



شیراز کانون سرمایه‌گذاری جنوب



تنها رسانه مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی در ایران و جهان

info@TejarateJahani.Com

21-07-2026

www.TejarateJahani.Com

۳٫۵ کیلومتر دیگر از مسیر توسعه در ارس

بزرگراه جلفا-مرند

یک گام دیگر به

تکمیل نزدیک شد

۳

تجارت جهانی گزارش می دهد

منطقه آزاد انزلی،

چهارراه کریدورها

۴

منطقه آزاد سرخس، سرآمد جذب سرمایه



۲

بوشهر در آستانه جهش



۴

آیا منطقه ویژه پیرجند از تعطیلی در آمده است؟



۲

وضعیت منطقه آزاد FTZ ۱۲۴ لوئیزیانا (جولای ۲۰۲۶)

لوئیزیانا همچنان غول مناطق آزاد آمریکاست

پوشش جغرافیایی وسیع در ۸ شهرستان (Parish) مختلف. تحلیل عملکرد: FTZ ۱۲۴ به دلیل موقعیت استراتژیک در کنار رودخانه میسیسیپی (بزرگ‌ترین سیستم آبراه داخلی آمریکا) و دسترسی عالی به خلیج مکزیک، مزیت رقابتی بسیار بالایی دارد. این منطقه به ویژه در بخش‌های انرژی، پتروشیمی و صادرات کشاورزی بسیار قوی عمل کرده است.

در حالی که بسیاری از FTZهای ساحلی با چالش‌های زنجیره تأمین جهانی مواجه بودند، لوئیزیانا با تکیه بر زیرساخت‌های قوی رودخانه‌ای و بندر عمیق، توانسته رشد پایدار خود را حفظ کند.

چشم‌انداز جولای ۲۰۲۶: ادامه سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و گسترش ساب‌زون‌ها.

تمرکز بیشتر روی تنوع‌بخشی (فراتر از انرژی) و جذب صنایع جدید. رقابت شدید با FTZهای تگزاس، اما لوئیزیانا همچنان در رتبه‌های برتر باقی مانده است.

تجارت جهان گرامرسی، لوئیزیانا منطقه آزاد شماره ۱۲۴ بندر جنوب لوئیزیانا (Port of South Louisiana) در جولای ۲۰۲۶ همچنان یکی از قدرتمندترین و فعال‌ترین مناطق آزاد ایالات متحده است. این منطقه برای چند سال متوالی رتبه اول یا دوم را در شاخص‌های کلیدی FTZهای آمریکا حفظ کرده است. وضعیت فعلی (بر اساس آخرین گزارش‌ها تا جولای ۲۰۲۶):

رتبه ملی: FTZ ۱۲۴ در رتبه‌بندی کلی تأثیر اقتصادی مناطق آزاد آمریکا، رتبه ۲۱ را دارد (بسته به سال). ارزش کالا (Merchandise Received): در گزارش سالانه اخیر، لوئیزیانا رتبه دوم کشور را در دریافت کالا داشته و FTZ ۱۲۴ بخش عمده این عملکرد را به خود اختصاص داده است.

صادرات: رتبه سوم کشور در صادرات از طریق مناطق آزاد.

حجم تناژ: بندر جنوب لوئیزیانا در سال ۲۰۲۳ بیش از ۲۴۸ میلیون تن تناژ ثبت کرده بود و رشد ۱۰ میلیون تنی نسبت به سال قبل داشت. روند مثبت در سال ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ نیز ادامه داشته است.

نقاط قوت کلیدی FTZ ۱۲۴:

میزبان ۲۷ شرکت بزرگ از جمله Shell, Marathon, Valero, Baker Hughes و چندین پالایشگاه و کارخانه پتروشیمی. دارای ۱۹ ساب‌زون فعال (و احتمالاً بیستم در حال اضافه شدن). تمرکز بسیار قوی روی انبارداری/توزیع، صادرات غلات، محصولات شیمیایی، کود و شکر.

زرنديه پيشران توليد ملی

اعلام کرده‌اند که استمرار تولید در بسیاری از واحدها به دسترسی منظم به برق، گاز و مواد اولیه وابسته است. در همین راستا، مسئولان صنعت، معدن و تجارت استان از اتخاذ تصمیم‌هایی برای مدیریت بهتر منابع، هماهنگی با دستگاه‌های خدمات‌رسان و کاهش وقفه‌های تولید خبر داده‌اند. این اقدامات با هدف حفظ ظرفیت تولید و جلوگیری از کاهش اشتغال در واحدهای صنعتی دنبال می‌شود. همزمان، دادگستری زرنديه نیز با برگزاری جلسات میز اقتصاد مقاومتی، پیگیری مشکلات حقوقی و اجرایی واحدهای تولیدی را در دستور کار قرار داده است. مسئولان قضایی تأکید کرده‌اند که اجرای مصوبات، رفع موانع اداری و تسریع در رسیدگی به پرونده‌های مرتبط با تولید، از اولویت‌های این نهاد خواهد بود. فعالان اقتصادی نیز این رویکرد را گامی مؤثر در افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران و بهبود فضای کسب‌وکار ارزیابی می‌کنند. در کنار حمایت‌های اجرایی، فرمانداری زرنديه بر استفاده از ظرفیت‌های مالیاتی برای توسعه زیرساخت‌های شهرستان تأکید کرده است. بر اساس برنامه‌های اعلام‌شده، بخشی از مالیات پرداختی واحدهای تولیدی می‌تواند به اجرای پروژه‌های عمرانی و خدماتی اولویت‌دار اختصاص یابد؛ اقدامی که علاوه بر ارتقای زیرساخت‌های عمومی، زمینه بهبود خدمات مورد نیاز صنایع را نیز فراهم خواهد کرد.

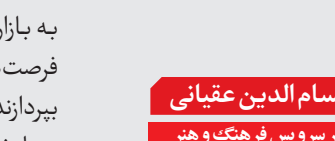


محسن میرزایی جمارانی
روژ نامه تگار

تجارت جهان منطقه ویژه اقتصادی زرنديه در هفته‌های اخیر با تمرکز بر رفع موانع تولید، تقویت زیرساخت‌های صنعتی و حمایت از سرمایه‌گذاران، وارد مرحله تازه‌ای از توسعه شده است؛ روندی که می‌تواند جایگاه این منطقه را در زنجیره تولید و صادرات کشور بیش از گذشته تقویت کند. به گزارش تجارت جهانی، منطقه ویژه اقتصادی زرنديه، به واسطه موقعیت راهبردی خود در همسایگی تهران، استان البرز و محورهای اصلی حمل‌ونقل کشور، همچنان یکی از مهم‌ترین کانون‌های صنعتی ایران به شمار می‌رود. در هفته‌های اخیر، نشست‌های متعدد میان مدیران اجرایی، صنعتگران و نمایندگان بخش خصوصی با هدف بررسی چالش‌های تولیدبرگزار شده و خروجی این جلسات، تدوین بسته‌هایی برای حمایت از واحدهای صنعتی، تسریع در رفع موانع اداری و افزایش بهره‌وری بوده است. مسئولان استان مرکزی معتقدند توسعه زرنديه می‌تواند بخشی از بار صنعتی پایتخت را کاهش داده و به توزیع متوازن سرمایه‌گذاری در مرکز کشور کمک کند. یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده در تازه‌ترین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، تأمین پایدار مواد اولیه و انرژی برای صنایع مستقر در زرنديه بوده است. فعالان اقتصادی

