزشکار و داور کیش در بازی‌های آسیایی ناگویا ۲۰۲۶، تدوین نخستین دستورالعمل تجلیل از قهرمانان ورزشی و حمایت از فعالیت‌های علمی و آموزشی، بخشی از برنامه‌های اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش در هفته‌های اخیر بوده است. این اقدامات با هدف تقویت سرمایه اجتماعی و ارتقای جایگاه کیش در عرصه‌های ملی و بین‌المللی دنبال می‌شود. مجموع این تحولات نشان می‌دهد جزیره کیش در حال حرکت به سوی الگویی جدید از توسعه مناطق آزاد است؛ الگویی که در آن توسعه زیرساخت‌ها، جذب سرمایه‌گذاری، اقتصاد دیجیتال، گردشگری، خدمات هوشمند و تعاملات بین‌المللی به صورت همزمان دنبال می‌شود. اگر این برنامه‌ها مطابق زمان‌بندی پیش‌بینی شده به اجرا برسد، کیش می‌تواند بیش از گذشته جایگاه خود را به عنوان مهم‌ترین قطب سرمایه‌گذاری، تجارت و گردشگری ایران در منطقه تثبیت کند.

گزارش کوتاه

شتاب توسعه مازندران



تجارت جهان منطقه آزاد مازندران با تمرکز بر رفع موانع تجاری، توسعه زیرساخت‌ها و تسهیل سرمایه‌گذاری، برنامه‌های اجرایی خود را برای رونق فعالیت‌های اقتصادی در شمال کشور دنبال می‌کند.

به گزارش تجارت جهانی؛ منطقه آزاد مازندران در تازه‌ترین اقدامات خود، روند بهبود زیرساخت‌های اقتصادی و تجاری را با هدف افزایش بهره‌وری و جذب سرمایه‌گذاران در دستور کار قرار داده است. مسئولان این منطقه با تأکید بر استفاده از ظرفیت بندار و موقعیت راهبردی استان در حاشیه دریای خزر، توسعه خدمات لجستیکی و تسهیل فرایندهای تجاری را از مهم‌ترین اولویت‌های خود عنوان کرده‌اند. یکی از مهم‌ترین رویدادهای اخیر، پیگیری رفع موانع ترخیص کالا و خودروهای وارداتی در بندر امیرآباد بوده است. به گفته مسئولان، تسریع در این فرایند علاوه بر کاهش هزینه‌های انبارداری، موجب روان‌تر شدن جریان تجارت و افزایش اعتماد فعالان اقتصادی خواهد شد. این اقدام در راستای حمایت از سرمایه‌گذاران و بهبود فضای کسب‌وکار منطقه انجام شده است. در بخش زیرساخت‌های اداری نیز برنامه‌هایی برای توسعه خدمات

الکترونیکی و تسهیل فرآیند ثبت شرکت‌ها در حال اجراست. راه‌اندازی سامانه‌های هوشمند، کاهش مراجعات حضوری و کوتاه شدن زمان ارائه خدمات، از جمله اهداف این طرح‌هاست که می‌تواند نقش مؤثری در جذب سرمایه‌گذاران و افزایش سرعت اجرای پروژه‌های اقتصادی داشته باشد. مسئولان منطقه آزاد مازندران همچنین از ادامه تدوین و تکمیل طرح جامع توسعه این منطقه خبر داده‌اند. این طرح باهدف استفاده حداکثری از ظرفیت‌های بندری، گردشگری، حمل‌ونقل دریایی و صنایع وابسته تدوین شده و زمینه‌زایی برای اجرای پروژه‌های بزرگ اقتصادی و افزایش تعاملات تجاری با کشورهای حاشیه دریای خزر فراهم خواهد کرد. کارشناسان معتقدند موقعیت جغرافیایی مازندران، دسترسی به بندار مهم و نزدیکی به بازارهای منطقه‌ای، فرصت مناسبی برای تبدیل این منطقه به یکی از مراکز مهم تجارت و ترانزیت کشور ایجاد کرده است. بر همین اساس، ادامه توسعه زیرساخت‌ها، تسهیل سرمایه‌گذاری و رفع موانع اداری می‌تواند زمینه افزایش صادرات، ایجاد اشتغال و رونق فعالیت‌های اقتصادی را در منطقه آزاد مازندران بیش از پیش فراهم کند.

