

سوال های بی شمار درباره
عملکرد منطقه آزاد تجاری
بانه - مریوان

جشنواره زیبایی
اسب کاسپین؛ پیوند
میراث ملی، ورزش
و اقتصاد اسب



تجارت

شماره: ۲۱۸

info@Tejarate.cc
www.Tejarate.cc

سه شنبه ۱۴۰۵ / ۰۷ / ۰۷

سال هفتم / ۴ صفحه قیمت ۳۰۰۰

تجارت جهانی از افتتاح پروژه های مختلف در منطقه آزاد ارس گزارش می دهد؛

دست پر مقدم زاده در شروع نیمه دوم!

منطقه آزاد
شهر فرودگاهی؛
همچنان کم اثر!



تجارت جهانی: منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی قرار بود یکی از مهم ترین حلقه های اتصال اقتصاد ایران به تجارت بین المللی باشد؛ منطقه ای ۱۵۰۰ هکتاری در مجاورت فرودگاه بین المللی پایتخت که از ابتدا برای تجارت، لجستیک، خدمات بین المللی، سرمایه گذاری و فعالیت های اقتصادی طراحی شده است. با این حال، بررسی عملکرد یک سال اخیر نشان می دهد فاصله میان این مأموریت بزرگ و فعالیت اجرایی قابل مشاهده، همچنان قابل توجه است. در اردیبهشت امسال، مدیر منطقه آزاد ویژه اقتصادی شهر فرودگاهی اعلام کرد که این منطقه «به طور رسمی وارد مرحله فعالیت در حوزه تجارت و سرمایه گذاری» شده است. او همچنین از آماده شدن بسته های متنوع سرمایه گذاری و استقبال بخش خصوصی از آنها خبر داد. اما نکته مهم اینجاست که بخش قابل توجهی از این اقدامات هنوز در مرحله فراهم کردن بستر فعالیت قرار دارد، نه بهره برداری از پروژه های اقتصادی.

استقبال بیش از ۸۲۰ نفر از دوره های مهارت آموزی در ارس

تجارت جهانی: هفتمین دوره طرح «صبا» در منطقه آزاد ارس با مشارکت بیش از ۸۲۰ نفر در ۲۸ کلاس و دوره آموزشی به پایان رسید؛ طرحی که با پیوند آموزش های فرهنگی و هنری با مهارت های نوین، فرصتی برای غنی سازی اوقات فراغت و پرورش استعداد های نسل جوان فراهم کرد.

سه دستگاه میدل باس پیشرفته اهدایی سازمان منطقه آزاد انزلی به مردم بندرانزلی

در چارچوب توافق تیر ماه میان سازمان منطقه آزاد انزلی و شهرداری بندرانزلی جهت توسعه همکاری های مشترک، سه دستگاه میدل باس پیشرفته با خرید و تأمین اعتبار توسط سازمان به مردم قهرمان این شهرستان واگذار شد. این موضوع در چارچوب مسوولیت های اجتماعی سازمان و توسعه حمل و نقل عمومی انجام شده است.

استراتژی کبیری برای نیمه دوم سال؛
کیفیت محوری، هوش مصنوعی و گردشگری پایدار

۴ →

گردشگری، صنعت یک نفر و یک گروه نیست؛
حاصل همکاری و همدلی همه ی ماست

WORLD TOURISM DAY
TSH 2026



ممنوعیت پرواز ایرلاین های ایرانی به عراق

وزارت خزانهداری آمریکا با صدور مجوز موقت، شروط عجیبی برای از سرگیری پرواز های نجف اشرف اعلام کرده گزارش تجارت جهانی، طبق این مجوز، تنها شرکت های هواپیمایی عراق می توانند اقدام به جابه جایی مسافران کنند و شرکت های ایرانی همچنان حق ورود به آسمان عراق را نخواهند داشت. بر اساس اطلاعیه وزارت خزانهداری آمریکا، این مجوز تا ۲۸ اکتبر ۲۰۲۶ اعتبار دارد و آمریکا حق لغو یا اصلاح آن را در هر زمان برای خود محفوظ دانسته است. وزارت خزانهداری آمریکا انتقال مقادیر عمده پول نقد، محموله های مربوط به دستگاه های اطلاعاتی، نظامی و انتظامی ایران و همچنین انتقال افراد تحت تحریم را ممنوع کرده است. یعنی طبق این مجوز، مقامات و شخصیت های ایرانی که تحت تحریم آمریکا قرار دارند حق سفر هوایی برای زیارت عتبات را نخواهند داشت.



تجارت جهانی گزارش می دهد؛

دست پر مقدم زاده در شروع نیمه دوم!

افزایش عرض از ۵/۵ متر به ۵/۹ متر، برای بهبود دسترسی و ارتقای ایمنی تردد ساکنان بهسازی شده است.

همچنین عملیات اجرایی تعریض تقاطع غیر همسطح استاد مولایی در قره برون با اعتبار یک هزار و ۱۵۰ میلیارد ریال و محور ارتباطی حدفاصل راهنمایی و رانندگی تا کوئین شاهمار با اعتبار ۵۱۰ میلیارد ریال آغاز شد. اعتبار این دو پروژه از منابع سازمان منطقه آزاد ارس تأمین می شود.

در حوزه گردشگری و میراث فرهنگی، هتل آراز با سرمایه گذاری ۹۰۰ میلیارد ریالی بخش خصوصی افتتاح شد و پروژه مرمت و ساماندهی قلعه عباس میرزا با اعتبار ۶۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید. این دو طرح با محوریت افزایش ظرفیت خدمات اقامتی و حفاظت و ساماندهی آثار تاریخی منطقه اجرا شده اند.

توسعه امکانات آموزشی و ورزشی نیز بخش دیگری از برنامه های جلفا بود؛ مدرسه شش کلاسه پسرانه ابتدایی شهدای پل ارس شاهمار با اعتبار ۳۰۰ میلیارد ریال و زمین چمن مصنوعی مدرسه دکتر شریعتی جلفا با سرمایه گذاری ۲۰ میلیارد ریالی سازمان منطقه آزاد ارس به بهره برداری رسیدند.