ديپلماسی اقتصادی؛ کلید توسعه پایدار

به بازاریابی برای محصولات داخلی، شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و رفع موانع تجاری نیز بپردازند. برای ایران، دیپلماسی اقتصادی از اهمیت مضاعفی برخوردار است. موقعیت ژئوپلیتیکی کشور، دسترسی همزمان به آب‌های آزاد، همسایگی با پانزده کشور و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای مهم ترانزیتی، ظرفیت‌هایی کم‌نظیر برای تبدیل شدن به یکی از بازیگران اصلی تجارت منطقه‌ای ایجاد کرده است. در کنار این مزیت‌ها، منابع عظیم انرژی، نیروی انسانی متخصص و بازار بزرگ داخلی نیز می‌تواند زمینه‌ساز جذب سرمایه و توسعه همکاری‌های اقتصادی با کشورهای مختلف باشد. با این حال، بهره‌برداری از این ظرفیت‌ها مستلزم ایجاد هماهنگی میان سیاست خارجی و سیاست‌های اقتصادی است. ثبات مقررات، تسهیل فرآیندهای تجاری، حمایت از صادرکنندگان، تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک، توسعه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و گسترش توافق‌نامه‌های تجاری، از جمله اقداماتی است که می‌تواند دیپلماسی اقتصادی را از سطح شعار به مرحله اجرا برساند. همچنین نقش بخش خصوصی در این مسیر نباید نادیده گرفته شود؛ زیرا بسیاری از فرصت‌های اقتصادی از طریق شرکت‌ها، اتاق‌های بازرگانی و سرمایه‌گذاران شکل می‌گیرد. تحولات اقتصاد جهانی نیز نشان می‌دهد رقابت کشورها برای جذب سرمایه و فناوری هر روز فشرده‌تر می‌شود. در چنین فضایی، کشورهایی موفق‌تر خواهند بود که علاوه بر حفظ روابط سیاسی، بتوانند اعتماد سرمایه‌گذاران را جلب کرده، مسیر تجارت را هموار سازند و از ظرفیت سازمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی برای گسترش بازارهای خود استفاده کنند. عضویت در پیمان‌های اقتصادی، توسعه همکاری با همسایگان و بهره‌گیری از کریدورهای ترانزیتی، از مهم‌ترین ابزارهای تحقق این هدف به شمار می‌رود. در نهایت، دیپلماسی اقتصادی را باید پلی میان سیاست خارجی و توسعه ملی دانست.



حسام الدین عقیانی
دیر سرویس فرهنگ و هنر

تجارت جهان در جهانی که رقابت کشورها بیش از گذشته بر محور اقتصاد شکل گرفته است، دیپلماسی اقتصادی دیگر یک ابزار جانبی در سیاست خارجی نیست، بلکه به یکی از مؤلفه‌های اصلی قدرت ملی تبدیل شده است. کشوری که بتواند ظرفیت‌های اقتصادی خود را با روابط خارجی پیوند بزند، سهم بیشتری از تجارت، سرمایه‌گذاری و فناوری جهانی به دست خواهد آورد. به گزارش تجارت جهانی، دیپلماسی اقتصادی در دهه‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین ابزارهای پیشبرد منافع ملی کشورها تبدیل شده است. اگر در گذشته سیاست خارجی عمدتاً بر مسائل امنیتی و سیاسی متمرکز بود، امروز اقتصاد به محور اصلی تعاملات بین‌المللی تبدیل شده و موفقیت بسیاری از کشورها در گرو توانایی آن‌ها در استفاده از ظرفیت‌های دیپلماتیک برای توسعه تجارت، جذب سرمایه و گسترش همکاری‌های اقتصادی است. در چنین شرایطی، قدرت اقتصادی دیگر تنها با میزان منابع طبیعی یا تولید ناخالص داخلی سنجیده نمی‌شود، بلکه کیفیت ارتباط با بازارهای جهانی، حضور در زنجیره ارزش بین‌المللی و توانایی جذب فناوری‌های نوین نیز در تعیین جایگاه کشورها نقش اساسی دارد. دیپلماسی اقتصادی مجموعه‌ای از سیاست‌ها و اقدامات هماهنگ میان دستگاه سیاست خارجی، نهادهای اقتصادی و بخش خصوصی است که با هدف افزایش صادرات، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، توسعه همکاری‌های تجاری، تسهیل انتقال فناوری و ایجاد بازارهای جدید برای تولیدکنندگان داخلی دنبال می‌شود. تجربه کشورهای موفق آسیایی نشان می‌دهد سفارتخانه‌ها و رایزنان اقتصادی زمانی مؤثر خواهند بود که علاوه بر انجام مأموریت‌های سیاسی،

تجارت جهانی گزارش می دهد

آرژانتین میلی: مناطق آزاد تجاری، موتور محرک آزادی اقتصادی



تیرا دل فوگو: نماد تغییر هوشمندانه

منطقه گمرکی ویژه تیرا دل فوگو (تأسیس ۱۹۷۲) سال ها مرکز مونتاز الکترونیک (تلفن همراه، تبلت، تلویزیون) بود و کالاهای آن با معافیت مالیاتی به سرزمین اصلی وارد می شد. اما هزینه این رژیم برای خزانه داری بیش از ۱ میلیارد دلار در سال (حدود ۰.۲۲ درصد GDP) برآورده شده

است. دولت میلی با فرمان ۵۳۵/۲۰۲۵ محدودیت های قدیمی را برداشت، مشوق ها را با چارچوب صنعتی ۲۰۲۱ همسو کرد و بر تنوع بخشی به سمت فناوری دانش بنیان، گردشگری، انرژی های تجدیدپذیر و لجستیک تأکید کرد. این تغییر هم شغل ها را حفظ می کند و هم حاکمیت استراتژیک آرژانتین در اقیانوس جنوبی و نزدیک قطب

جنوب را تقویت می نماید.

فرصت برای آمریکا و غرب

توافق چارچوب تجارت و سرمایه گذاری متقابل آمریکا و آرژانتین که نوامبر ۲۰۲۵ بین ترامپ و میلی امضا شد، دسترسی ترجیحی به بازار آمریکا برای کالاهای آرژانتینی

و کاهش تعرفه های متقابل را فراهم می کند. مناطق آزاد حالا بستری ایده آل برای شرکت های آمریکایی هستند که به دنبال nearshoring و کاهش وابستگی به زنجیره تأمین چین اند. معافیت های گمرکی + ثبات macroeconomic جدید = ترکیب نادر در آمریکای لاتین. هرچند FDI در ۲۰۲۵ تنها ۳.۱ میلیارد دلار بود (کمترین در میان اقتصادهای بزرگ منطقه)، اما inquiries سرمایه گذاران به شدت افزایش یافته و پروژه های RIGI صدها میلیارد دلار تعهد ایجاد کرده اند.