گزارش کوتاه

اردبیل آماده جهش سرمایه‌گذاری



خارجی و افزایش صادرات از مهم‌ترین اهداف منطقه آزاد اردبیل عنوان شده است. مسئولان این منطقه بر این باورند که بهره‌گیری از ظرفیت مرز بیله‌سوار و تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل، امکان افزایش مبادلات تجاری با کشورهای همسایه فراهم خواهد شد و منطقه آزاد می‌تواند به یکی از محورهای تجارت شمال غرب کشور تبدیل شود. کارشناسان نیز معتقدند موفقیت منطقه آزاد اردبیل در گرو تکمیل سریع زیرساخت‌ها، تسهیل فرایندهای اداری و جذب سرمایه‌های بخش خصوصی است. در صورت تحقق این برنامه‌ها، این منطقه می‌تواند نقش پررنگ‌تری در توسعه اقتصادی استان، افزایش اشتغال و گسترش صادرات غیرنفتی ایفا کند و به یکی از قطب‌های جدید سرمایه‌گذاری در شمال غرب ایران تبدیل شود.

مذاکرات متعددی با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در حوزه‌های صنعت، کشاورزی، صنایع تبدیلی، خدمات و تجارت انجام شده و بخشی از این طرح‌ها پس از تکمیل زیرساخت‌ها وارد مرحله اجرایی خواهند شد. نزدیکی به مرز جمهوری آذربایجان و دسترسی به بازار کشورهای اوراسیا، از مهم‌ترین مزیت‌هایی است که مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گرفته است. در بخش عمرانی نیز عملیات آماده‌سازی اراضی، محصورسازی محدوده منطقه و ایجاد زیرساخت‌های اولیه با هدف تسهیل استقرار واحدهای تولیدی ادامه دارد. مسئولان معتقدند تکمیل این پروژه‌ها، علاوه بر کاهش زمان آغاز فعالیت سرمایه‌گذاران، می‌تواند روند صدور مجوزها و اجرای طرح‌های اقتصادی را نیز تسریع کند. از سوی دیگر، توسعه تجارت

تجارت جهان تکمیل زیرساخت‌ها، جذب سرمایه‌گذاران و تسریع در اجرای پروژه‌های عمرانی، محور اصلی برنامه‌های اخیر منطقه آزاد اردبیل برای ورود به مرحله عملیاتی توسعه است. به گزارش تجارت جهانی؛ منطقه آزاد اردبیل در روزهای اخیر روند آماده‌سازی زیرساخت‌های مورد نیاز برای استقرار سرمایه‌گذاران را با جدیت دنبال کرده است. مسئولان این منطقه با تأکید بر تکمیل فازهای اجرایی، اعلام کرده‌اند که توسعه زیرساخت‌های عمرانی، خدماتی و لجستیکی در اولویت برنامه‌ها قرار دارد تا زمینه برای آغاز فعالیت واحدهای تولیدی و صادرات‌محور فراهم شود. همزمان، مدیران منطقه آزاد اردبیل از استقبال منطقه خبر داده‌اند. به گفته مسئولان،

تجارت جهانی گزارش می دهد

ارس؛ دروازه تجارت قفقاز



تجارت جهان منطقه آزاد ارس باتوسعه زیرساخت های لجستیکی، حمایت از تولید، گسترش تجارت فرامرزی و جذب سرمایه گذاری، مسیر تبدیل شدن به یکی از مهم ترین قطب های اقتصادی شمال غرب کشور را با سرعت دنبال می کند.