در مرکز خداآفرین منطقه آزاد ارس پنج پروژه با مجموع اعتبار دو هزار و ۱۹۰ میلیارد ریال افتتاح شد که سوله صنعتی شش واحدی خداآفرین، مدرسه سه کلاسه زنبان و آمفی تئاتر روباز هزار نفری خداآفرین از مهم ترین آنهاست. این طرح ها بخشی از نیازهای منطقه در حوزه زیرساخت های صنعتی، فضاهای آموزشی و امکانات فرهنگی را پوشش می دهند.

همچنین عملیات اجرایی ۹ پروژه جدید با مجموع اعتبار یک هزار و ۸۳۰ میلیارد ریال در محدوده خداآفرین آغاز شد. احداث پنج مدرسه در روستاهای این محدوده، اجرای فاز نخست شبکه خط انتقال فاضلاب روستای جانانلو و بهسازی و آسفالت جاده روستای گردشگری کریشان از جمله این پروژه هاست.

مجموع طرح های افتتاح شده و در دست اجرا در دو محدوده جلفا و خداآفرین، حوزه های متنوعی از خدمات عمومی و زیرساخت های اقتصادی را در بر می گیرد؛ از تأمین فضاهای آموزشی و بهسازی راه های روستایی تا ایجاد امکانات صنعتی، اقامتی و فرهنگی که در چارچوب برنامه توسعه زیرساخت های منطقه آزاد ارس دنبال می شود.



افتتاح و کلنگ زنی شد.

۱۰ پروژه با مجموع اعتبار چهار هزار و ۲۷۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید و عملیات اجرایی ۱۱ پروژه جدید با اعتبار سه هزار و ۴۹۰ میلیارد ریال آغاز شد. توسعه مسیرهای ارتباطی، افزایش امکانات آموزشی، تقویت زیرساخت های تولید و گسترش ظرفیت های گردشگری از محورهای این طرح هاست. سهم محدوده جلفا از این برنامه ها هفت پروژه با مجموع اعتبار سه هزار و ۷۴۰ میلیارد ریال بود که پنج پروژه با اعتبار دو هزار و ۸۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید و دو پروژه جدید با اعتبار یک هزار و ۶۶۰ میلیارد ریال وارد مرحله اجرا شد. در محدوده خداآفرین نیز ۱۴ پروژه با مجموع اعتبار چهار هزار و ۲۰ میلیارد ریال افتتاح و کلنگ زنی شد.

در بخش طرح های افتتاحی جلفا، پروژه تعریض و بهسازی جاده روستای سیلگرد و حیدرآباد، از قره برون تا ورودی روستا، با سرمایه گذاری ۸۰۰ میلیارد ریالی سازمان منطقه آزاد ارس به بهره برداری رسید. این مسیر به طول حدود سه کیلومتر، با

وی ظرفیت ارس را بخشی از ظرفیت ملی برای تقویت تاب آوری اقتصادی کشور توصیف کرد و گفت: معیار مادر ادامه راه شهدا، کار و خدمت مؤثر است؛ از پشتیبانی تولید و تسهیل فعالیت اقتصادی تا رعایت انضباط اداری و مالی. همچنین ضروری است فرهنگ بسیجی در اداره امور نیز در تکمیل ارباب رجوع، پرهیز از بروکراسی پیچیده، صیانت از بیت المال و امیدآفرینی نمود پیدا کند.

مدیرعامل منطقه آزاد ارس با اشاره به پروژه های افتتاحی و کلنگ زنی هفته دفاع مقدس در محدوده های جلفا و خداآفرین، ادامه مسیر شهدا در گرو تلاش جهادی و پیگیری بی وقفه برنامه های خدمت رسانی دانست.

پروژه با اعتبار ۷ هزار و ۷۶۰ میلیارد ریال در منطقه آزاد ارس افتتاح و کلنگ زنی شد

۲۱ پروژه عمرانی، صنعتی، آموزشی، زیرساختی و گردشگری با مجموع اعتبار هفت هزار و ۷۶۰ میلیارد ریال، همزمان با هفته دفاع مقدس در محدوده های جلفا و خداآفرین منطقه آزاد ارس

تقیست بدهی کارفرمایان تأمین اجتماعی در کیش

بر این اساس، کارفرمایان مشمول می توانند با مراجعه به شعبه تأمین اجتماعی کیش، شرایط بدهی خود و امکان استفاده از اوراق گام برای تقسیط آن را بررسی و نسبت به طی مراحل مربوط اقدام کنند.



تجارت جهانی: امکان تقسیط بدهی قطعی کارفرمایان به سازمان تأمین اجتماعی در جزیره کیش، از طریق استفاده از اوراق گام فراهم شده است؛ اقدامی که می تواند به کارفرمایان دارای محدودیت نقدینگی کمک کند تا بدهی های خود را بدون پرداخت یکجای نقدی تعیین تکلیف کنند.

به گزارش تجارت جهانی، بر اساس اعلام سازمان تأمین اجتماعی کیش، کارفرمایانی که حداقل یک سال از تاریخ قطعیت بدهی آنها گذشته باشد و به دلیل کمبود نقدینگی امکان پرداخت نقدی بدهی خود را نداشته باشند، می توانند از ظرفیت اوراق گام برای تقسیط بدهی استفاده کنند.

اوراق گام یکی از ابزارهای تأمین مالی زنجیره ای نظام بانکی است که امکان تسویه تعهدات و تأمین مالی بنگاه ها را بدون نیاز به پرداخت فوری و وجه نقد فراهم می کند. استفاده از این ابزار در تسویه بدهی های تأمین اجتماعی، می تواند فشار نقدینگی بر بنگاه های اقتصادی را کاهش داده و به آنها فرصت بیشتری برای مدیریت منابع مالی و ادامه فعالیت اقتصادی بدهد.

