تجارت جهاز

شماره: ۲۱۴
۲شنبه ۲۳/ ۰۶/ ۱۴۰۵

info@Tejarate.cc
www.Tejarate.cc

سال هفتم/ ۴صفحه قیمت ۴۰۰۰۰ تومان



سفیر جدید ایران در بلاروس می تواند همکاری مناطق آزاد ۲کشور را اجرایی کند؟

۳



تور رسانه‌ای بازدید از جاذبه‌های گردشگری منطقه آزاد ارس

۳

کیش در مسیر شتاب توسعه پایدار



مازندران زیر فشار سیلاب و آسیب به زیرساخت‌ها

تجارت جهانی: خسارت ۴۵۰۰ میلیارد تومانی سیلاب و طوفان اخیر، در کنار تداوم مشکلات راه‌ها، پسماند، پروژه‌های نیمه‌تمام و تهدید تغییر کاربری اراضی، بار دیگر نشان می‌دهد مازندران باوجود ظرفیت‌های گسترده طبیعی و اقتصادی، همچنان باضعف در مدیریت زیرساخت‌ها دست‌وپنجه نرم می‌کند.

مازندران در روزهای اخیر بار دیگر با یکی از مهم‌ترین ضعف‌های زیرساختی خود مواجه شده است؛ بارندگی و طوفان خسارت سنگینی به بخش‌های مختلف استان وارد کرده و برآوردها از خسارت حدود ۴۵۰۰ میلیارد تومانی حکایت دارد. شبکه برق نیز از این بحران در امان نمانده و حدود ۱۳۸ میلیارد تومان خسارت دیده است. در بهنمیر هم خسارت اولیه سیلاب ۲۲۰ میلیارد تومان اعلام شده و ۲۲۰ واحد آسیب دیده‌اند. این ارقام صرفاً یک صورت‌حساب مالی نیستند؛ بلکه نشانه‌ای از آسیب‌پذیری زیرساخت‌هایی هستند که هر بار با بارش شدید، بخش‌هایی از آنها دچار اختلال می‌شود. اگرچه وقوع سیلاب و طوفان را نمی‌توان به‌طور کامل پیش‌بینی یا حذف کرد، اما کاهش خسارت نیازمند زیرساخت‌های مقاوم، شبکه دفع آب مناسب، راه‌های ایمن و مدیریت پیشگیرانه است؛ موضوعی که در مازندران همچنان محل سؤال است. از سوی دیگر، دولت برای بازسازی راه‌های آسیب‌دیده استان فراخوان داده است. این در حالی است که پیش از این نیز پروژه‌های نیمه‌تمام و کمبود منابع مالی از مشکلات جدی مناطق مختلف مازندران عنوان شده بود. در شهرستان‌های نور و محمودآباد، برخی پروژه‌ها سال‌ها در انتظار تعیین تکلیف باقی مانده‌اند؛ وضعیتی که هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی تأخیر در اجرای طرح‌های عمرانی را افزایش می‌دهد. بحران قدیمی پسماند نیز همچنان یکی از نقاط ضعف جدی استان است. هر چند در ماه‌های اخیر پروژه‌هایی مانند مرکز پردازش پسماند قائم‌شهر و احیای زباله‌سوزی ساری در مسیر بهره‌برداری قرار گرفته‌اند، اما مسئله‌ای که نزدیک به دو دهه ادامه داشته، با چند پروژه به‌تنهایی حل نمی‌شود. مازندران همچنان با افزایش تولید زباله، محدودیت ظرفیت دفن و پیامدهای زیست‌محیطی شیرابه مواجه است. در بخش کشاورزی نیز هشدار درباره شدت گرفتن مهاجرت به شمال و خطر نابودی زمین‌های کشاورزی، مسئله‌ای جدی است. افزایش ساخت‌وساز و تغییر کاربری، اگر بدون برنامه کنترل شود، یکی از مهم‌ترین مزیت‌های اقتصادی مازندران یعنی زمین‌های حاصلخیز کشاورزی را تهدید خواهد کرد.

تشدید نظارت بر مراکز خودرویی منطقه آزاد کیش

تجارت جهانی / نرگس گودرزی: روند نظارت بر فعالیت واحدهای تجاری، خدماتی و خودرویی در منطقه آزاد کیش با برگزاری گشت‌های مشترک بازرسی ادامه دارد؛ گشت‌هایی که در جریان آخرین مرحله آن، وضعیت مجوزهای فعالیت، نحوه ارائه کالا و خدمات، قیمت‌گذاری و رعایت مقررات معاملات خودرو در تعدادی از واحدهای صنفی و خدماتی مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت یک واحد خدمات خودرویی به دلیل تخلفات احرازشده پلمب شد.