به گزارش تجارت جهانی: منطقه آزاد ارس در ماه های اخیر با اجرای مجموعه ای از برنامه های اقتصادی، عمرانی و تجاری، جایگاه خود را به عنوان یکی از مهم ترین مناطق آزاد کشور بیش از گذشته تثبیت کرده است. قرار گرفتن در نقطه اتصال ایران با جمهوری آذربایجان، ارمنستان و جمهوری خودمختار نخجوان، این منطقه را به یکی از مهم ترین دروازه های تجارت خارجی ایران تبدیل کرده و موجب شده توسعه زیرساخت های حمل و نقل، لجستیک و سرمایه گذاری در اولویت برنامه های مدیریتی آن قرار گیرد. در روزهای اخیر نیز مسئولان کشوری از عملکرد منطقه آزاد ارس در تأمین کالاهای اساسی، پشتیبانی از واحدهای تولیدی و حفظ جریان فعالیت های اقتصادی تقدیر کرده اند. این موضوع نشان دهنده نقش مؤثر ارس در حفظ پایداری زنجیره تأمین و استمرار تولید در شرایط حساس اقتصادی است. یکی از مهم ترین مزیت های منطقه آزاد ارس، برخورداری از زیرساخت های مناسب برای توسعه صنایع تولیدی و صادرات محور است. در سال های اخیر ده ها واحد صنعتی در حوزه های فولاد، صنایع غذایی، پتروشیمی، نساجی، لوازم خانگی و صنایع تبدیلی در این منطقه مستقر شده اند و روند توسعه شهرک های صنعتی نیز ادامه دارد. مدیران منطقه معتقدند تکمیل زیرساخت های آب، برق، گاز، مخابرات و شبکه حمل و نقل، زمینه را برای حضور سرمایه گذاران جدید بیش از گذشته فراهم کرده است. در حوزه سرمایه گذاری نیز ارس همچنان یکی از جذاب ترین مقاصد سرمایه گذاری کشور محسوب می شود. ارائه مشوق های قانونی، معافیت های مالیاتی، تسهیل صدور مجوزها و استقرار سامانه های الکترونیکی خدمات سرمایه گذاری، بخشی از اقداماتی است که برای کاهش بروکراسی و تسریع اجرای طرح های اقتصادی انجام شده است. مسئولان منطقه بر این باورند که کاهش زمان صدور مجوزها و افزایش شفافیت اداری، نقش مهمی در افزایش اعتماد سرمایه گذاران خواهد داشت. همزمان با توسعه فعالیت های صنعتی، تجارت فرامرزی نیز روند رو به رشدی را تجربه می کند. نزدیکی ارس به بازار

کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، ظرفیت مناسبی برای افزایش صادرات کالاهای ایرانی ایجاد کرده است. بر همین اساس، توسعه همکاری با تجار کشورهای همسایه، افزایش تبادلات مرزی و ایجاد زیرساخت های جدید گمرکی در دستور کار قرار گرفته است تا سهم منطقه از تجارت خارجی کشور افزایش یابد. حمل و نقل و ترانزیت نیز یکی دیگر از محورهای توسعه منطقه آزاد ارس است. احیای مسیر ریلی جلفا-نخجوان-ایروان-تفلیس که از سوی مسئولان راه آهن کشور با جدیت دنبال می شود، می تواند جایگاه ارس را در کریدورهای بین المللی حمل و نقل تقویت کند و مسیر تازه ای برای توسعه تجارت با قفقاز و اروپا بگشاید. از سوی دیگر، موضوع تردد خودروهای پلاک ارس نیز در هفته های اخیر مورد توجه قرار گرفته است. بر اساس اعلام استانداری آذربایجان شرقی، تردد این خودروها همچنان مطابق توافق های پیشین ادامه دارد؛ موضوعی که از نگاه فعالان اقتصادی، در