بر اساس این طرح، فرآیند استفاده از اوراق گام از طریق عاملین بانک های رفاه کارگران و تجارت انجام می شود و کارفرمایان واجد شرایط می توانند برای بررسی شرایط و بهره مندی از این امکان به شعبه سازمان تأمین اجتماعی در کیش مراجعه کنند.

این ساز و کار در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می کند که بخشی از واحدهای اقتصادی با چالش نقدینگی مواجه اند و پرداخت یکجای بدهی های بیمه ای می تواند منابع جاری آنها را تحت فشار قرار دهد. در مقابل، استفاده از ابزارهای تأمین مالی بانکی می تواند امکان تعیین تکلیف بدهی، حفظ جریان نقدینگی و استمرار فعالیت بنگاه را فراهم کند.

۲۱ پروژه در منطقه آزاد ارس افتتاح و کلنگ زنی شد

گذاری ۹۰۰ میلیارد ریالی بخش خصوصی افتتاح شد و پروژه مرمت و ساماندهی قلعه عباس میرزا با اعتبار ۶۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید. این دو طرح با محوریت افزایش ظرفیت خدمات اقامتی و حفاظت و ساماندهی آثار تاریخی منطقه اجرا شده اند.

توسعه امکانات آموزشی و ورزشی نیز بخش دیگری از برنامه های جلفا بود؛ مدرسه شش کلاسه پسرانه ابتدایی شهدای پل ارس شاهمار با اعتبار ۳۰۰ میلیارد ریال و زمین چمن مصنوعی مدرسه دکتر شریعتی جلفا با سرمایه گذاری ۲۰ میلیارد ریالی سازمان منطقه آزاد ارس به بهره برداری رسیدند.

در مرکز خداآفرین منطقه آزاد ارس پنج پروژه با مجموع اعتبار دو هزار و ۱۹۰ میلیارد ریال افتتاح شد که سوله صنعتی شش واحدی خداآفرین، مدرسه سه کلاسه زنبان و آمفی تئاتر روباز هزار نفری خداآفرین از مهم ترین آنهاست. این طرح ها بخشی از نیازهای منطقه در حوزه زیرساخت های صنعتی، فضاهای آموزشی و امکانات فرهنگی را پوشش می دهند.

همچنین عملیات اجرایی ۹ پروژه جدید با مجموع اعتبار یک هزار و ۸۳۰ میلیارد ریال در محدوده خداآفرین آغاز شد. احداث پنج مدرسه در روستاهای این محدوده، اجرای فاز نخست شبکه خط انتقال فاضلاب روستای جانانلو و بهسازی و آسفالت جاده روستای گردشگری کریشان از جمله این پروژه هاست.

مجموع طرح های افتتاح شده و در دست اجرا در دو محدوده جلفا و خداآفرین، حوزه های متنوعی از خدمات عمومی و زیرساخت های اقتصادی را در بر می گیرد؛ از تأمین فضاهای آموزشی و بهسازی راه های روستایی تا ایجاد امکانات صنعتی، اقامتی و فرهنگی که در چارچوب برنامه توسعه زیرساخت های منطقه آزاد ارس دنبال می شود.

تجارت جهانی: ۲۱ پروژه عمرانی، صنعتی، آموزشی، زیرساختی و گردشگری با مجموع اعتبار هفت هزار و ۷۶۰ میلیارد ریال، همزمان با هفته دفاع مقدس در محدوده های جلفا و خداآفرین منطقه آزاد ارس افتتاح و کلنگ زنی شد. در این برنامه ها، ۱۰ پروژه با مجموع اعتبار چهار هزار و ۲۷۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید و عملیات اجرایی ۱۱ پروژه جدید با اعتبار سه هزار و ۴۹۰ میلیارد ریال آغاز شد. توسعه مسیرهای ارتباطی، افزایش امکانات آموزشی، تقویت زیرساخت های تولید و گسترش ظرفیت های گردشگری از محورهای این طرح هاست.

سهم محدوده جلفا از این برنامه ها هفت پروژه با مجموع اعتبار سه هزار و ۷۴۰ میلیارد ریال بود که پنج پروژه با اعتبار دو هزار و ۸۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید و دو پروژه جدید با اعتبار یک هزار و ۶۶۰ میلیارد ریال وارد مرحله اجرا شد. در محدوده خداآفرین نیز ۱۴ پروژه با مجموع اعتبار چهار هزار و ۲۰ میلیارد ریال افتتاح و کلنگ زنی شد.

در بخش طرح های افتتاحی جلفا، پروژه تعریض و بهسازی جاده روستای سیلگرد و حیدرآباد، از قره برون تا ورودی روستا، با سرمایه گذاری ۸۰۰ میلیارد ریالی سازمان منطقه آزاد ارس به بهره برداری رسید. این مسیر به طول حدود سه کیلومتر، با افزایش عرض از ۵.۵ متر به ۹.۵ متر، برای بهبود دسترسی و ارتقای ایمنی تردد ساکنان بهسازی شده است.

همچنین عملیات اجرایی تعریض تقاطع غیر همسطح استاد مولایی در قره برون با اعتبار یک هزار و ۱۵۰ میلیارد ریال و محور ارتباطی حدفاصل راهنمایی و رانندگی تا کوئین شاهمار با اعتبار ۵۱۰ میلیارد ریال آغاز شد. اعتبار این دو پروژه از منابع سازمان منطقه آزاد ارس تأمین می شود. در حوزه گردشگری و میراث فرهنگی، هتل آراز با سرمایه

ظرفیت های ارگ جدید بم بلا تکلیف ماند

تجارت جهانی: منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بم در سال های گذشته به یکی از مهم ترین قطب های خودروسازی و قطعه سازی شرق کشور تبدیل شده است، اما اخبار هفته های اخیر نشان می دهد این ظرفیت هنوز با سطح مطلوب بهره وری فاصله دارد.