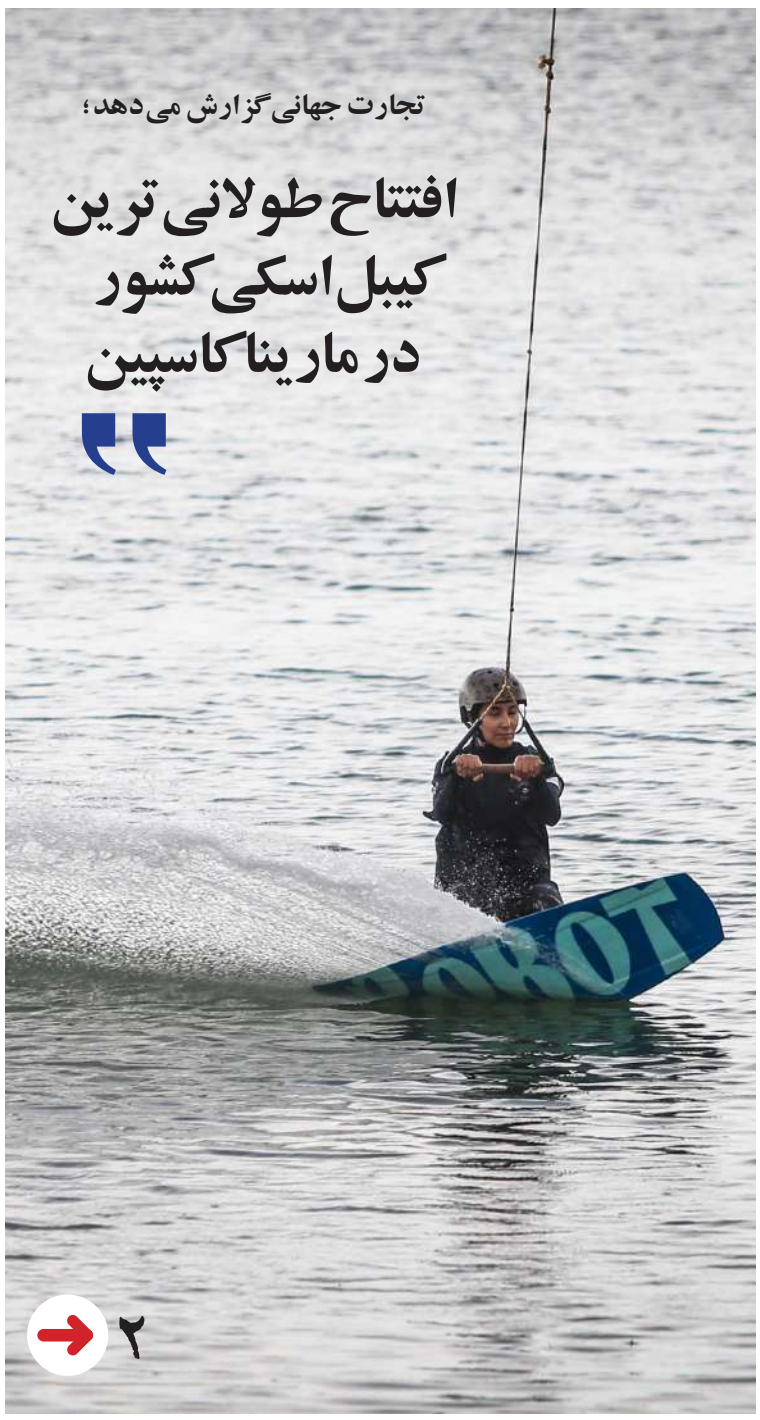
به گزارش تجارت جهانی، این گشت مشترک با حضور جانشین دادستان، مدیر بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش و نمایندگان دستگاه‌های مرتبط انجام شد و طی آن تعدادی از واحدهای تجاری، خدماتی و خودرویی مورد بازدید و بازرسی قرار گرفتند.

۳

خودروهای پلاک منطقه آزاد، همچنان بدون سهمیه بنزین!



شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره ابهامات حذف سهمیه‌های بنزین ۳ و ۵ هزار تومانی برای خودروهای بالای ۱ میلیارد تومان توضیحاتی ارائه کرد. براساس اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی (یکشنبه‌شب ۲۲ شهریور)، تمامی خودروهای سواری شخصی، به‌جز خودروهای دولتی، وارداتی، مناطق آزاد و همچنین خودروی دوم به بعد مالکان چند خودرویی، همچنان مشمول سهمیه ۶۰ لیتر بنزین با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومان هستند.



تجارت جهانی گزارش می‌دهد؛

افتتاح طولانی‌ترین کیبل اسکی کشور در مارینا کاسپین

۲

استخراج رمزارزها در مناطق آزاد مجاز است

مدیرعامل شرکت توانیر از کشف ۱۳ هزار دستگاه غیرمجاز از ابتدای امسال تا پایان مرداد خبر داد و گفت: مقابله با این پدیده دفاع از زیرساخت‌های انرژی کشور در برابر سوداگری‌هایی است که به اموال عمومی آسیب می‌زند.

الـه‌داد تعداد واقعی دستگاههای استخراج رمزارز که به صورت غیرمجاز فعال هستند را بیش از کشفیات صورت گرفته دانست و گفت: موضوع ماینرها فقط یک سوداگری انرژی یا درآمد کثیف نیست، بلکه زیرساخت انرژی کشور را هدف قرار می‌دهد و به همین دلیل بسیاری از کشورها نیز با این پدیده مقابله می‌کنند.

الـه داد گفت: رفت‌وآمدهای مشکوک، صدای غیرعادی تجهیزات، گرمای زیاد و نوسان برق، از جمله نشانه‌هایی است که می‌تواند توجه مردم را جلب کند؛ برای نمونه، گزارش‌های مردمی در اصفهان منجر به کشف ۲۴ دستگاه ماینر در یک واحد مسکونی شد که مصرف برق آن معادل ۲۴ خانه بود و به‌طور طبیعی افت ولتاژ و نوسان ایجاد می‌کرد.