کشور کسب کند؛ موفقیتی که حاصل اجرای پروژه های راه سازی، توسعه شهرک های صنعتی، تکمیل شبکه های خدماتی و ارتقای زیرساخت های عمومی است. مسئولان منطقه معتقدند تکمیل این پروژه ها، هزینه های تولید و سرمایه گذاری را کاهش داده و ظرفیت رقابت پذیری ارس را در جذب سرمایه های جدید افزایش خواهد داد. در حوزه سرمایه گذاری نیز روند رو به رشدی مشاهده می شود. معاونت اقتصادی سازمان منطقه آزاد ارس از تصویب ده ها طرح سرمایه گذاری داخلی و خارجی با ارزش قابل توجه خبر داده است.

این طرح ها حوزه هایی همچون صنایع تولیدی، لجستیک، فناوری، کشاورزی، گردشگری و خدمات را در بر می گیرد و انتظار می رود با بهره برداری از آن ها، فرصت های شغلی جدیدی در منطقه ایجاد شود. همچنین کاهش بروکراسی، تسهیل صدور مجوزها و توسعه خدمات هوشمند از مهم ترین اقداماتی است

که برای افزایش اعتماد سرمایه گذاران دنبال می شود. گردشگری نیز یکی دیگر از ظرفیت های مهم منطقه آزاد ارس است. وجود جاذبه های طبیعی همچون رودخانه ارس، جنگل های ارسباران، آبشار آسیاب خرابه، کلیسای سنت استپانوس و مجموعه های تفریحی، هر سال گردشگران بسیاری را به این منطقه جذب می کند. در کنار این ظرفیت های طبیعی و تاریخی، توسعه مراکز اقامتی، خدمات رفاهی و گردشگری سلامت نیز در دستور کار قرار گرفته تا سهم صنعت گردشگری در اقتصاد منطقه افزایش یابد. کارشناسان معتقدند تلفیق گردشگری با تجارت و سرمایه گذاری می تواند به رونق پایدار اقتصاد ارس کمک کند. از سوی دیگر، توسعه خدمات هوشمند و حرکت به سمت مدیریت دیجیتال، یکی از سیاست های جدید سازمان منطقه آزاد ارس محسوب می شود. بهره برداری از نخستین دفتر خدمات هوشمند مناطق آزاد کشور در ارس، گامی در جهت تسهیل ارائه خدمات، کاهش مراجعات حضوری و افزایش شفافیت فرآیندهای اداری است. این اقدام علاوه بر بهبود کیفیت خدمات، زمینه را برای افزایش سرعت فعالیت های اقتصادی و سرمایه گذاری فراهم خواهد کرد. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که آینده منطقه آزاد ارس بیش از هر چیز به توسعه تولید صادرات محور، تکمیل زیرساخت های حمل و نقل، گسترش همکاری با کشورهای همسایه و استفاده از ظرفیت توافقات منطقه ای وابسته است. موقعیت ممتاز جغرافیایی، دسترسی به بازارهای قفقاز و اوراسیا، برخورداری از زیرساخت های صنعتی و لجستیکی و وجود نیروی انسانی متخصص، مزیت هایی هستند که می توانند جایگاه ارس را در اقتصاد ملی و منطقه ای بیش از پیش تقویت کنند. در مجموع، منطقه آزاد ارس امروز در مسیر تبدیل شدن به یکی از مهم ترین هاب های تولید، تجارت و ترانزیت ایران قرار دارد. استمرار سرمایه گذاری در زیرساخت ها، حمایت از بخش خصوصی، توسعه صنایع صادرات محور، تقویت کریدورهای حمل و نقل و گسترش تعاملات اقتصادی با کشورهای همسایه، چشم انداز روشنی را پیش روی این منطقه ترسیم کرده است. اگر این روند با همین شتاب ادامه یابد، ارس می تواند علاوه بر ایفای نقش مؤثر در توسعه شمال غرب کشور، سهم قابل توجهی در افزایش صادرات غیرنفتی، جذب سرمایه گذاری و گسترش همکاری های اقتصادی ایران با بازارهای منطقه ای و بین المللی به دست آورد.