بر اساس اعلام مدیر عامل منطقه، واحدهای مستقر در ارگ جدید ظرفیت تولید سالانه ۵۰ هزار دستگاه خودرو دارند و هدف گذاری سال ۱۴۰۵ نیز تولید ۴۰ هزار دستگاه است؛ با این حال، مشکلات تأمین قطعات و جابه جایی کالا همچنان بر روند تولید فشار وارد می کند. مسئله زمانی جدی تر می شود که بدانیم مدیر عامل ارگ جدید از اشتغال حدود ۲۳ هزار نفر در این منطقه خبر داده است.

بنابر این اختلال در زنجیره تولید صرفاً یک مشکل صنعتی نیست و مستقیماً با اشتغال و اقتصاد شرق استان کرمان ارتباط دارد. در چنین شرایطی، تداوم موانع اداری و تجاری می تواند هزینه های پنهانی را به تولید کنندگان تحمیل کند و بخشی از مزیت رقابتی منطقه را کاهش دهد. یکی از مهم ترین چالش های مطرح شده، وضعیت گمرک و فرآیند ورود و خروج کالا است.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در نشست ۱۸ شهریور اعلام کرد ارتقای گمرک ارگ جدید از موضوعات قابل پیگیری است و در کنار آن، کوتاه شدن زمان ثبت سفارش و تخصیص ارز، مسائل مربوط به سامانه جامع انبارها و معافیت مالیات بر ارزش افزوده نیز در دستور کار قرار دارد.

از سوی دیگر، استنادار کرمان صراحتاً از «پراکندگی در نظام تصمیم گیری» سخن گفته و تأکید کرده است که با وجود برگزاری جلسات متعدد در وزارتخانه ها و نهاد ریاست جمهوری، تصمیمات مورد انتظار برای حل مشکلات ارگ جدید به نتیجه نرسیده است.

این اظهار نظر نشان می دهد مشکل فقط کمبود منابع نیست؛ بلکه تعدد دستگاه های تصمیم گیر و نبود یک ساز و کار منسجم برای حل مسائل، خود به مانعی در مسیر فعالیت منطقه تبدیل شده است. در همین حال، بخشی از مشکلات گذشته نیز نشان دهنده هزینه های این روند است. در خرداد امسال از تعیین تکلیف ۴۵۰۰ خودروی توقیفی در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید خبر داده شد؛ موضوعی که پیش از آن مدت طولانی موجب بلا تکلیفی خودروها شده بود.

ارگ جدید همچنین در حال برنامه ریزی برای توسعه قطعه سازی است و حدود ۲ هزار هکتار زمین جدید برای توسعه صنایع وابسته به خودرو در نظر گرفته شده است. اما توسعه زمین و اعلام ظرفیت جدید زمانی معنا پیدا می کند که مشکلات موجود در گمرک، تأمین قطعات، ثبت سفارش و تخصیص ارز برطرف شود. در مجموع، تصویر فعلی ارگ جدید بم بیش از آنکه کمبود ظرفیت را نشان دهد، از شکاف میان ظرفیت و عملکرد حکایت دارد.

منطقه ای که می تواند یکی از موتورهای صنعتی شرق کشور باشد، همچنان برای حل بخشی از مسائل اجرایی خود نیازمند هماهنگی میان دستگاه های متعدد است. ادامه این وضعیت می تواند توسعه سرمایه گذاری و افزایش تولید را کند کرده و فرصت های اقتصادی منطقه را تحت تأثیر قرار دهد. اکنون مطالبه اصلی از مسئولان، افزایش تعداد جلسات نیست؛ بلکه تبدیل تصمیمات موجود به اقدامات اجرایی و قابل سنجش است.



تجارت جهانی: یک سال دیگر از عمر مدیریتی منطقه آزاد تجاری - صنعتی بانه - میوآن گذشت؛ منطقه ای که قرار بود به سکوی صادرات، تولید و سرمایه گذاری در غرب کشور تبدیل شود، اما هنوز بخش قابل توجهی از خیرهایش درباره فراهم کردن مقدمات اولیه فعالیت است. پلاک خودروی منطقه آزاد سرانجام در تیرماه امسال رونمایی شد؛ اتفاقی که برای مردم منطقه و فعالان اقتصادی قابل توجه بود. اما اگر خودرو از کارنامه یک سال اخیر کنار بگذاریم، سؤال سخت تری باقی می ماند: چه دستاورد اقتصادی قابل اندازه گیری دیگری به دست آمده است؟

پاسخ، دست کم بر اساس آنچه در گزارش ها و اظهارات رسمی منتشر شده، چندان طولانی نیست.

۵۷۱ شرکت؛ اما چند سرمایه گذار واقعی؟

یکی از اعداد پرتکرار در گزارش عملکرد منطقه، بت ۵۷۱ شرکت است. مدیر عامل وقت منطقه در تیرماه اعلام کرد سامانه های ثبت شرکت، سرمایه گذاری و صدور مجوز راه اندازی شده و ۵۷۱ شرکت در منطقه به ثبت رسیده اند.

اما ثبت شرکت با سرمایه گذاری یکی نیست.

آنچه برای ارزیابی یک منطقه آزاد اهمیت دارد، میزان سرمایه وارد شده، پروژه های آغاز شده، واحدهای تولیدی فعال، اشتغال ایجاد شده و صادرات انجام شده است. در گزارش های منتشر شده درباره عملکرد اخیر منطقه، عدد مشخص و قابل اتکایی برای سرمایه گذاری تحقق یافته، اشتغال ایجاد شده یا صادرات ناشی از این ۵۷۱ شرکت ارائه نشده است.

حتی در مردادماه، مدیریت منطقه اعلام کرد که برای آغاز فعالیت گسترده سرمایه گذاران، هنوز تکمیل زیرساخت هایی مانند آب، برق و گاز ضروری است.

بنابر این ۵۷۱ شرکت را نمی توان بدون ارائه اطلاعات تکمیلی، معادل ۵۷۱ کسبوکار فعال یا ۵۷۱ پروژه سرمایه گذاری دانست.

طرح جامع هنوز تمام نشده است
یکی دیگر از مواردی که به عنوان دستاورد مطرح شده، پیشرفت طرح جامع منطقه است.