مدیرعامل توانیر درباره نحوه فعالیت قانونی برای استخراج رمزارز نیز گفت: با توجه به شرایط انرژی کشور و کاهش تولید گاز، پیشنهاد توقف ۲ تا ۳ ساله صدور پروانه‌های جدید مزارع قانونی رمزارز داده شده است.

به گفته الـه داد، در گذشته بر اساس مصوبه هیات وزیران، فقط برای مراکز مستقر در شهرک‌های صنعتی و مناطق آزاد که امکان تامین برق سنگین و صنعتی دارند، مجوز فعالیت قانونی استخراج رمزارز صادر شده است.

وی تاکید کرد: دارندگان مجوز نیز مطابق مقررات و در زمان‌هایی که برق مازاد وجود دارد، مجاز به فعالیت هستند؛ در دوره اوج بار، امکان فعالیت این مراکز وجود ندارد.

پلمب یک مرکز خدمات خودرویی متخلف در کیش



تجارت جهانی / نرگس گودرزی: روند نظارت بر فعالیت واحدهای تجاری، خدماتی و خودرویی در منطقه آزاد کیش با برگزاری گشت‌های مشترک بازرسی ادامه دارد؛ گشت‌هایی که در جریان آخرین مرحله آن، وضعیت مجوزهای فعالیت، نحوه ارائه کالا و خدمات، قیمت‌گذاری و رعایت مقررات معاملات خودرو در تعدادی از واحدهای صنفی و خدماتی مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت یک واحد خدمات خودرویی به دلیل تخلفات احرازشده پلمب شد.

به گزارش تجارت جهانی، این گشت مشترک با حضور جانشین دادستان، مدیر بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش و نمایندگان دستگاه‌های مرتبط انجام شد و طی آن تعدادی از واحدهای تجاری، خدماتی و خودرویی مورد بازدید و بازرسی قرار گرفتند.

این بازدیدها در شرایطی انجام می‌شود که نظارت بر عملکرد اصناف و مراکز ارائه‌دهنده خدمات، به‌ویژه در حوزه‌هایی که ارتباط مستقیم با حقوق مصرف‌کنندگان و گردشگران دارد، از موضوعات مهم در مدیریت اقتصادی منطقه آزاد کیش محسوب می‌شود. در جریان این گشت، بازرسان علاوه بر بررسی وضعیت فعالیت واحدها، مجوزهای اقتصادی و صنفی آنها را نیز مورد توجه قرار دادند.

بررسی مجوزها، قیمت‌گذاری و نحوه ارائه خدمات

یکی از محورهای اصلی بازرسی‌ها، بررسی نحوه فعالیت واحدهای صنفی و اطمینان از رعایت ضوابط مربوط به فعالیت اقتصادی بود. وضعیت مجوزهای فعالیت اقتصادی، رعایت مقررات صنفی، نحوه عرضه کالا و ارائه خدمات، قیمت‌گذاری و همچنین رسیدگی به شکایات مردمی از جمله مواردی بود که در جریان بازدیدها بررسی شد.

نحوه قیمت‌گذاری کالا و خدمات از جمله موضوعاتی است که در بازرسی از واحدهای صنفی مورد توجه قرار گرفت. در کنار آن، رعایت حقوق شهروندان و مصرف‌کنندگان نیز در دستور کار بازرسان قرار داشت تا در صورت مشاهده تخلف، موضوع برای بررسی و اقدام قانونی به مراجع مربوط ارجاع شود.

در این میان، عرضه کالاهای خوراکی و بهداشتی نیز از نظر رعایت الزامات مربوط به استانداردهای عرضه مورد بررسی قرار گرفت. هدف از این بخش از نظارت‌ها، بررسی رعایت مقررات مربوط به عرضه کالا و جلوگیری از مواردی مانند عرضه کالاهای غیراستاندارد و تضییع حقوق مصرف‌کنندگان عنوان شده است.

بازرسی از تعمیرگاه‌ها و نمایشگاه‌های خودرو

بخش دیگری از این گشت مشترک به واحدهای فعال در حوزه خودرو اختصاص داشت. تعدادی از تعمیرگاه‌ها و نمایشگاه‌های خودرویی مورد بازرسی قرار گرفتند و نحوه فعالیت آنها از منظر رعایت مقررات مرتبط با خرید و فروش خودرو بررسی شد.

در این بازرسی‌ها، موضوع احراز مالکیت خودرو و جلوگیری از فروش مال غیر مورد توجه قرار گرفت. همچنین فعالیت واحدهای خودرویی از نظر داشتن مجوزهای لازم بررسی شد و مواردی که نیازمند رسیدگی بیشتر بودند، برای انجام اقدامات قانونی در دستور کار قرار گرفتند.

در جریان همین بازدیدها، یک واحد خدمات خودرویی به دلیل تخلفات احرازشده پلمب شد. سایر موارد مشاهده‌شده نیز برای بررسی و اقدام قانونی در اختیار مراجع ذی‌ربط قرار گرفت.