نکات ظرفیت و چالش ها

البته واقعیت کاملاً بدون درد نیست. برخی گزارش ها از تعطیلی حدود ۲۲ هزار شرکت و از دست رفتن صدها هزار شغل به دلیل آزادسازی تجاری سخن می گویند - دردی کوتاه مدت که پس از سال ها تحریف بازار توسط دولت های قبلی اجتناب ناپذیر است. زیرساخت برخی مناطق هنوز ضعیف است و موفقیت کامل به ادامه اصلاحات، همکاری استان ها و سرمایه گذاری در لجستیک بستگی دارد. منتقدان چپ گرا اصلاحات را «شوک درمانی» می نامند، اما آمارها نشان می دهد جهت گیری درست است: مازاد تجاری، کاهش فقر تدریجی و بازگشت اعتماد.

پیامدهای گسترده

مناطق آزاد آرژانتین تحت رهبری میلی نه تنها موتور رشد داخلی، بلکه الگویی برای کشورهای منطقه است که هنوز درگیر سوسیالیسم قرن بیست و یکم هستند. برای کسب و کارهای آمریکایی، این zones دروازه ای به منابع طبیعی غنی آرژانتین (لیتیوم، انرژی، کشاورزی) با قواعد شفاف و رئیس جمهوری است که صریحاً از تجارت آزاد و مالکیت خصوصی دفاع می کند. میلی بارها گفته: «باید آزادی تجارت را به مردم آرژانتین بازگردانیم.» مناطق آزاد حالا اثبات زنده این شعارند.

در جهانی که بسیاری کشورها به سمت کنترل بیشتر دولتی و حمایت گرایی می روند، آرژانتین میلی خلاف جهت شنا می کند - و مناطق آزاد تجاری اش در خط مقدم این انقلاب اقتصادی قرار دارند. آزادی اقتصادی کاری می کند؛ آمارها و واقعیت های ۲۰۲۵-۲۰۲۶ این را فریاد می زنند.

گزارش کوتاه

منطقه آزاد سرخس، سرآمد جذب سرمایه



لجستیکی و تجاری منطقه به تدریج در حال فعال شدن است. سرخس به دلیل قرار گرفتن در مسیر کریدور ریلی شرق به غرب و اتصال ایران به کشورهای آسیای مرکزی، ترکمنستان و چین، یکی از مهم ترین گره های حمل و نقل کشور محسوب می شود و توسعه فعالیت های صادراتی می تواند نقش آن را در زنجیره ترانزیت منطقه پررنگ تر کند. در نشست های اخیر کمیسیون حمل و نقل و توسعه صادرات اتاق بازرگانی مشهد نیز بر ضرورت تکمیل زیرساخت های حمل و نقل، روان سازی فرآیندهای گمرکی و افزایش سرمایه گذاری در منطقه آزاد سرخس تأکید شده است. فعالان اقتصادی معتقدند استفاده از ظرفیت مرز سرخس می تواند بخشی از فشار وارد بر مسیرهای جنوبی تجارت کشور را کاهش داده و مسیرهای جایگزین مطمئن تری برای صادرات و واردات ایجاد کند. در کنار این تحولات، مدیر اجرایی منطقه آزاد سرخس از پیگیری اصلاح اساسنامه و تکمیل فرآیندهای قانونی خبر داده است. به گفته وی، پس از رفع ایرادهای موجود و تأیید نهایی، زمینه اجرای کامل اختیارات منطقه آزاد فراهم خواهد شد. همزمان شورای اسلامی

تجارت جهان

منطقه آزاد سرخس با آغاز فاز عملیاتی، اجرای نخستین خدمات اجرایی و فعال شدن مزیت های تجاری، وارد مرحله ای تازه شده است؛ مرحله ای که می تواند جایگاه این گذرگاه راهبردی در تجارت، ترانزیت و سرمایه گذاری شرق کشور را متحول کند.

به گزارش تجارت جهانی؛ منطقه آزاد سرخس پس از سال ها انتظار، در هفته های اخیر وارد فاز اجرایی شده و مجموعه ای از اقدامات عملیاتی، امیدها برای تبدیل این منطقه به یکی از مهم ترین قطب های اقتصادی شرق ایران را افزایش داده است. آغاز رسمی فعالیت سازمان منطقه آزاد، رونمایی از نخستین پلک خودرو و راه اندازی خدمات اجرایی، مهم ترین تحولاتی هستند که نشان می دهد این منطقه از مرحله قانون گذاری عبور کرده و به سمت اجرای برنامه های توسعه ای حرکت می کند. یکی از مهم ترین اخبار روزهای اخیر، آغاز پلک گذاری خودروهای منطقه آزاد سرخس است؛ اقدامی که علاوه بر ایجاد نخستین مزیت ملموس برای ساکنان و فعالان اقتصادی، می تواند زمینه جذب سرمایه گذاران جدید را نیز فراهم کند. استاندار خراسان رضوی اعلام کرده است که با آغاز این فرآیند، امکان توسعه محدوده تردد خودروهای پلک منطقه آزاد در آینده نیز بررسی خواهد شد؛ موضوعی که از نگاه فعالان اقتصادی می تواند جذابیت سرمایه گذاری در سرخس را افزایش دهد. همزمان با این اقدامات، صادرات مجدد گوگرد پایه از منطقه آزاد سرخس به مقصد ترکیه نیز از سر گرفته شده است. این اتفاق نشان می دهد ظرفیت های