گزارش کوتاه

گزارش کوتاه

شتاب سرمایه گذاری در خلیج فارس



محل استقرار واحدهای بزرگ فولادی، آلومینیومی و صنایع پایین دستی تبدیل شده و نقش مهمی در توسعه صنایع انرژی بر کشور ایفا کرده است. نزدیکی به بندر شهید رجایی و دسترسی مستقیم به مسیرهای صادراتی، از مهم ترین مزیت هایی است که موجب استقبال سرمایه گذاران از این منطقه شده است. کارشناسان معتقدند ادامه توسعه زیرساخت ها، تکمیل زنجیره تولید و حمایت از سرمایه گذاری های جدید، می تواند جایگاه منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس را به عنوان قطب اصلی صنایع معدنی و فلزی کشور بیش از گذشته تقویت کند. این روند علاوه بر افزایش تولید و صادرات، زمینه ایجاد فرصت های شغلی جدید و ارتقای سهم ایران در بازارهای منطقه ای و جهانی را نیز فراهم خواهد کرد.

موجود، منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس را مناسب ترین بستر برای سرمایه گذاری در زنجیره تولید فولاد معرفی کرده اند. به گفته مسئولان، برنامه توسعه این منطقه با هدف تکمیل زنجیره ارزش، افزایش تولید محصولات فولادی و ایجاد ارزش افزوده بیشتر در حال اجراست و ظرفیت های ایجاد شده، زمینه حضور سرمایه گذاران جدید را فراهم کرده است. همزمان، توسعه زیرساخت های عمومی از جمله شبکه های حمل و نقل، تأمین برق، آب صنعتی، اسکله های تخصصی و خدمات لجستیکی نیز ادامه دارد. این زیرساخت ها علاوه بر کاهش هزینه های تولید، امکان صادرات محصولات معدنی و فلزی به بازارهای بین المللی را تسهیل کرده و مزیت رقابتی منطقه را افزایش داده است. منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس در سال های اخیر به

تجارت جهان منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با توسعه زیرساخت ها و حمایت از زنجیره تولید فولاد، برنامه های جدیدی را برای جذب سرمایه گذاری و افزایش ظرفیت تولید دنبال می کند.

به گزارش تجارت جهانی: منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس در تازه ترین برنامه های خود، توسعه زیرساخت های صنعتی و افزایش ظرفیت جذب سرمایه گذاری را در اولویت قرار داده است. مسئولان این منطقه معتقدند برخورداری از زیرساخت های تخصصی، دسترسی به آب های آزاد، شبکه ریلی، بندر شهید رجایی و تأسیسات انرژی، این منطقه را به یکی از مهم ترین مراکز استقرار صنایع معدنی و فلزی کشور تبدیل کرده است. در روزهای اخیر مدیران منطقه با تأکید بر ظرفیت های

تسهیل تجارت در سلفچگان



افزایش ظرفیت صادراتی مرکز کشور خواهد داشت. سلفچگان به دلیل قرار گرفتن در تقاطع محورهای اصلی مواصلاتی کشور، یکی از مهم ترین مراکز صنعتی و لجستیکی ایران به شمار می رود. این مزیت جغرافیایی، ظرفیت مناسبی برای استقرار صنایع، توسعه انبارهای لجستیکی و گسترش مبادلات تجاری ایجاد کرده و موجب شده است سرمایه گذاران توجه ویژه ای به این منطقه داشته باشند. کارشناسان معتقدند تداوم اصلاح فرآیندهای گمرکی، تکمیل زیرساخت های حمل و نقل و ارائه خدمات سریع تر به فعالان اقتصادی، می تواند نقش منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان را در زنجیره تأمین و تجارت کشور پررنگ تر کند. در صورت تحقق این برنامه ها، سلفچگان بیش از گذشته به یکی از قطب های مهم تولید، صادرات و لجستیک در مرکز ایران تبدیل خواهد شد.