نظارت بر حقوق مصرف‌کنندگان در بازار منطقه آزاد کیش

گشت‌های مشترک بازرسی تنها به بررسی مجوز فعالیت واحدها محدود نشد. نحوه فعالیت واحدهای صنفی و خدماتی، قیمت کالا و خدمات و رعایت الزامات مربوط به عرضه محصولات نیز از محورهای این نظارت بود.

در منطقه آزاد کیش، فعالیت بخش قابل توجهی از واحدهای تجاری و خدماتی با نیازهای روزمره کیشوندان و همچنین گردشگران ارتباط دارد. از این رو، نحوه عرضه کالا و خدمات و رعایت مقررات صنفی می‌تواند مستقیماً بر تجربه مصرف‌کنندگان و اعتماد عمومی نسبت به بازار اثر بگذارد.

مدیریت بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش نیز با تأکید بر استمرار گشت‌های نظارتی اعلام کرده است که بررسی وضعیت واحدهای صنفی و خدماتی به‌صورت مستمر ادامه خواهد داشت. بر اساس این اعلام، وضعیت مجوزهای فعالیت، نحوه عرضه کالا و خدمات، رعایت ضوابط صنفی و گزارش‌ها و شکایات مردمی در چارچوب مقررات مورد بررسی قرار می‌گیرد.

در این رویکرد، گزارش‌های مردمی نیز به‌عنوان یکی از مسیرهای شناسایی تخلفات اقتصادی و صنفی مورد توجه قرار گرفته است. مدیریت بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش از کیشوندان و گردشگران خواسته است در صورت مشاهده تخلفات صنفی و اقتصادی، موضوع را از طریق سامانه ۱۲۴ اعلام کنند.

سامانه ۱۲۴؛ مسیر اعلام تخلفات صنفی

بر اساس اعلام مدیریت بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش، گزارش‌هایی که از طریق سامانه ۱۲۴ دریافت می‌شود، در چارچوب مقررات مورد بررسی قرار خواهد گرفت و در صورت احراز تخلف، اقدامات قانونی لازم از سوی مراجع ذی‌ربط انجام خواهد شد.

این سازوکار بخشی از نظام نظارت بر بازار است که در آن، بازرسی‌های میدانی دستگاه‌های مسئول در کنار گزارش‌های شهروندان قرار می‌گیرد. نتیجه آخرین گشت مشترک منطقه آزاد کیش نیز نشان می‌دهد که بازرسی‌ها صرفاً به بررسی وضعیت ظاهری واحدهای صنفی محدود نیست و موضوعاتی مانند مجوز فعالیت، قیمت‌گذاری، نحوه ارائه خدمات، معاملات خودرو و حقوق مصرف‌کنندگان را نیز در بر می‌گیرد.

پلمب یک واحد خدمات خودرویی در جریان این گشت، مهم‌ترین اقدام انجام‌شده در این مرحله از بازرسی‌ها بود. در کنار آن، سایر موارد مشاهده‌شده نیز برای رسیدگی بیشتر در دستور کار قرار گرفت تا در صورت احراز تخلف، اقدامات قانونی متناسب انجام شود.

تداوم چنین گشت‌هایی می‌تواند نقش مهمی در پایش فعالیت واحدهای اقتصادی منطقه آزاد کیش داشته باشد؛ به‌ویژه در حوزه‌هایی که تخلفات احتمالی آنها مستقیماً با حقوق مصرف‌کنندگان، معاملات مالی و اعتماد عمومی مرتبط است.

مدیریت بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش تأکید کرده است که نظارت بر فعالیت اصناف و مراکز خدماتی ادامه خواهد داشت و وضعیت واحدهای اقتصادی، از جمله مجوزها، شیوه عرضه کالا و خدمات و رعایت مقررات، به صورت مستمر بررسی می‌شود.

در نهایت، از کیشوندان و گردشگران خواسته شده است در صورت مشاهده هرگونه تخلف صنفی یا اقتصادی، مراتب را از طریق سامانه ۱۲۴ گزارش کنند تا موضوع در چارچوب مقررات بررسی و در صورت لزوم، اقدامات قانونی از سوی مراجع ذی‌ربط انجام شود.