گزارش کوتاه

آیا منطقه ویژه بیرجند از تعطیلی درآمده است؟



منطقه ویژه اقتصادی بیرجند در هفته های اخیر با تمرکز بر توسعه همکاری های تجاری، تقویت زیرساخت های صنعتی و گسترش تعامل با افغانستان، وارد مرحله تازه ای از برنامه های توسعه ای شده است؛ روندی که می تواند جایگاه این منطقه را در اقتصاد شرق کشور بیش از گذشته تقویت کند. به گزارش تجارت جهانی؛ در ماه های اخیر، منطقه ویژه اقتصادی بیرجند به یکی از محورهای اصلی برنامه های توسعه اقتصادی خراسان جنوبی تبدیل شده است. مسئولان استانی و مدیران این منطقه، توسعه تجارت خارجی، افزایش سرمایه گذاری و تکمیل زیرساخت های صنعتی را سه اولویت اصلی خود اعلام کرده اند. موقعیت جغرافیایی بیرجند و نزدیکی آن به مرز ماهیرو، ظرفیت اتصال تجارت ایران با افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی ایجاد کرده است. بر همین اساس، نشست های متعددی میان مدیران اقتصادی، فعالان بخش خصوصی و مسئولان اجرایی برگزار شده تا موانع سرمایه گذاری و تجارت کاهش یابد و زمینه برای حضور سرمایه گذاران جدید فراهم شود. یکی از مهم ترین اخبار منتشر شده در هفته های اخیر، اعلام اشتغال مستقیم و غیرمستقیم بیش از دو هزار و ۱۵ نفر در منطقه ویژه اقتصادی خراسان جنوبی است. مدیران منطقه معتقدند با بهره برداری از طرح های جدید صنعتی و افزایش فعالیت واحدهای تولیدی، این رقم در ماه های آینده نیز افزایش خواهد یافت. توسعه صنایع فراوری، لجستیک، انبارداری و خدمات پشتیبانی از جمله برنامه هایی است که برای ایجاد فرصت های شغلی جدید در دستور کار قرار گرفته و می تواند سهم منطقه را در اقتصاد استان افزایش دهد. همزمان، توسعه همکاری های اقتصادی با افغانستان نیز با جدیت دنبال می شود. مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خراسان جنوبی اعلام کرده است که تقویت روابط اقتصادی با افغانستان، افزایش مبادلات تجاری از طریق مرز ماهیرو و جذب سرمایه گذاری مشترک، از مهم ترین اهداف این سازمان در سال جاری است. فعالان اقتصادی معتقدند توسعه زیرساخت های مرزی و تسهیل تشریفات گمرکی می تواند حجم مبادلات تجاری را افزایش داده و جایگاه بیرجند را به عنوان یکی از مراکز مهم تجارت شرق کشور تثبیت کند. در حوزه توسعه علمی نیز همکاری میان دانشگاه صنعتی بیرجند و منطقه ویژه اقتصادی وارد مرحله تازه ای شده است. بر اساس تفاهم های

انجام شده، حمایت از پایان نامه های کاربردی، اجرای طرح های پژوهشی و تقویت ارتباط میان دانشگاه و صنعت در اولویت قرار گرفته است. مسئولان معتقدند استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان و نیروهای متخصص می تواند بهره وری صنایع مستقر در منطقه را افزایش داده و زمینه تولید محصولات با ارزش افزوده بیشتر را فراهم کند. این همکاری، یکی از مهم ترین برنامه های توسعه فناوری در منطقه به شمار می رود. از سوی دیگر، مسئولان استان بر تکمیل زیرساخت های منطقه ویژه اقتصادی تأکید دارند. توسعه راه های دسترسی، افزایش ظرفیت خدمات لجستیکی، بهبود امکانات گمرکی و ایجاد بسترهای مناسب برای استقرار صنایع جدید، از جمله اقداماتی است که در دستور کار قرار گرفته است. کارشناسان اقتصادی معتقدند موقعیت راهبردی بیرجند در مسیر کریدورهای شرقی کشور، فرصت مناسبی برای جذب سرمایه گذاری در حوزه حمل و نقل، انبارداری و صادرات کالا ایجاد کرده و می تواند هزینه مبادلات تجاری را کاهش دهد. کارشناسان بر این باورند که آینده منطقه ویژه اقتصادی بیرجند به میزان موفقیت در تکمیل زیرساخت ها، توسعه تجارت مرزی، جذب سرمایه گذاران و گسترش همکاری میان صنعت و دانشگاه وابسته است. اگر برنامه های اعلام شده با سرعت و انسجام بیشتری اجرا شود، این منطقه می تواند علاوه بر افزایش اشتغال و تولید، به یکی از مهم ترین قطب های تجارت، لجستیک و صادرات در شرق ایران تبدیل شود. روند تحولات اخیر نیز نشان می دهد بیرجند از مرحله توسعه زیرساختی عبور کرده و اکنون با تأکید بر ظرفیت های مرزی، صنعتی و علمی، در مسیر ایفای نقشی پررنگ تر در اقتصاد ملی قرار گرفته است.

۳٫۵ کیلومتر دیگر از مسیر توسعه در ارس

بزرگراه جلفا-مرند یک گام دیگر به تکمیل نزدیک شد

تجارت جهان

در منطقه‌ای که سال‌هاست توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل به‌عنوان یکی از پیش‌شرط‌های اصلی رشد اقتصادی شناخته می‌شود، بخش دیگری از بزرگراه جلفا -مرند به بهره‌برداری رسید؛ مسیری که قرار است نقش مهمی در اتصال یکی از مهم‌ترین مناطق آزاد ایران به شبکه ارتباطی شمال غرب کشور ایفا کند. به گزارش تجارت جهانی، با تلاش سازمان منطقه آزاد ارس و مشارکت اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی، ۳٫۵ کیلومتر دیگر از این بزرگراه تکمیل و بدون برگزاری مراسم رسمی، وارد مدار ترافیکی شد؛ اقدامی که مسئولان آن را نشانه‌ای از تغییر رویکرد به سمت اجرای سریع‌تر پروژه‌های زیرساختی و تمرکز بر بهره‌برداری عملیاتی عنوان می‌کنند. بزرگراه جلفا -مرند، تنها یک پروژه عمرانی در میان ده‌ها طرح راه‌سازی کشور نیست؛ این مسیر بخشی از یک برنامه گسترده‌تر برای تقویت جایگاه منطقه آزاد ارس در تجارت، لجستیک و ارتباطات منطقه‌ای به شمار می‌رود. ارس در نقطه‌ای قرار گرفته که از یک سو به مرزهای بین‌المللی نزدیک است و از سوی دیگر می‌تواند حلقه‌ای ارتباطی میان مسیرهای تجاری ایران، قفقاز و بازارهای منطقه باشد.

توسعه راه‌های دسترسی به این منطقه، سال‌ها یکی از مطالبات فعالان اقتصادی بوده است. سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان مستقر در ارس

معتقدند کیفیت و سرعت شبکه حمل‌ونقل، نقشی تعیین‌کننده در کاهش هزینه‌های تولید، افزایش رقابت‌پذیری و تسهیل صادرات دارد. بهره‌برداری از این قطعه جدید، در شرایطی انجام شده که رویکرد مدیریت منطقه آزاد ارس بر تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و تقویت زیرساخت‌های مورد نیاز فعالیت‌های اقتصادی متمرکز شده است. این پروژه با همکاری دستگاه‌های اجرایی استان آذربایجان شرقی پیش‌رفته و بخشی از مسیر طولانی اتصال جلفا به مرند را به مرحله بهره‌برداری رسانده است. برخلاف افتتاح‌های سنتی که معمولاً با مراسم رسمی، سخنرانی و حضور گسترده مسئولان همراه است، این بخش از بزرگراه بدون تشریفات خاص افتتاح شد و خودروها بلافاصله در آن به حرکت درآمدند؛ رویکردی که می‌تواند بازتاب‌دهنده اولویت دادن به نتیجه عملی پروژه‌ها به جای نمایش‌های رسانه‌ای باشد. کارشناسان حوزه توسعه منطقه‌ای معتقدند برای مناطق آزاد، زیرساخت حمل‌ونقل نه یک هزینه عمرانی، بلکه یک سرمایه‌گذاری اقتصادی محسوب می‌شود. مسیرهای مناسب جاده‌ای می‌توانند زمان انتقال کالا را کاهش دهند، جذابیت مناطق صنعتی را افزایش دهند و زمینه حضور بیشتر شرکت‌های داخلی و خارجی را فراهم کنند. منطقه آزاد ارس طی سال‌های اخیر تلاش کرده است با تمرکز بر توسعه صنایع صادرات‌محور، افزایش ظرفیت‌های تولیدی و بهبود