مدیریت منطقه اعلام کرده طرح جامع در سه مرحله تدوین شده و دو مرحله آن طی شده است؛ اما مرحله نهایی هنوز برای تصویب دولت ارسال می شد.

این در حالی است که منطقه آزاد بانه میوآن از سال ۱۴۰۲ وارد مرحله اجرایی شده است.

در مردادماه نیز مدیر عامل وقت گفته بود که مرحله نهایی طرح جامع برای تصویب به دولت ارسال خواهد شد.

در نتیجه، یکی از اسناد پایه ای برای تعیین کاربری و مسیر توسعه منطقه هنوز در مرحله نهایی تصویب قرار داشت.

کد گمرکی؛ دستاورد مهم یا پیش نیاز فعالیت؟

در مردادماه ۱۴۰۵، کد گمرکی منطقه آزاد بانه میوآن در پایانه مرزی باشماق اخذ و فعال شد. مدیریت منطقه این اتفاق را یکی از اقدامات زیربنایی برای ورود منطقه به مرحله عملیاتی فعالیت های گمرکی و تجاری دانست.

اهمیت این اتفاق قابل انکار نیست. اما از منظر ارزیابی عملکرد، باید میان ایجاد امکان فعالیت و تحقق فعالیت اقتصادی تفاوت گذاشت.

کد گمرکی، مانند کد پستی، بیشتر یک زیرساخت اداری و عملیاتی است تا نتیجه اقتصادی نهایی.

جالب آنکه چند روز پیش از آن نیز منطقه برای بانه و میوآن مجموعاً ۲ هزار کد پستی دریافت کرد تا یکی از موانع ثبت شرکت ها و آغاز فعالیت رسمی آنها برطرف شود.

یعنی حتی در نیمه دوم سال ۱۴۰۵، هنوز بخشی از انرژی مدیریتی منطقه صرف حل مسائلی مانند نشانی، ثبت شرکت و کد گمرکی بوده است.

زیر ساخت؛ همچنان در فهرست کارهای آینده

شاید مهم ترین بخش کارنامه را باید در آخرین اظهارات مسئولان جستجو کرد.

تجارت جهانی گزارش می دهد

سوال های بی شمار درباره عملکرد منطقه آزاد بانه - میوآن!

بر گزار شد. محور جلسه نیز برنامه ریزی برای اجرای قانون و فراهم کردن زیرساخت های مورد نیاز برای آغاز فعالیت مؤثر منطقه بود. این تعبیر را باید جدی گرفت: «آغاز فعالیت مؤثر».

چرا که اگر بعد از چند سال از تصویب و چند سال از شروع فعالیت هیأت مدیره، هنوز مسئله اصلی «آغاز فعالیت مؤثر» باشد، نمی توان صرفاً با فهرست کردن جلسات، تفاهم نامه ها، سامانه ها و مراسم ها، از کارنامه اقتصادی سخن گفت.

مسئله اصلی، پلاک خودرو نیست

پلاک خودرو شاید ملموس ترین خروجی برای افکار عمومی باشد، اما قرار نبوده مأموریت یک منطقه آزاد به شماره گذاری خودرو ختم شود.

خود مدیریت منطقه نیز بر همین موضوع تأکید کرده است. استنادار کردستان هنگام رونمایی پلاک گفته بود منطقه آزاد بانه لمیوآن نباید تنها به پلاک گذاری محدود شود و باید به سمت جذب سرمایه گذاری، توسعه صادرات و ایجاد اشتغال حرکت کند.

بنابر این اکنون نوبت انتشار اعداد است، نه مراسم دیگر.

سرمایه گذاری تحقق یافته چقدر؟ چند پروژه واقعاً شروع شده؟ چند واحد تولیدی فعال است؟ چند شغل ایجاد شده؟

صادرات منطقه چه میزان است؟

و چه مقدار زیر ساخت با بودجه سازمان منطقه آزاد ایجاد شده است؟

تا زمانی که این اعداد منتشر نشوند، «۵۷۱ شرکت ثبت شده»، «۲ هزار کد پستی»، «کد گمرکی»، «پیشرفت طرح جامع» و «رونمایی پلاک خودرو» بیشتر نشان دهنده پیشرفت اداری و مقدماتی هستند تا کارنامه اقتصادی یک منطقه آزاد. بانه و میوآن برای تبدیل شدن به دروازه تجاری ایران به عراق و ترکیه، به چیزی بیشتر از پلاک خودرو نیاز دارند: سرمایه، کارخانه، لجستیک، صادرات و اشتغال.

و این دقیقاً همان جایی است که کارنامه یک سال اخیر هنوز باید با عدد و سند خودش را ثابت کند.

در نشست ۲۸ شهریور ۱۴۰۵ میان سرپرست جدید منطقه و نماینده میوآن، از تکمیل زیرساخت ها، محصور کردن محدوده، محوطه سازی، احیای معابر، ساخت ساختمان اداری در داخل محدوده، اخذ رویه های گمرکی و تعیین ردیف کالاهای اختصاصی به عنوان اولویت های پیش رونام برده شد. این فهرست، بیش از آنکه فهرست یک منطقه آزاد در مرحله رونق اقتصادی باشد، شبیه فهرست کارهای لازم برای رسیدن به مرحله عملیاتی کامل است.

حتی خود مدیر عامل وقت هشدار داده بود

معروف صمدی، مدیر عامل سابق منطقه، در مردادماه تأکید کرد که منطقه آزاد نباید به واردات خودرو و کالای همراه مسافر محدود شود و فلسفه اصلی آن باید توسعه تجارت خارجی، تولید صادرات محور، جذب سرمایه گذاری و واردات مواد اولیه و ماشین آلات تولید باشد. این سخن مهم است، چون دقیقاً معیار ارزیابی را مشخص می کند.