کیش در مسیر شتاب توسعه پایدار

افزایش تردد مسافران، توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی، برنامه‌های تازه برای رونق گردشگری، آزادسازی اراضی و سرمایه‌های متوقف‌شده و حرکت به سمت خدمات نوین هوایی، نشان می‌دهد کیش در ماه‌های اخیر تلاش کرده از ظرفیت‌های موجود برای بازگشت به مسیر رشد اقتصادی و گردشگری استفاده کند. جزیره کیش در تازه‌ترین تحولات خود، مجموعه‌ای از اقدامات اقتصادی، گردشگری و زیرساختی را در دستور کار قرار داده است؛ اقداماتی که در صورت تداوم و تکمیل می‌تواند جایگاه این جزیره را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری و اقتصادی ایران تقویت کند. بررسی اخبار روزهای اخیر نشان می‌دهد تمرکز مدیریت منطقه آزاد کیش بیش از گذشته بر فعال‌سازی ظرفیت‌های معطل‌مانده، افزایش دسترسی گردشگران، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و حمایت از بخش خصوصی قرار گرفته است. یکی از مهم‌ترین نشانه‌های این روند، افزایش تردد مسافران در مسیرهای هوایی و دریایی جزیره است. بر اساس آمار منتشرشده، در فاصله هفتم تا سیزدهم شهریور، مجموع تردد مسافران از مسیرهای هوایی و دریایی کیش از ۲۲ هزار نفر عبور کرده است. این آمار اهمیت دسترسی به جزیره را برای رونق گردشگری نشان می‌دهد و در عین حال بیانگر آن است که با تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل، امکان افزایش جریان گردشگران نیز وجود دارد. در بخش دریایی نیز طی یک هفته، بیش از ۹ هزار و ۳۰۰ مسافر از طریق شناورهای مسافری و خودروبر میان کیش و بنادر چارک و آفتاب جابه‌جا شده‌اند. در همین بازه ۱۱۲ سفر دریایی انجام شده و بیش از هزار و ۸۰۰ دستگاه خودرو نیز در این مسیرها جابه‌جا شده است. چنین آماری برای جزیره‌ای که بخش مهمی از اقتصاد آن به گردشگری وابسته است، اهمیت بالایی دارد و ضرورت سرمایه‌گذاری مستمر در مسیرهای دسترسی را برجسته می‌کند.

در کنار رشد تردد، یکی از مهم‌ترین اتفاقات روزهای اخیر در کیش، تمرکز بر توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی است. دو پروژه جدید در فرودگاه بین‌المللی کیش به بهره‌برداری رسیده که شامل توسعه پارکینگ هواپیما و راه‌اندازی شبیه‌ساز پرواز بوئینگ ۷۳۷ است. با اجرای طرح توسعه پارکینگ، ظرفیت توقف هواپیما افزایش یافته و زیرساخت‌های لازم برای توسعه آشیانه تعمیر و نگهداری، کترینگ و سایت سوخت‌رسانی نیز فراهم شده است.

راه‌اندازی شبیه‌ساز بوئینگ ۷۳۷ نیز اتفاقی فراتر از یک پروژه معمول فرودگاهی محسوب می‌شود؛ چراکه می‌تواند بخشی از آموزش‌های تخصصی صنعت هوانوردی را در داخل جزیره متمرکز کند. این طرح با سرمایه‌گذاری ارزی و ریالی اجرا شده و علاوه بر اشتغال مستقیم، ظرفیت ایجاد فرصت‌های شغلی غیرمستقیم را نیز دارد. توسعه فرودگاه همچنین می‌تواند مسیر کیش را برای تبدیل شدن به یک مرکز تخصصی خدمات هوانوردی هموار کند. بر اساس برنامه‌های اعلام‌شده، افزایش ظرفیت سوخت‌رسانی، احداث نخستین هلی‌پورت غیرنظامی کشور با مشارکت بخش خصوصی و ایجاد زیرساخت برای تعمیر و نگهداری هواپیما و بالگرد از برنامه‌های پیش‌روی جزیره است.

اهمیت این برنامه‌ها زمانی بیشتر مشخص می‌شود که کیش تنها به‌عنوان یک مقصد تفریحی دیده نشود. توسعه خدمات فنی، آموزشی و تخصصی هوانوردی می‌تواند اقتصاد جزیره را از وابستگی صرف به سفر و اقامت گردشگران دور کرده و زمینه شکل‌گیری یک زنجیره اقتصادی جدید را فراهم کند. حتی امکان پذیرش هواپیماهای پهن‌پیکری مانند ایرباس ۳۸۰، که پس از ارتقای زیرساخت‌های فرودگاهی مطرح شده، چشم‌انداز تازه‌ای برای توسعه ارتباطات هوایی جزیره ایجاد می‌کند.

سفیر جدید ایران در بلاروس می‌تواند همکاری مناطق آزاد ۲ کشور را اجرایی کند؟

تجارت جهانی: محسن امیدزمانی سفیر جدید جمهوری اسلامی ایران در مینسک، رونوشت استوارنامه خود را به ماکسیم ریژنکوف وزیر امور خارجه جمهوری بلاروس، تقدیم کرد.

به گزارش تجارت جهانی، در این دیدار، طرفین ضمن آخرین تحولات و موضوعات مورد اهتمام مشترک در حوزه روابط سیاسی و اقتصادی و تجاری دو جانبه و همکاری های چند جانبه و بین المللی را بررسی کردند.

سفیر ایران در مینسک و وزیر امور خارجه بلاروس همچنین اراده کشورهای متبوع خود را به تداوم روند مثبت و رو به گسترش مناسبات دو کشور و همچنین سطح بالای اعتماد متقابل میان دو کشور اعلام کردند.

تأکید بر ضرورت استمرار و تقویت تماس‌ها و رایزنی‌های سیاسی در عالی‌ترین سطوح بین مقامات دو کشور به منظور پیشبرد مناسبات دوجانبه و تداوم گفت‌وگوهای منظم با هدف تعمیق روابط، توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی دوجانبه و بهره‌گیری هر چه بیشتر از ظرفیت‌های موجود از دیگر محورهای مباحث مطرح شده در این دیدار بود.

جمهوری بلاروس، سرزمین محصور در خشکی در اروپای شرقی است که با کشورهای روسیه، اوکراین، لهستان، لیتوانی و لتونی هم‌مرز است. پایتخت آن شهر مینسک است.