گزارش کوتاه

فرودگاه کیش پس از بازگشایی؛ ۸ هزار مسافر در سومین هفته به جزیره بازگشتند

تجارت جهان

در سومین هفته پس از بازگشایی فرودگاه بین‌المللی کیش، روند بازگشت تدریجی این جزیره به چرخه عادی سفر و حمل‌ونقل هوایی ادامه یافت؛ مسیری که برای اقتصاد وابسته به گردشگری کیش، اهمیتی فراتر از یک فعالیت حمل‌ونقلی دارد. به گزارش تجارت جهانی، طی این دوره ۸۲ پرواز در فرودگاه بین‌المللی کیش انجام شد و ۸ هزار و ۲۱۶ مسافر از طریق این فرودگاه جابه‌جا شدند؛ آماری که نشان می‌دهد تقاضا برای سفر به جزیره کیش پس از بازگشایی، به تدریج در حال بازیابی است. فرودگاه کیش یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های اقتصادی این جزیره

به شمار می‌رود. برای منطقه‌ای که بخش قابل توجهی از درآمد آن به گردشگری، تجارت، خدمات و فعالیت‌های سرمایه‌گذاری وابسته است، فعالیت پایدار فرودگاه نقشی حیاتی در حفظ جریان ورود مسافر، فعال ماندن کسب‌وکارها و بازگشت رونق اقتصادی دارد. بازگشت پروازها به کیش، تنها به معنای افزایش رفت‌وآمد مسافران نیست؛ بلکه نشانه‌ای از بازگشت اعتماد بازار، فعال شدن دوباره زنجیره خدمات گردشگری و فراهم شدن شرایط برای حضور سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی است. آمار ثبت شده در سومین هفته فعالیت فرودگاه، ادامه روندی است

گزارش کوتاه

گزارش کوتاه

منطقه ویژه انرژی پارس؛ غول گازی ایران که میان ثروت زیرزمینی و محدودیت‌های سرمایه‌گذاری گرفتار شده است



تجارت جهان در سواحل خلیج فارس، در منطقه‌ای که زمانی تنها مجموعه‌ای از روستاهای ساحلی در استان بوشهر بود، یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های صنعتی تاریخ ایران شکل گرفته است؛ منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس. این منطقه که با هدف تبدیل ایران به یکی از قطب‌های اصلی انرژی جهان ایجاد شد، امروز نماد هم‌زمان دو واقعیت متناقض است: از یک سو، برخورداری از یکی

از بزرگ‌ترین ذخایر گازی جهان و مجموعه‌ای عظیم از پالایشگاه‌ها و مجتمع‌های پتروشیمی؛ و از سوی دیگر، محدودیت در جذب سرمایه خارجی، فاصله با رقبای منطقه‌ای و چالش در تبدیل منابع انرژی به توسعه پایدار اقتصادی.

منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در سال ۱۳۷۷ با هدف توسعه فعالیت‌های مرتبط با میدان مشترک گازی پارس جنوبی ایجاد شد. این منطقه که در محدوده عسلویه و کنگان قرار دارد، به تدریج به قلب صنعت گاز و پتروشیمی ایران تبدیل شد. پارس جنوبی، که ایران آن را به‌صورت مشترک با قطر در اختیار دارد، یکی از بزرگ‌ترین میدان‌های گازی جهان است و توسعه آن طی دو دهه گذشته بخش مهمی از سیاست انرژی کشور را تشکیل داده است. اهمیت این منطقه تنها به ذخایر گازی آن محدود نیست. پارس جنوبی مجموعه‌ای از پالایشگاه‌های گاز، مجتمع‌های پتروشیمی، تأسیسات صادراتی، اسکله‌های صنعتی و زیرساخت‌های حمل‌ونقل را در خود جای داده است. بخش قابل توجهی از تولید گاز کشور از این منطقه تأمین می‌شود و بسیاری

از صنایع پایین‌دستی پتروشیمی ایران به خوراک تولیدشده در این منطقه وابسته هستند. اما پرسش اصلی درباره پارس این است که آیا این ظرفیت عظیم توانسته ایران را به یک بازیگر بین‌المللی در اقتصاد انرژی تبدیل کند؟ پاسخ، پیچیده‌تر از حجم تولید و تعداد پروژه‌های صنعتی است. یکی از مهم‌ترین شاخص‌ها در ارزیابی عملکرد چنین مناطقی، میزان جذب سرمایه خارجی است؛ حوزه‌ای که پارس جنوبی با وجود اهمیت راهبردی، عملکردی پایین‌تر از ظرفیت خود داشته است.

بر اساس گزارش‌های منتشرشده درباره عملکرد مناطق ویژه اقتصادی ایران، منطقه ویژه انرژی پارس در فاصله سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۹ حدود ۲۰۱ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب کرده است. این رقم در میان مناطق ویژه اقتصادی ایران رقم قابل توجهی محسوب می‌شود، اما در مقایسه با ابعاد پروژه‌های انرژی منطقه و ظرفیت آن، محدود به نظر می‌رسد. منطقه‌ای که در مجاورت یکی از بزرگ‌ترین ذخایر گازی جهان قرار دارد، انتظار می‌رفت مقصد شرکت‌های بزرگ انرژی

بین‌المللی باشد، اما در عمل بخش عمده توسعه آن بر منابع داخلی متکی بوده است. تحریم‌های اقتصادی، مهم‌ترین عامل محدودکننده حضور شرکت‌های خارجی در پارس جنوبی بوده‌اند. خروج آمریکا از توافق هسته‌ای در سال ۱۳۹۷ و بازگشت تحریم‌ها، بسیاری از شرکت‌های خارجی را که در پروژه‌های انرژی ایران حضور داشتند یا قصد ورود داشتند، با فشارهای سیاسی و اقتصادی مواجه کرد. شرکت‌هایی مانند توتال فرانسه که در توسعه برخی فازهای پارس جنوبی مشارکت داشتند، پس از تشدید تحریم‌ها از ایران خارج شدند. این وضعیت باعث شد مدل توسعه پارس جنوبی تفاوت زیادی با برخی رقبای منطقه‌ای پیدا کند. قطر، که در سوی دیگر همین میدان گازی قرار دارد، توانست با جذب شرکت‌های بزرگ انرژی جهان، صنعت گاز طبیعی مایع خود را به یکی از موفق‌ترین نمونه‌های توسعه انرژی در جهان تبدیل کند. قطر با استفاده از مشارکت شرکت‌های بین‌المللی، فناوری و بازارهای جهانی را هم‌زمان به صنعت انرژی خود متصل کرد.