اساس، تعامل میان منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان و گمرک استان قم برای تسریع در انجام تشریفات گمرکی و کاهش زمان ترخیص کالا تقویت شده است. مسئولان معتقدند تسهیل این فرآیندها می تواند هزینه های تولید و تجارت را کاهش داده و زمینه را برای افزایش صادرات، جذب سرمایه گذاری و رونق فعالیت واحدهای صنعتی مستقر در منطقه فراهم کند. در کنار این اقدامات، توسعه زیرساخت های حمل و نقل نیز با جدیت دنبال می شود. پروژه اتصال منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان به شبکه راه آهن سراسری و همچنین پیگیری روند اجرای فرودگاه بین المللی قم، از جمله طرح هایی است که می تواند جایگاه این منطقه را در حوزه لجستیک و ترانزیت کالا ارتقا دهد. به گفته مسئولان، بهره برداری از این پروژه ها نقش مهمی در کاهش هزینه های حمل و نقل و

تجارت جهان شتاب بخشی به خدمات گمرکی، توسعه زیرساخت های لجستیکی و پیگیری پروژه های حمل و نقل، مهم ترین محورهای برنامه های اخیر منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان برای حمایت از تولید و تجارت است.

به گزارش تجارت جهانی: منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان در روزهای اخیر با تمرکز بر رفع موانع پیش روی فعالان اقتصادی، برنامه هایی را برای افزایش سرعت ارائه خدمات و بهبود فرآیندهای تجاری دنبال کرده است. مدیرعامل این منطقه با تأکید بر اهمیت تسهیل فعالیت واحدهای تولیدی و صادراتی، اعلام کرده است که یکی از مهم ترین مطالبات سرمایه گذاران و صاحبان صنایع، افزایش سرعت، دقت و شفافیت در خدمات گمرکی است؛ موضوعی که در دستور کار مدیریت منطقه قرار گرفته است. بر همین

تجارت جهانی گزارش می دهد

انزلی؛ پیشران تجارت خزر



تجارت جهان منطقه آزاد انزلی با توسعه زیرساخت های بندری، گسترش خدمات لجستیکی، رونق گردشگری و اجرای طرح های سرمایه گذاری، جایگاه خود را به عنوان مهم ترین دروازه تجاری ایران در حاشیه دریای خزر بیش از گذشته تثبیت می کند.

به گزارش تجارت جهانی؛ منطقه آزاد انزلی در ماه های اخیر روند توسعه اقتصادی خود را با تمرکز بر تقویت زیرساخت های حمل و نقل، افزایش ظرفیت های تجاری و جذب سرمایه گذاری شتاب بخشیده است. قرار گرفتن در مسیر کریدور بین المللی شمال- جنوب، اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی کشور و دسترسی هم زمان به حمل و نقل دریایی، ریلی و جاده ای، این منطقه را به یکی از مهم ترین مراکز لجستیکی ایران تبدیل کرده است؛ ظرفیتی که به اعتقاد کارشناسان می تواند نقش تعیین کننده ای در افزایش سهم ایران از تجارت منطقه ای ایفا کند. در تازه ترین برنامه های سازمان منطقه آزاد انزلی، توسعه بهره برداری از بندر کاسپین در اولویت قرار گرفته است. مدیران این منطقه اعلام کرده اند که طی ماه های گذشته، عملیات تخلیه و بارگیری کالا در این بندر با رشد قابل توجهی همراه بوده و در بخش تأمین غلات نیز رکوردهای جدیدی به ثبت رسیده است. افزایش تعداد کشتی های پهلو گرفته و ارتقای ظرفیت لجستیکی بندر، نشان دهنده نقش پررنگ تر این مجموعه در زنجیره تجارت دریای خزر است.