پیش از این، ۲۹ مرداد ۱۴۰۴ مقامات بلندپایه ایران و بلاروس در حضور مسعود پزشکیان و الکساندر لوکاشنکو روسای جمهور ۲ کشور، ۱۲ سند همکاری در حوزه‌های سیاسی، حقوق بین‌الملل، گردشگری، هنری، رسانه‌ای، بهداشت و سلامت، دارویی، صنعتی، محیط زیست، مناطق آزاد، صنعتی و ویژه اقتصادی و سرمایه‌گذاری



به امضا رساندند

همچنین این اسناد در این سفر به امضای طرفین رسید: بیانیه مشترک روسای جمهور ایران و بلاروس درباره توسعه همه‌جانبه روابط، توافقنامه صلاحیت پروازی میان اداره‌های ملی هوانوردی و یادداشت تفاهم‌های همکاری در حوزه‌های حفاظت محیط زیست، بهداشت، دارو، آموزش و علوم پزشکی، جنگلداری، بهداشت دام و دامپزشکی، استانداردسازی، مترولوژی، ارزیابی انطباق و اعتباربخشی، رسانه‌ها، کمیته ملی دولتی رادیو و تلویزیون بلاروس و سازمان صداوسیمای جمهوری اسلامی ایران، همکاری خبرگزاری‌های ملی، حوزه سینما، گردشگری و توسعه سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد.

ارس

استقبال ارس از سرمایه خارجی

منطقه آزاد ارس در روزهای اخیر با تمرکز بر توسعه زیرساخت، جذب سرمایه‌گذاران خارجی، گسترش همکاری با کشورهای همسایه و تقویت ظرفیت‌های گردشگری، در مسیر تبدیل شدن به یکی از محورهای مهم تجارت و تعاملات اقتصادی شمال غرب کشور قرار گرفته است؛ مسیری که افتتاح پروژه‌های جدید و برنامه‌ریزی برای همکاری مشترک با ارمنستان، چشم‌انداز تازه‌ای برای آینده این منطقه ترسیم می‌کند. منطقه آزاد ارس در روزهای اخیر بار دیگر در کانون اخبار اقتصادی و توسعه‌ای آذربایجان شرقی قرار گرفته است؛ اخباری که نشان می‌دهد رویکرد جدید مدیریت این منطقه تنها بر توسعه فعالیت‌های تجاری متمرکز نیست و مجموعه‌ای از زیرساخت‌های عمرانی، صنعتی، گردشگری و اقتصادی را به‌صورت همزمان دنبال می‌کند. در همین چارچوب، ارس تلاش دارد از ظرفیت موقعیت مرزی خود برای تبدیل شدن به یک پیوند اقتصادی میان ایران و کشورهای منطقه استفاده کند. یکی از مهم‌ترین اتفاقات اخیر در ارس، بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی مجموعه‌ای از پروژه‌های جدید در هفته دولت بود. بر اساس اعلام مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس، در مجموع ۲۸ پروژه شامل ۱۶ پروژه قابل افتتاح و ۱۲ طرح جدید، با اعتباری بالغ بر ۴ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان در حوزه‌های عمرانی، زیرساختی، صنعتی، فرهنگی، آموزشی، ورزشی و گردشگری در دستور کار قرار گرفت. این حجم از پروژه، از تداوم سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های منطقه حکایت دارد و می‌تواند ظرفیت ارس برای پذیرش فعالیت‌های اقتصادی جدید را افزایش دهد. اهمیت این پروژه‌ها زمانی بیشتر مشخص می‌شود که جایگاه ارس در نقشه اقتصادی شمال غرب ایران مورد توجه قرار گیرد. این منطقه در مجاورت ارمنستان، جمهوری آذربایجان و نخجوان قرار دارد و از سه گمرک جلفا، نوردوز و خداآفرین برخوردار است. چنین موقعیتی به ارس امکان می‌دهد علاوه بر ایفای نقش در اقتصاد آذربایجان شرقی، به یکی از مسیرهای مهم تجارت و ترانزیت با کشورهای منطقه تبدیل شود.

حرکت از تجارت به شراکت

یکی از تازه‌ترین محورهای مطرح‌شده از سوی مدیریت منطقه آزاد ارس، تغییر نگاه به روابط اقتصادی با کشورهای همسایه است. مدیرعامل این منطقه در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی «ارمنستان اکسپو» بر ضرورت عبور از مبادلات تجاری ساده و حرکت به سمت شراکت‌های اقتصادی راهبردی تأکید کرده است.