شیراز کانون سرمایه‌گذاری جنوب



تجارت جهان

منطقه ویژه اقتصادی شیراز با تمرکز بر توسعه شهر بین‌المللی سلامت، حمایت از صنایع دانش‌بنیان و رفع موانع تولید، وارد مرحله تازه‌ای از فعالیت شده است؛ مسیری که می‌تواند این منطقه را به یکی از مهم‌ترین قطب‌های سرمایه‌گذاری و صادرات جنوب کشور تبدیل کند. به گزارش تجارت جهانی؛ در هفته‌های اخیر، منطقه ویژه اقتصادی شیراز بیش از گذشته در کانون برنامه‌های توسعه‌ای استان فارس قرار گرفته است. مهم‌ترین خبر، ادامه روند توسعه شهر بین‌المللی سلامت و اعلام پیشرفت فاز نخست این پروژه راهبردی است؛ پروژه‌ای که مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی شیراز از بهره‌برداری مرحله نخست آن تا پایان شهریور ۱۴۰۵ خبر داده و اعلام کرده است که پیشرفت اجرایی آن از ۳۵ درصد عبور کرده است. این طرح با هدف جذب سرمایه‌گذاری در حوزه درمان، گردشگری سلامت، فناوری‌های پزشکی و خدمات تخصصی طراحی شده و از آن به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های اقتصادی استان یاد می‌شود. هم‌زمان، اقدامات تازه‌ای برای جذب سرمایه‌گذاران نیز آغاز شده است. امکان ثبت درخواست، دریافت موافقت اصولی و اخذ پروانه بهره‌برداری برای مراکز پزشکی و درمانی در شهر بین‌المللی سلامت فراهم شده و مسئولان منطقه معتقدند این اقدام، فرآیند ورود سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را تسهیل می‌کند. شیراز به دلیل برخورداری از دانشگاه‌های علوم پزشکی معتبر، پزشکان شناخته‌شده، زیرساخت‌های درمانی و سابقه طولانی

در ارائه خدمات پزشکی، ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به قطب گردشگری سلامت منطقه دارد. در کنار توسعه بخش سلامت، حمایت از تولید نیز در دستور کار قرار گرفته است. بازدیدهای اخیر فرماندار شیراز و مدیرکل صنعت، معدن و تجارت فارس از واحدهای مستقر در منطقه ویژه اقتصادی، با هدف شناسایی مشکلات صنعتگران و تسریع در رفع موانع تولید انجام شده است. در این بازدیدها، بر حمایت از صنایع دانش‌بنیان، افزایش اشتغال، تسهیل فرآیندهای اداری و تقویت توان صادراتی واحدهای تولیدی تأکید شد. فعالان اقتصادی معتقدند کاهش بروکراسی و سرعت‌بخشیدن به صدور مجوزها، مهم‌ترین مطالبه سرمایه‌گذاران برای توسعه فعالیت‌های صنعتی است. یکی دیگر از محورهای توسعه منطقه، تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک است. منطقه ویژه اقتصادی شیراز به دلیل قرار گرفتن در نزدیکی فرودگاه بین‌المللی شهید دستغیب، دسترسی به محورهای اصلی جنوب کشور و مجاورت

باگمرک، از موقعیتی ممتاز برای صادرات و واردات برخوردار است. این مزیت‌ها در کنار برنامه‌های توسعه زیرساختی، امکان کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و افزایش رقابت‌پذیری واحدهای تولیدی را فراهم می‌کند. همچنین استقرار واحدهای صنعتی، فناوری و خدماتی در این منطقه می‌تواند زنجیره ارزش تولید را تکمیل کند. از سوی دیگر، توسعه زیرساخت‌های زیست‌محیطی نیز مورد توجه قرار گرفته است. عملیات احداث مرکز پایش آلایندگی‌های محیط‌زیستی در منطقه ویژه اقتصادی شیراز آغاز شده تا هم‌زمان با توسعه صنایع، نظارت بر شاخص‌های محیط‌زیستی نیز تقویت شود. مسئولان این اقدام را بخشی از برنامه توسعه پایدار منطقه می‌دانند و معتقدند رشد صنعتی باید همراه با رعایت استانداردهای زیست‌محیطی باشد. همچنین توسعه دسترسی‌های شهری و بررسی اتصال شهر بین‌المللی سلامت به شبکه مترو، از دیگر پروژه‌هایی است که در ماه‌های اخیر در دستور کار قرار گرفته است.

تجارت جهانی گزارش می دهد

منطقه آزاد انزلی، چهارراه کریدورها



میلیون ها گردشگر هستند. مسئولان منطقه در تلاش اند با توسعه زیرساخت های اقامتی، ایجاد پروژه های جدید گردشگری و ارتقای خدمات رفاهی، مدت ماندگاری گردشگران را افزایش دهند. فعالان این صنعت معتقدند پیوند میان گردشگری، تجارت و حمل ونقل می تواند اقتصاد منطقه را متنوع تر کرده و فرصت های شغلی بیشتری ایجاد کند. از سوی دیگر، توسعه همکاری های بین المللی با کشورهای حاشیه دریای خزر و اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، یکی از مهم ترین اهداف منطقه آزاد انزلی در سال جاری است. افزایش تبادلات تجاری با روسیه، قزاقستان، آذربایجان و سایر کشورهای منطقه، می تواند سهم ایران از بازارهای شمالی را افزایش دهد. در همین راستا، توسعه خطوط منظم کشتیرانی، ارتقای خدمات گمرکی و تسهیل فرایندهای صادرات و واردات در دستور کار قرار گرفته است تا فعالان اقتصادی بتوانند با سرعت و هزینه کمتر به بازارهای هدف دسترسی پیدا کنند. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که اهمیت منطقه آزاد انزلی تنها به ظرفیت های محلی آن محدود نمی شود، بلکه این منطقه می تواند به حلقه اتصال اقتصاد ایران با کریدورهای بین المللی تبدیل شود. اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی، توسعه حمل ونقل ترکیبی، افزایش ظرفیت بندار و تکمیل زیرساخت های لجستیکی، زمینه را برای تبدیل انزلی به یکی از مهم ترین مراکز ترانزیتی کشور فراهم کرده است. اگر این پروژه ها مطابق برنامه زمان بندی تکمیل شوند، بخش قابل توجهی از تجارت ایران با کشورهای اوراسیا از طریق این منطقه انجام خواهد شد. با وجود این ظرفیت ها، فعالان اقتصادی همچنان بر ضرورت رفع برخی موانع تأکید دارند. تسهیل فرآیندهای اداری، تأمین مالی پروژه های زیرساختی، جذب سرمایه گذاران خارجی، توسعه ناوگان حمل ونقل و افزایش هماهنگی میان دستگاه های اجرایی، از مهم ترین مطالبات بخش خصوصی است. به باور کارشناسان، تحقق کامل اهداف منطقه آزاد انزلی نیازمند تداوم سرمایه گذاری، ثبات سیاست های اقتصادی و اجرای دقیق برنامه های توسعه ای خواهد بود. مجموع تحولات ماه های اخیر نشان می دهد منطقه آزاد انزلی از مرحله توسعه زیرساختی عبور کرده و اکنون وارد دوره ای شده است که افزایش تجارت، توسعه صادرات و جذب سرمایه گذاری در مرکز توجه قرار دارد. رشد صادرات، افزایش عملیات بندری، توسعه حمل ونقل ریلی و تقویت همکاری های بین المللی، همگی نشانه هایی از تغییر جایگاه این منطقه در اقتصاد کشور هستند. اگر روند کنونی با همین شتاب ادامه یابد، منطقه آزاد انزلی می تواند در سال های آینده به مهم ترین دروازه تجارت دریایی ایران در شمال کشور، موتور محرک صادرات غیرنفتی و یکی از اثرگذارترین مراکز لجستیکی منطقه تبدیل شود؛ جایگاهی که نه تنها اقتصاد گیلان، بلکه نقش ایران در کریدورهای بین المللی تجارت را نیز تقویت خواهد کرد.