اگر معیار را همان اهداف اعلام شده مدیریت منطقه قرار دهیم، سؤال روشن می شود:

در یک سال گذشته، چه میزان سرمایه گذاری واقعی جذب شده؟ چند واحد تولیدی وارد مدار شده؟ چه میزان اشتغال مستقیم ایجاد شده؟ صادرات منطقه چقدر افزایش یافته و چه پروژه صنعتی یا لجستیکی به بهره برداری رسیده است؟

برای این پرسش ها، در گزارش های منتشر شده ای که بررسی شد، ارقام عملکردی هم وزن با تبلیغات مربوط به پلاک خودرو یا تعداد شرکت های ثبت شده دیده نمی شود.

یک سال بعد، هنوز منطقه «در حال راه اندازی» است

شاید گویاترین نشانه، خبر همین هفته باشد.

در ۲۸ شهریور، یعنی بیش از یک سال پس از آغاز دوره مورد بررسی، جلسه مسئولان منطقه بانمایند میوآن با عنوان «شتاب بخشی به راه اندازی منطقه آزاد»

.....

منطقه آزاد شهر فرودگاهی؛ همچنان کم اثر!

از رشد ۸۲ درصدی درآمدهای عملیاتی منطقه آزاد افزایش حدود ۹ برابری درخواست های همکاری و سرمایه گذاری در سال ۱۴۰۵ خبر داده است. این ارقام، در صورت ارائه جزئیات و تفکیک درآمدهای ناشی از فعالیت واقعی منطقه آزاد، می تواند نشانه ای از حرکت به سمت فعال شدن باشد. اما برای قضاوت درباره عملکرد اقتصادی، هنوز باید مشخص شود چه مقدار از این تقاضا به قرار داد قطعی، سرمایه گذاری واقعی، پروژه فعال و اشتغال منجر شده است.

مسئله اصلی بنابر این کمبود ظرفیت نیست؛ کمبود خروجی قابل اندازه گیری است. منطقه ای با چنین موقعیت جغرافیایی نمی تواند برای مدت طولانی با رونمایی، تفاهم نامه، بسته سرمایه گذاری و وعده های توسعه ای کارنامه خود را توضیح دهد. معیار واقعی موفقیت باید در پروژه های ساخته شده، سرمایه وارد شده، شرکت های فعال، حجم تجارت، اشتغال و درآمد پایدار دیده شود.

شده و چه میزان تجارت یا صادرات از مزیت های منطقه آزاد استفاده کرده است. حتی در حوزه زیرساخت نیز نشانه هایی از عقب ماندگی دیده می شود. گزارش سازمان حسابرسی درباره صورت های مالی شهر فرودگاهی نشان می دهد چند پروژه مهم، از جمله مرکز پشتیبانی و خدمات هوایی، آشیانه، مرکز تعمیر و نگهداری هواپیما و ترمینال بار هوایی با تأخیر مواجه بوده اند. همین گزارش از تعیین تکلیف نشدن مالکیت ۱۲۱ هکتار از زمین های مورد استفاده شرکت نیز خبر می دهد.

از سوی دیگر، در شهریور امسال هنوز فراخوان شناسایی سرمایه گذار برای تأمین مالی، طراحی و ساخت زیرساخت های راه اندازی «بندر خشک» منتشر شده است؛ یعنی بخشی از زیرساخت های مورد نیاز برای تبدیل این مجموعه به یک مرکز لجستیکی بزرگ همچنان در مرحله جذب سرمایه گذار قرار دارد.

البته مدیریت شهر فرودگاهی اخیراً

بهرمرداری از پروژه های اقتصادی. در خرداد، مهم ترین رویداد رسانه ای منطقه، رونمایی از پلاک اختصاصی منطقه آزاد و آغاز شماره گذاری خودرو های حمل و نقل عمومی بود. این اقدام از نظر اجرایی قابل توجه است، اما برای منطقه ای که قرار است هاب تجارت و لجستیک بین المللی باشد، نمی تواند به تنهایی معیار عملکرد اقتصادی تلقی شود. حتی مقام های مسئول نیز تأکید کرده اند که هدف منطقه آزاد صرفاً واردات خودرو نیست.

از سوی دیگر، در ماه های اخیر فهرستی شامل ۳۰ فرصت سرمایه گذاری برای بخش خصوصی معرفی شده و خبرهایی نیز درباره تفاهم نامه های سرمایه گذاری بیش از ۲۰ همت منتشر شده است. اما تفاهم نامه با سرمایه گذاری تحقق یافته یکسان نیست. آنچه برای ارزیابی عملکرد منطقه اهمیت دارد، میزان سرمایه ای است که واقعاً وارد پروژه شده، چند پروژه به مرحله ساخت یا بهره برداری رسیده، چه تعداد شغل ایجاد

تجارت جهانی: منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی قرار بود یکی از مهم ترین حلقه های اتصال اقتصاد ایران به تجارت بین المللی باشد؛ منطقه ای ۱۵۰۰ هکتاری در مجاورت فرودگاه بین المللی پایتخت که از ابتدا برای تجارت، لجستیک، خدمات بین المللی، سرمایه گذاری و فعالیت های اقتصادی طراحی شده است. با این حال، بررسی عملکرد یک سال اخیر نشان می دهد فاصله میان این مأموریت بزرگ و فعالیت اجرایی قابل مشاهده، همچنان قابل توجه است.

در اردیبهشت امسال، مدیر منطقه آزاد و ویژه اقتصادی شهر فرودگاهی اعلام کرد که این منطقه «به طور رسمی وارد مرحله فعالیت در حوزه تجارت و سرمایه گذاری» شده است. او همچنین از آماده شدن بسته های متنوع سرمایه گذاری و استقبال بخش خصوصی از آنها خبر داد. اما نکته مهم اینجاست که بخش قابل توجهی از این اقدامات هنوز در مرحله فراهم کردن بستر فعالیت قرار دارند، نه