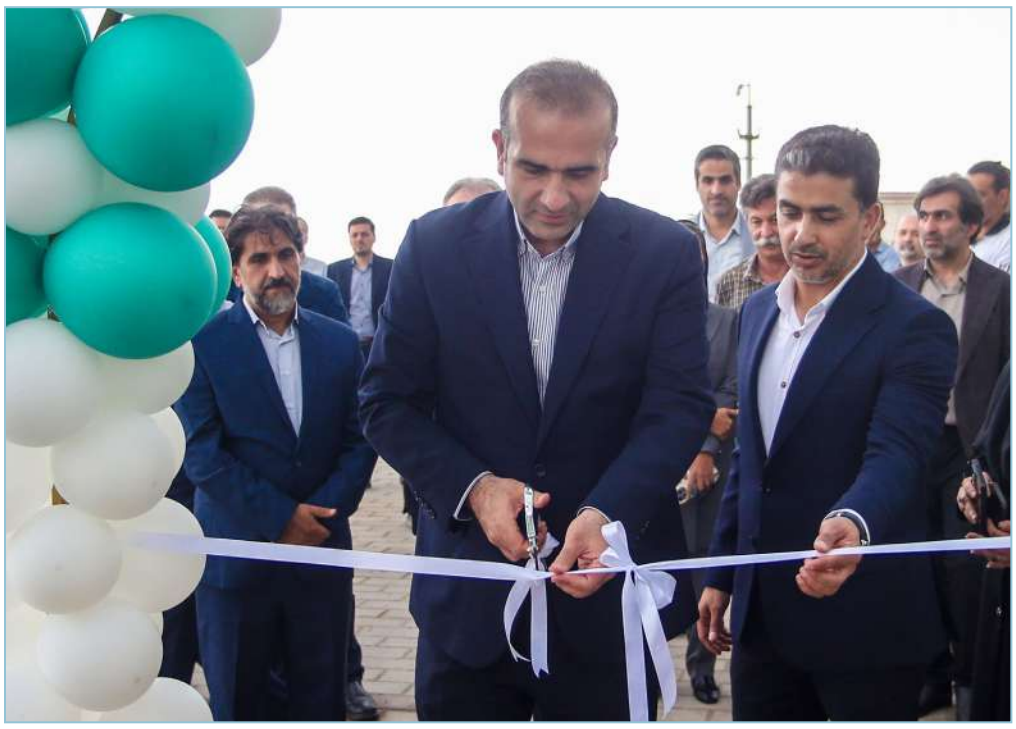
این رویکرد می‌تواند برای ارس اهمیت ویژه‌ای داشته باشد؛ زیرا ظرفیت‌های این منطقه تنها به صادرات و واردات محدود نمی‌شود. صنعت، کشاورزی گلخانه‌ای، لجستیک و گردشگری از جمله حوزه‌هایی هستند که می‌توانند زمینه همکاری مشترک با سرمایه‌گذاران خارجی را فراهم کنند. به گفته مدیرعامل منطقه آزاد ارس، هدف آن است که سرمایه‌گذاران خارجی علاوه بر افزایش حجم مبادلات، به شرکای پایدار اقتصادی تبدیل شوند. در جریان ارمنستان اکسپو نیز مذاکرات اولیه برای بررسی همکاری‌های مشترک انجام شده است. در همین راستا، یکی از مهم‌ترین پیشنهادهای مطرح‌شده در روزهای اخیر، آمادگی ارس برای تشکیل منطقه آزاد تجاری ـ صنعتی مشترک با «مغری» ارمنستان است. این پیشنهاد می‌تواند در صورت تحقق، ظرفیت‌های دو طرف برای تسهیل تجارت، توسعه زنجیره‌های تأمین و افزایش همکاری‌های اقتصادی را به یکدیگر متصل کند. چنین طرحی از این جهت اهمیت دارد که ارس را از یک منطقه صرفاً دریافت‌کننده فعالیت‌های تجاری به یک بازیگر فعال در مناسبات اقتصادی منطقه‌ای نزدیک می‌کند. موقعیت جغرافیایی ارس این امکان را فراهم کرده است که همکاری اقتصادی با کشورهای همسایه به جای محدودشدن به مبادلات مرزی، به سرمایه‌گذاری مشترک و ایجاد زنجیره‌های تولید و خدمات تبدیل شود.

سرمایه‌گذاری؛ موتور حرکت ارس

آمارهای منتشرشده در ماه‌های گذشته نیز از روند رو به رشد فعالیت اقتصادی در ارس حکایت دارد. بر اساس گزارش دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، تراز تجاری منطقه در ۹ ماهه سال ۱۴۰۴ به ۲۶۰ میلیون دلار رسید و وزن صادرات در ترکیب فعالیت‌های اقتصادی افزایش یافت. همچنین ارزش تولیدات منطقه در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۴ به ۴۹۴ هزار و ۴۶۸ میلیارد ریال رسید که نسبت به سال ۱۴۰۳ رشد ۱۶۰ درصدی را نشان می‌دهد.

تجارت جهانی گزارش می‌دهد؛

افتتاح طولانی‌ترین کیبل اسکی کشور در مارینا کاسپین



تجارت جهانی -نرگس گودرزی:

طولانی‌ترین کیبل اسکی کشور در مارینا کاسپین به بهره‌برداری رسید

طولانی‌ترین کیبل اسکی کشور به طول ۳۵۰ متر در مارینا کاسپین واقع در فاز تجارت و گردشگری منطقه با حضور مصطفی طاعتی مقدم با هدف توسعه ورزش‌های دریایی و ساحلی، گسترش گردشگری ورزشی و ایجاد زمینه حضور و آموزش علاقه‌مندان به رشته‌های ورزشی دریایی به بهره‌برداری رسید.

به گزارش مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، با حضور مصطفی طاعتی مقدم «رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان»، معاونین و مدیران سازمان و جمعی از فعالان حوزه ورزش‌های دریایی، دو لاین کیبل اسکی در مارینا کاسپین با هدف توسعه ورزش‌های دریایی و ساحلی، گسترش گردشگری ورزشی و ایجاد زمینه حضور و آموزش علاقه‌مندان به رشته‌های ورزشی مرتبط با دریا به بهره‌برداری رسید.