هم زمان با توسعه فعالیت های بندری، سازمان منطقه آزاد انزلی برنامه های متعددی برای بهبود زیرساخت های سرمایه گذاری و خدمات اقتصادی در دستور کار قرار داده است. توسعه محدوده های صنعتی، ارتقای خدمات گمرکی، حمایت از استقرار واحدهای تولیدی و تسهیل فرآیندهای اداری از جمله اقداماتی است که با هدف افزایش جذابیت منطقه برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی دنبال می شود.

مسئولان این منطقه معتقدند کاهش زمان ارائه

در همین راستا، برنامه ایجاد پایانه های لجستیکی و توسعه شبکه های پشتیبان حمل و نقل در دستور کار قرار گرفته تا فرآیند انتقال کالا میان بندر خزر و بازارهای داخلی و بین المللی با سرعت بیشتری انجام شود. این رویکرد می تواند هزینه های تجارت را کاهش داده و جایگاه منطقه را در کریدور شمال-

خدمات و ایجاد بستر مناسب برای فعالیت اقتصادی، یکی از مهم ترین عوامل افزایش سرمایه گذاری خواهد بود. در بخش حمل و نقل، بهره گیری هم زمان از چهار شیوه جابه جایی شامل حمل و نقل دریایی، ریلی، جاده ای و هوایی، از مهم ترین مزیت های رقابتی منطقه آزاد انزلی به شمار می رود.

جنوب تقویت کند.

گردشگری نیز همچنان یکی از محورهای توسعه منطقه آزاد انزلی است. افزایش ساعت فعالیت مراکز تجاری، توسعه خدمات رفاهی و اجرای طرح «زیست شبانه» با هدف رونق اقتصاد گردشگری، بخشی از برنامه هایی است که برای افزایش حضور گردشگران

گزارش کوتاه

گزارش کوتاه

آستارادروازه تجارت خزر



تجارت جهان رونق مبادلات تجاری، افزایش ظرفیت ترانزیت کالا و توسعه زیرساخت های بندری، مهم ترین برنامه های اخیر بندر آستارا برای تقویت جایگاه خود در کریدورهای حمل و نقل منطقه ای است.

به گزارش تجارت جهانی؛ بندر آستارا در روزهای اخیر با تمرکز بر افزایش بهره وری و تسهیل مبادلات تجاری، روند توسعه زیرساخت های بندری و لجستیکی را ادامه داده است. مسئولان این بندر با تأکید بر نقش راهبردی آستارا در کریدور بین المللی شمال - جنوب، اعلام کرده اند که ارتقای ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا و تسریع در ارائه خدمات به فعالان اقتصادی از مهم ترین اولویت های مجموعه بندری است. بر اساس اعلام مدیران بندر، با افزایش حجم مبادلات تجاری میان ایران و

کشورهای حاشیه دریای خزر، برنامه هایی برای بهبود فرآیندهای عملیاتی و کاهش زمان توقف کشتی ها در دستور کار قرار گرفته است. این اقدامات با هدف افزایش سرعت جابه جایی کالا، کاهش هزینه های حمل و نقل و ارتقای رقابت پذیری بندر آستارا در شبکه تجارت منطقه ای دنبال می شود. در بخش زیرساختی نیز توسعه محوطه های نگهداری کالا، بهسازی تجهیزات بندری و افزایش ظرفیت انبارش از جمله پروژه هایی است که اجرای آن ها ادامه دارد. مسئولان معتقدند تکمیل این طرح ها، امکان ارائه خدمات مطلوب تر به صاحبان کالا و شرکت های حمل و نقل را فراهم کرده و پاسخگوی رشد تقاضای تجاری در این بندر خواهد بود. از سوی دیگر، توسعه حمل و نقل ترکیبی و تقویت ارتباط میان بخش های دریایی، جاده ای