سیاست های سال جاری بر حمایت از سرمایه گذاران، کاهش زمان صدور مجوزها، توسعه شهرک های صنعتی و ایجاد مشوق های جدید برای حضور بخش خصوصی متمرکز شده است. به اعتقاد کارشناسان، قرار گرفتن منطقه در مجاورت بندار، خطوط ریلی و بازارهای صادراتی، مزیتی است که می تواند هزینه تولید و انتقال کالا را به میزان قابل توجهی کاهش دهد و رقابت پذیری صنایع مستقر در انزلی را افزایش دهد. در حوزه صنعت نیز برنامه هایی برای توسعه صنایع صادرات محور و جذب واحدهای تولیدی جدید در دستور کار قرار گرفته است. صنایع غذایی، فراوری محصولات کشاورزی، صنایع وابسته به دریا، بسته بندی، لجستیک و خدمات فنی از جمله حوزه هایی هستند که بیشترین ظرفیت را برای توسعه در منطقه آزاد انزلی دارند. مدیران منطقه معتقدند تکمیل زنجیره ارزش و افزایش تولید کالاهای دارای ارزش افزوده، نقش مهمی در افزایش صادرات غیرنفتی و کاهش خام فروشی ایفا خواهد کرد. گردشگری نیز همچنان یکی از مزیت های مهم منطقه آزاد انزلی محسوب می شود. سواحل دریای خزر، تالاب بین المللی انزلی، مراکز خرید، مجموعه های تفریحی و جاذبه های طبیعی، سالانه میزبان

ایجاد مراکز جدید انبارداری، سردخانه و پایانه های صادراتی تأکید دارند. هدف از این اقدامات، تبدیل منطقه به هاب لجستیکی شمال کشور و افزایش سرعت ارائه خدمات به صادرکنندگان و واردکنندگان است. کارشناسان حوزه حمل ونقل معتقدند بدون توسعه این زیرساخت ها، امکان بهره برداری کامل از ظرفیت های کریدور شمال – جنوب وجود نخواهد داشت. همزمان، مذاکرات اقتصادی با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا نیز وارد مرحله تازه ای شده است. مدیران منطقه آزاد انزلی معتقدند توافقات تجاری میان ایران و کشورهای عضو این اتحادیه، فرصت کم نظیری برای افزایش صادرات محصولات ایرانی فراهم کرده و بندر کاسپین می تواند به مهم ترین دروازه ورود و خروج کالا در این مسیر تبدیل شود. به همین دلیل، جذب سرمایه گذاری در صنایع صادرات محور، توسعه خدمات بندری و افزایش ظرفیت لجستیکی، در اولویت برنامه های سال جاری قرار گرفته است.

در کنار توسعه زیرساخت های حمل ونقل، جذب سرمایه گذاری نیز به یکی از محورهای اصلی برنامه های منطقه آزاد انزلی تبدیل شده است. مدیران این سازمان اعلام کرده اند که بخش مهمی از

گزارش کوتاه

پارس شتاب توسعه انرژی



تجارت جهان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در هفته های اخیر با آغاز پروژه های تازه، افزایش سرمایه گذاری در صنایع پایین دستی و اجرای برنامه های توسعه زیرساختی، بار دیگر در کانون سیاست های انرژی کشور قرار گرفته و نقش آن در تولید، صادرات و جذب سرمایه پرنرنگ تر شده . (به گزارش تجارت جهانی؛ منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، مستقر در عسلویه و کنگان، همچنان مهم ترین قطب صنعت نفت، گاز و پتروشیمی ایران به شمار می رود. تازه ترین تحولات این منطقه نشان می دهد علاوه بر استمرار تولید در میدان مشترک پارس جنوبی، تمرکز دولت و شرکت ملی نفت ایران بر توسعه صنایع پایین دستی، افزایش ظرفیت فرآورش گاز، تکمیل پروژه های نیمه تمام و جذب سرمایه گذاری های جدید قرار گرفته است. این رویکرد با هدف افزایش ارزش افزوده، کاهش خام فروشی و تقویت جایگاه ایران در بازارهای انرژی دنبال می شود) در روزهای اخیر، مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس از تسریع اجرای چند پروژه زیرساختی خبر داده است. توسعه شبکه های آب، برق، راه های دسترسی، خدمات پشتیبانی صنعتی و زیرساخت های مورد نیاز سرمایه گذاران از مهم ترین برنامه هایی است که همزمان با افزایش فعالیت شرکت های مستقر در منطقه در حال اجراست. مسئولان معتقدند تکمیل این زیرساخت ها علاوه بر تسهیل فعالیت صنایع، زمینه استقرار طرح های جدید پتروشیمی و صنایع وابسته را نیز فراهم می کند) همزمان، روند توسعه طرح های پتروشیمی نیز ادامه دارد. بر اساس گزارش های منتشرشده، چندین پروژه در زنجیره متانول، الفین و محصولات پلیمری وارد مراحل پایانی اجرا شده اند و بخشی از آن ها تا پایان سال به بهره برداری خواهند رسید. کارشناسان اقتصادی معتقدند توسعه صنایع