استراتژی کبیری برای نیمه دوم سال؛

کیفیت محوری، هوش مصنوعی و گردشگری پایدار

جشنواره زیبایی
اسب کاسپین؛ پیوند
میراث ملی، ورزش و
اقتصاد اسب



تجارت جهانی: برگزار ی «بیست و یکمین جشنواره زیبایی اسب کاسپین» رامی توان یکی از رویدادهای قابل توجه در حوزه میراث فرهنگی، ورزش و ظرفیت های اقتصادی شمال کشور دانست؛ رویدادی که تلاش دارد یکی از ارزشمندترین نژادهای اسب ایران را از یک میراث تاریخی، به یک ظرفیت فعال در حوزه پرورش، ورزش و گردشگری تبدیل کند. اسب کاسپین، به عنوان یکی از نژادهای اصیل و شناخته شده اسب ایران، جایگاهی متفاوت در تاریخ پرورش اسب دارد. برگزاری جشنواره های تخصصی برای معرفی این نژاد، صرفاً یک برنامه نمایشی یا ورزشی نیست. چنین رویدادهایی می توانند به افزایش توجه عمومی به استانداردهای پرورش، سلامت، اصلاح نژاد و حفظ ویژگی های ژنتیکی اسب کاسپین کمک کنند. بر اساس برنامه اعلام شده، جشنواره امسال در چند بخش برگزار می شود و همین ساختار چندوجهی، یکی از نقاط قوت آن است. نخستین برنامه با عنوان «رویداد علمی اسب کاسپین؛ از دیرباز تا امروز» هشتم مهر ماه در تالار اجتماعات منطقه آزاد انزلی برگزار خواهد شد. قرار گرفتن بخش علمی در آغاز برنامه، نشان می دهد که برگزار کنندگان صرفاً به جنبه زیبایی و نمایش اسبها اکتفا نکرده اند و موضوعاتی مانند تاریخچه، استانداردهای نژادی و مسائل تخصصی این حوزه نیز مورد توجه قرار گرفته است.

بخش اصلی جشنواره، نهم مهر ماه در مرکز اصلاح نژاد تکنار در لیجار کی برگزار می شود؛ جایی که «رویداد زیبایی اسب کاسپین» برگزار خواهد شد. این بخش می تواند فرصتی برای گرد همایی پرورش دهندگان، فعالان صنعت اسب، کارشناسان و علاقه مندان این نژاد باشد و به معرفی ظرفیت های پرورش اسب در گیلان کمک کند.

در نهایت، یازدهم مهر ماه نیز رویداد ورزشی و اختتامیه جشنواره برگزار می شود. ترکیب بخش علمی، مسابقات زیبایی و برنامه ورزشی، جشنواره را از یک نمایشگاه صرف فراتر می برد و میان سه حوزه دانش، پرورش و ورزش ارتباط ایجاد می کند.

نقش منطقه آزاد انزلی در میزبانی چنین رویدادی نیز قابل توجه است. مناطق آزاد تنها محل فعالیت های تجاری و صنعتی نیستند و در صورت برنامه ریزی درست می توانند از ظرفیت های فرهنگی، گردشگری و ورزشی منطقه خود نیز برای ایجاد رویداد و جذب مخاطب استفاده کنند. جشنواره اسب کاسپین نمونه ای از همین ظرفیت است؛ به ویژه آنکه گیلان، همزمان با برگزاری از جاذبه های طبیعی و گردشگری، سابقه قابل توجهی در پرورش و نگهداری اسب دارد.

اهمیت واقعی این جشنواره البته در تداوم آن و تبدیل رویداد به یک جریان پایدار مشخص خواهد شد. اگر این برنامه بتواند به معرفی بهتر اسب کاسپین، توسعه شبکه پرورش دهندگان، ارتقای استانداردهای اصلاح نژاد، رونق ورزش های سوار کاری و شکل گیری گردشگری مرتبط با اسب کمک کند، می تواند فراتر از یک تقویم مناسبتی، به یک برند تخصصی برای گیلان و منطقه آزاد انزلی تبدیل شود.

در شرایطی که بسیاری از رویدادها پس از پایان مراسم به بایگانی خبرها می روند، ارزش چنین جشنواره های زمانی بیشتر می شود که از آن برای ساختن یک صنعت واقعی پیرامون اسب کاسپین استفاده شود؛ صنعتی که هم به حفظ یک میراث ایرانی کمک کند و هم برای پرورش دهندگان، ورزشکاران و فعالان گردشگری ارزش اقتصادی ایجاد کند.

تجارت جهانی: مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با تأکید بر حمایت مؤثر از فعالان گردشگری، کیفیت محوری، بهره گیری از هوش مصنوعی و اقتصاد دیجیتال و توسعه گردشگری پایدار را از محورهای مهم آینده این صنعت در کیش عنوان کرد.

آیین گرامیداشت روز جهانی گردشگری، یکشنبه پنجم مهر ۱۴۰۵، با حضور محمد کبیری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، شیخ یعقوب شمس امام جمعه اهل سنت کیش، معاونان و مدیران سازمان منطقه آزاد کیش، رؤسای جوامع صنفی، فعالان حوزه گردشگری و جمعی از کیشوندان در سالن خلیج فارس مرکز همایش های بین المللی کیش برگزار شد.

محمد کبیری در این مراسم ضمن تبریک روز جهانی گردشگری، از تلاش و همراهی فعالان اقتصادی، بخش خصوصی، جوامع صنفی و همه دست اندرکاران حوزه گردشگری قدردانی کرد و گفت: فعالان این حوزه طی ۹ ماه گذشته با پایداری، تلاش و حفظ امید، نقش مهمی در استمرار فعالیت های اقتصادی و روشن ماندن چراغ گردشگری کیش ایفا کردند.