و ریلی از دیگر برنامه های بندر آستارا است. قرار گرفتن این بندر در مسیر کریدور شمال - جنوب، ظرفیت قابل توجهی برای افزایش ترانزیت کالا میان کشورهای آسیای میانه، روسیه، قفقاز و ایران ایجاد کرده و مسئولان بر استفاده حداکثری از این مزیت تأکید دارند. کارشناسان حوزه حمل و نقل معتقدند تکمیل پروژه های زیرساختی، نوسازی تجهیزات و تسهیل فرآیندهای تجاری می تواند جایگاه بندر آستارا را در مبادلات دریای خزر بیش از گذشته تقویت کند. در صورت تداوم این روند، این بندر علاوه بر ایفای نقش مؤثر در توسعه تجارت خارجی کشور، می تواند به یکی از حلقه های کلیدی زنجیره ترانزیت و لجستیک منطقه تبدیل شود و سهم بیشتری از جابه جایی کالا در کریدورهای بین المللی را به خود اختصاص دهد.

قشم در مسیر تحول



سازمان منطقه آزاد قشم با برگزاری دوره آموزشی مدیریت بحران ویژه مدیران مجتمع های تجاری درگهان، بر ارتقای آمادگی مراکز تجاری در برابر حوادث احتمالی تأکید کرده است. این دوره با محوریت افزایش ایمنی، مدیریت بحران و کاهش آسیب پذیری مراکز اقتصادی برگزار شد و بخشی از برنامه های سازمان در حوزه پدافند غیرعامل و ارتقای استانداردهای ایمنی محسوب می شود. رسانه سازمان منطقه آزاد قشم در بخش حمل و نقل نیز مدیران منطقه از آمادگی فرودگاه بین المللی قشم برای توسعه و تداوم خدمات پروازی خبر داده اند. تقویت زیرساخت های حمل و نقل هوایی یکی از پیش نیازهای توسعه گردشگری و افزایش مبادلات تجاری در جزیره به شمار می رود و مسئولان امیدوارند با بهبود شرایط پروازی، روند ورود گردشگران و فعالان اقتصادی به قشم شتاب بیشتری بگیرد. رسانه سازمان منطقه آزاد قشم ۱۴ مجموع این اقدامات نشان می دهد سازمان منطقه آزاد قشم هم زمان بر سه محور هوشمندسازی خدمات، اصلاح ساختار مدیریتی و تقویت زیرساخت های اقتصادی تمرکز کرده است؛ رویکردی که در صورت تداوم، می تواند به بهبود فضای کسب و کار، افزایش سرمایه گذاری و ارتقای جایگاه قشم در میان مناطق آزاد کشور منجر شود

تجارت جهان رونمایی از پروانه کسب الکترونیک، تغییرات مدیریتی و برنامه ریزی برای تقویت زیرساخت های خدماتی، مهم ترین محورهای تازه ترین اقدامات سازمان منطقه آزاد قشم در روزهای اخیر بوده است.

به گزارش تجارت جهانی؛ رسانه سازمان منطقه آزاد قشم سازمان منطقه آزاد قشم در ادامه برنامه های خود برای بهبود فضای کسب و کار، از پروانه کسب الکترونیک رونمایی کرد؛ اقدامی که با هدف کاهش بروکراسی اداری، تسریع در صدور مجوزها و افزایش شفافیت فرآیندهای خدماتی انجام شده است. مسئولان این سازمان معتقدند الکترونیک شدن خدمات، علاوه بر کاهش مراجعات حضوری، می تواند زمینه را برای جذب سرمایه گذاران و تسهیل فعالیت فعالان اقتصادی فراهم کند. رسانه سازمان منطقه آزاد قشم در حوزه مدیریتی نیز با انتصاب سرپرست جدید مدیریت املاک و مستغلات، ساماندهی دارایی ها و تسریع در رسیدگی به پرونده های مرتبط با سرمایه گذاری و امور اراضی در دستور کار قرار گرفته است. این تغییرات با هدف افزایش بهره وری و تسهیل ارائه خدمات به سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی انجام شده و از برنامه های جدید سازمان برای ارتقای ساختار مدیریتی منطقه به شمار می رود. رسانه سازمان منطقه آزاد قشم هم زمان،