پایین دستی در منطقه انرژی پارس می تواند علاوه بر افزایش صادرات محصولات با ارزش افزوده بیشتر، فرصت های شغلی تازه ای نیز برای نیروهای متخصص ایجاد کند. در حوزه تولید گاز نیز عملیات تعمیرات اساسی پالایشگاه های پارس جنوبی مطابق برنامه در حال انجام است تا آمادگی تأسیسات برای فصل سرد سال حفظ شود. شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی اعلام کرده این تعمیرات با هدف افزایش پایداری تولید، ارتقای ایمنی و کاهش احتمال توقف های ناخواسته اجرا می شود. استمرار تولید پایدار در این مجموعه برای تأمین بخش عمده گاز مصرفی کشور اهمیت راهبردی دارد و هرگونه اختلال در آن می تواند بر صنایع و مصرف خانگی اثرگذار باشد) از سوی دیگر، توسعه مسئولیت های اجتماعی نیز در دستور کار قرار گرفته است. مدیران منطقه ویژه انرژی پارس اعلام کرده اند بخشی از اعتبارات جدید به پروژه های عمرانی، آموزشی، درمانی و محیط زیستی شهرستان های عسلویه و کنگان اختصاص یافته است. اجرای طرح های آبرسانی، بهسازی راه ها، توسعه مراکز درمانی و حمایت از آموزش های مهارتی از جمله اقداماتی است که با هدف افزایش رضایت جوامع محلی دنبال می شود. (۱) کارشناسان

معتقدند منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، با در اختیار داشتن بخش عمده تأسیسات فرآورش گاز پارس جنوبی، ده ها مجتمع پتروشیمی، بندار تخصصی صادراتی و شبکه گسترده خطوط انتقال، همچنان مهم ترین موتور محرک اقتصاد انرژی ایران است. با این حال، چالش هایی مانند نیاز به نوسازی برخی تأسیسات، تأمین پایدار خوراک صنایع، مدیریت مصرف انرژی، توسعه فناوری های نوین و جذب سرمایه برای طرح های جدید همچنان پیش روی این منطقه قرار دارد. با وجود این چالش ها، روند تحولات ماه های اخیر نشان می دهد منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس وارد مرحله تازه ای از توسعه شده است. افزایش سرمایه گذاری، تکمیل پروژه های زیربنایی، توسعه صنایع پایین دستی، ارتقای زیرساخت های خدماتی و استمرار تولید پایدار گاز، مجموعه اقداماتی است که می تواند جایگاه این منطقه را در زنجیره ارزش صنعت انرژی ایران بیش از گذشته تقویت کند. در صورتب تداوم این روند، منطقه انرژی پارس نه تنها نقش محوری خود در تأمین انرژی کشور را حفظ خواهد کرد، بلکه به یکی از مهم ترین مراکز توسعه صنایع انرژی بر و صادرات محصولات پتروشیمی در منطقه تبدیل خواهد شد.

گزارش کوتاه

بوشهر در آستانه جهش



تجارت جهان منطقه آزاد تجاری.صنعتی بوشهر باتکمیل ساختار مدیریتی، پیگیری توسعه زیرساخت های گمرکی و آغاز مرحله عملیاتی، وارد فصل تازه ای از فعالیت شده است؛ مرحله ای که هدف آن تبدیل ظرفیت های بندری و دریایی استان به موتور محرک تجارت، سرمایه گذاری و صادرات جنوب کشور است.

به گزارش تجارت جهانی؛ پس از سال ها پیگیری، منطقه آزاد بوشهر اکنون از مرحله تصویب و ایجاد ساختارهای اولیه عبور کرده و وارد فاز عملیاتی شده است. در هفته های اخیر، مجموعه ای از تصمیمات مدیریتی و اجرایی برای فعال سازی این منطقه اتخاذ شده که نشان می دهد دولت و مسئولان استانی تلاش دارند روند توسعه آن را شتاب دهند. به اعتقاد مسئولان، این منطقه می تواند با تکیه بر ظرفیت های بندری، صنایع دریایی، پتروشیمی، شیلات و تجارت فرامرزی، سهم بوشهر را در اقتصاد ملی افزایش دهد. یکی از مهم ترین تحولات اخیر، تأکید بر تقویت زیرساخت های گمرکی و استقرار کامل خدمات مورد نیاز برای فعالیت منطقه آزاد است. استاندار بوشهر در دیدار با رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی خواستار تسریع در ایجاد زیرساخت های گمرکی، تسهیل تشریفات اداری و فراهم شدن بستر لازم برای آغاز فعالیت کامل منطقه شد. به گفته وی، راه اندازی مؤثر منطقه آزاد بدون هماهنگی کامل میان دستگاه های اجرایی و گمرکی امکان پذیر نخواهد بود و توسعه صادرات باید در اولویت برنامه ها قرار گیرد. همزمان، بخش خصوصی نیز مطالبات خود را از مدیریت جدید منطقه آزاد مطرح کرده است. رئیس اتاق بازرگانی بوشهر معتقد است مهم ترین انتظار فعالان اقتصادی، کاهش بروکراسی، تسهیل تجارت، مدیریت یکپارچه گمرکی و حذف موانعی است که سال ها روند صادرات و واردات را با مشکل روبه رو کرده است. از نگاه فعالان اقتصادی، منطقه آزاد زمانی موفق خواهد بود که فرآیندهای اداری کوتاه تر شده و سرمایه گذاران بتوانند با سرعت بیشتری فعالیت خود را آغاز کنند. از سوی دیگر، مسئولان استان بر نقش اقتصاد دریامحور در آینده منطقه آزاد تأکید دارند. بوشهر با برخورداری از بندار

تجاری، دسترسی مستقیم به آب های خلیج فارس، همجواری با بازارهای کشورهای عربی، صنایع بزرگ نفت، گاز و پتروشیمی و همچنین ظرفیت های شیلات و آیزی پرووری، از مزیت هایی برخوردار است که کمتر منطقه ای در کشور به صورت همزمان در اختیار دارد. همین ویژگی ها باعث شده برنامه ریزی برای توسعه لجستیک، صادرات غیرنفتی، صنایع فرآوری و خدمات بندری در دستور کار قرار گیرد. براساس اطلاعات منتشرشده، محدوده منطقه آزاد بوشهر بیش از ۲۶ هزار هکتار وسعت دارد و بخش هایی از اراضی ساحلی، شهرک صنعتی، مجتمع بندری نگین، جزایر عباسک و صف و برخی سایت های پرورش میگو را در بر می گیرد. این تنوع جغرافیایی امکان توسعه همزمان فعالیت های صنعتی، تجاری، گردشگری، بندری و صادراتی را فراهم می کند و می تواند زنجیره ارزش اقتصاد دریامحور را در استان تکمیل کند. با وجود این ظرفیت ها، کارشناسان معتقدند موفقیت منطقه آزاد بوشهر به سرعت تکمیل زیرساخت ها، ثبات مقررات، جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی و هماهنگی میان دستگاه های اجرایی وابسته است. اگر این الزامات در کنار توسعه حمل ونقل، خدمات گمرکی و تسهیل سرمایه گذاری محقق شود، منطقه آزاد بوشهر می تواند طی سال های آینده به یکی از مهم ترین هاب های تجارت دریایی، ترانزیت کالا و صادرات غیرنفتی ایران در سواحل خلیج فارس تبدیل شود و نقش پرنرنگ تری در اقتصاد ملی ایفا کند.