وی با گرامیداشت یاد شهدای دفاع از میهن افزود: کسانی که برای حفظ ایران عزیز جان خود را فدا کردند، جایگاهی ماندگار در تاریخ کشور دارند و در کنار این ایثار، تلاش افرادی که برای حفظ اقتصاد، کسب و کارها و سرمایه های کشور از توان و اعتبار خود بهره گرفته اند نیز اقدامی ارزشمند و شایسته قدردانی است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به تلاش های بخش خصوصی در حفظ پویایی اقتصاد گردشگری جزیره تصریح کرد: مدیران در سطوح محلی و ملی باید در کنار این مجموعه ها قرار گیرند و با بهره گیری از ظرفیت های قانونی، حمایت از کسب و کارها و تقویت تاب آوری اقتصاد گردشگری را دنبال کنند. ک

بیری خاطر نشان کرد: در نشست ها و جلساتی که طی هفته های اخیر در تهران برگزار شده، تلاش ها و همراهی فعالان اقتصادی و گردشگری کیش برای مدیران ملی تشریح شده است تا موضوعات و نیازهای این بخش با جدیت بیشتری در سطوح تصمیم گیری کشور مورد توجه قرار گیرد. حمایت از فعالان اقتصادی و پیگیری مصوبات ملی

کبیری با اشاره به اقدامات انجام شده برای حمایت از فعالان

اقتصادی گفت: دولت در نیمه شهریور برای استان های جنوبی مصوباتی داشته و در حوزه های گمرکی، مالیاتی و بانکی نیز دستوراتی از سوی وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل بانک مرکزی صادر شده است. وی افزود: اثر بخشی این تصمیمات زمانی برای فعالان اقتصادی ملموس خواهد بود که دستورهای صادر شده در سطوح مختلف اجرایی شود و نتایج آن در بهبود شرایط کسب و کارها و رضایت فعالان اقتصادی نمایان شود. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با قدردانی از مدیرانی که در این مدت همراه بخش خصوصی بوده اند، تأکید کرد: انتظار می رود دستورهای صادر شده در حوزه های گمرکی، مالیاتی و بانکی با جدیت اجرا شود تا زمینه دلگرمی و حمایت مؤثر تر از فعالان اقتصادی، به ویژه در حوزه گردشگری، فراهم شود.

کبیری همچنین بر اجرای این تصمیمات تأکید کرد و گفت: سازمان منطقه آزاد کیش نیز تلاش کرده است از همه ظرفیت ها و اختیارات قانونی خود برای حمایت از فعالیت های اقتصادی، تسهیل امور و تقویت پایداری کسب و کارها استفاده کند.

کیفیت محوری، هوش مصنوعی و گردشگری پایدار مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه با اشاره به روندهای جهانی صنعت گردشگری اظهار کرد: در سال ۲۰۲۵ بیش از یک و نیم میلیارد مسافر بین المللی در جهان انجام شده و صنعت گردشگری پس از عبور از دوران کرونا بار دیگر روند توسعه خود را تثبیت کرده است.

وی با اشاره به سهم قابل توجه گردشگری در اقتصاد و اشتغال جهانی افزود: تجربه های بین المللی نشان می دهد افزایش تعداد گردشگران به تنهایی معیار موفقیت یک مقصد نیست، بلکه کیفیت حضور گردشگر و ارزش افزوده ای که برای مقصد، اقتصاد محلی و جامعه میزبان ایجاد می شود، از اهمیت بیشتری برخوردار است.

کبیری بهره گیری از هوش مصنوعی و اقتصاد دیجیتال را از دیگر الزامات آینده گردشگری دانست و گفت: مقاصدی که بتوانند زودتر و مؤثرتر از فناوری های نوین برای معرفی ظرفیت ها، تسهیل دسترسی و ارتباط با گردشگران استفاده کنند، امکان حضور موفق تری در رقابت میان مقاصد گردشگری خواهند داشت. وی گردشگری پایدار و هوشمند را از دیگر محورهای مهم توسعه این صنعت برشمرد و افزود: توزیع عادلانه ارزش افزوده گردشگری میان فعالان اقتصادی، جامعه محلی، بومیان و دیگر

ذی نفعان باید مورد توجه قرار گیرد تا همه بخش ها از منافع توسعه گردشگری بهره مند شوند و در مسیر جذب گردشگر، هماهنگ و منسجم عمل کنند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش تأکید کرد: در برنامه ریزی های آینده باید کیفیت در کنار کمیت مورد توجه قرار گیرد، پیوند گردشگری با هوش مصنوعی و اقتصاد دیجیتال تقویت شود و توسعه این صنعت با توجه به محیط زیست، ظرفیت های پیرامونی جزیره و منافع بومیان کیش همراه باشد.

تقویت پروازها و پیگیری مداوم

برای تسهیل شرایط پروازی

کبیری با اشاره به روند افزایش پروازها به جزیره در هفته های اخیر گفت: فعالیت پروازی کیش از حدود چهار پرواز آغاز شد و در ادامه روند افزایشی داشت. روندی که نتیجه تلاش و همراهی مجموعه بخش های مختلف برای تقویت گردشگری جزیره است. وی ادامه داد: در این مسیر ممکن است فراز و فرودهایی وجود داشته باشد، اما آنچه اهمیت دارد استمرار تلاش، حفظ امید و پیگیری مداوم برای تسهیل شرایط و فراهم کردن زمینه حضور گردشگران بیشتر در کیش است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به نقش فضای مجازی در معرفی مقصد اظهار کرد: بازتاب ظرفیت ها و روایت این روزهای کیش می تواند تصویر مثبت جزیره را در ذهن هموطنان تقویت کند، احساس امنیت برای سفر را افزایش دهد و زمینه انتخاب بیشتر کیش به عنوان مقصد گردشگری را فراهم سازد. وی افزود: تجربه هفته های اخیر نشان داده است که روایت صحیح و امید آفرین از ظرفیت های جزیره، در کنار اقدامات اجرایی، می تواند نقش مؤثری در تقویت گردشگری داشته باشد و فرصتی نیز برای انتقال مسائل و مطالبات واقعی فعالان اقتصادی کیش به مدیران و تصمیم گیران فراهم کند.

کبیری در پایان با تأکید بر تداوم حمایت از فعالان اقتصادی و گردشگری گفت: افرادی که با سرمایه، اعتبار و توان خود برای حفظ پویایی کیش و اقتصاد جنوب کشور تلاش کرده اند، شایسته حمایت و همراهی هستند و سازمان منطقه آزاد کیش نیز با بهره گیری از ظرفیت های موجود، مسیر حمایت از کسب و کارها، تقویت اقتصاد گردشگری و ارتقای جایگاه کیش را با جدیت ادامه خواهد داد.