مارینا کاسپین که در فاز تجارت و گردشگری منطقه آزاد انزلی واقع شده، به عنوان نخستین مجتمع مارینای شمال کشور، علاوه بر برخورداری از زیرساخت‌های تفریحی و ورزشی دریایی، میزبان نخستین مدرسه بادبانی کشور نیز هست، ظرفیتی که زمینه آموزش و استعدادیابی کودکان و نوجوانان در رشته‌های دریایی را فراهم کرده و در مسیر تربیت نسل جدیدی از ورزشکاران و علاقه‌مندان به دریا مورد توجه قرار گرفته است.

رویکرد حمایتی سازمان منطقه آزاد انزلی، محرک توسعه ورزش‌های دریایی توسط بخش خصوصی

در این مراسم علیرضا رومنده؛ مدیرعامل مکین دریا کاسپین بر ضرورت توجه بیشتر به ظرفیت‌های دریایی کشور و آموزش نسل آینده نیز تأکید کرد و گفت: آشنایی کودکان و نوجوانان با دریا و ورزش‌های دریایی، در آینده، زمینه شکل‌گیری نگاه مطالبه‌گرانه جامعه نسبت به توسعه و بهره‌برداری از ظرفیت‌های دریایی کشور را فراهم کند.

وی با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای این مجموعه، حمایت سازمان منطقه آزاد انزلی و رویکرد این سازمان در حمایت از بخش خصوصی را زمینه‌ساز تقویت توان و انگیزه سرمایه‌گذاران برای توسعه زیرساخت‌های ورزش‌های دریایی عنوان کرد و افزود: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، با توجه به استقبال صورت‌گرفته از مجموعه کیبل اسکی، احداث دو لاین آموزشی دیگر نیز در میان مسیرهای موجود پیش‌بینی شده است تا ظرفیت آموزش و پذیرش علاقه‌مندان به این رشته افزایش یابد.

منطقه آزاد انزلی؛ مقصد اصلی ورزش‌های ساحلی کشور

همچنین پونه نیکوی؛ معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان نیز با تشریح ظرفیت‌های منطقه در حوزه گردشگری ورزشی و ورزش‌های ساحلی و دریایی، بر تقویت تعامل میان معاونت متبوع خود با سرمایه‌گذاران و فعالان این حوزه تأکید و اظهار کرد: در همین راستا، شکل‌گیری یک تقویم ورزشی منسجم و بهره‌گیری از مربیان توانمند برای پرورش ورزشکاران دختر و پسر در رشته‌های مختلف ورزشی مورد توجه قرار گرفته است.

وی با تأکید بر اینکه برگزاری برنامه‌ها و رویدادهای ورزشی به صورت هفتگی در مجموعه ورزش‌های ساحلی زنده‌یاد سیروس قایقران از ظرفیت‌های مهم منطقه برای توسعه ورزش‌های ساحلی است، خاطرنشان کرد: این مجموعه به‌طور مستمر میزبان برنامه‌ها و رویدادهای ورزشی بوده و استقبال ورزشکاران در سطوح ملی از امکانات آن، این منطقه را به مقصد اصلی ورزش‌های ساحلی کشور بدل کرده است؛ علاوه بر ساحل دریاها هم روزی نیست که با رشته بادبانی رنگی نباشد.

گفتنی است؛ مجموعه کیبل اسکی مارینا کاسپین منطقه آزاد انزلی با ۳۵۰ متر طول مفید کابل، طولانی‌ترین مسیر کیبل اسکی کشور محسوب می‌شود و ظرفیت برگزاری مسابقات ملی و بین‌المللی این رشته را دارا است.

همچنین در کنار کیبل اسکی و بادبانی، پدل تنیس ساحلی نیز از دیگر رشته‌های ورزشی این حوزه، مورد توجه مجموعه مارینا کاسپین است و زیرساخت‌های آن ایجاد شده و به زودی افتتاح خواهد شد، که می‌تواند در توسعه گردشگری ورزشی و تنوع‌بخشی به رشته‌های قابل ارائه به گردشگران و ورزشکاران نقش‌آفرین باشد.

تور رسانه‌ای بازدید از جاذبه‌های گردشگری منطقه آزاد ارس برگزار شد

تور رسانه ای بازدید از جاذبه های گردشگری منطقه آزاد ارس، امروز با حضور حدود ۲۰۰ خبرنگار، عکاس خبری و فعال رسانه‌ای از تبریز، جلفا و مرند برگزار شد و اصحاب رسانه از مجموعه‌ای از جاذبه های تاریخی، طبیعی و ژئوتوریسم این منطقه بازدید کردند.

به گزارش تجارت جهانی سازمان منطقه آزاد ارس، این تور رسانه ای به همت اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل، مدیریت گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی و مدیریت ژئوپارک سازمان منطقه آزاد ارس برگزار شد و در این تور، خبرنگاران از کلیسای سنت استپانوس، برخی ژئوسایت ها از جمله راکفال، کلیسای چوپان، قلعه ضیاءالملک، رود ارس، جزیره ستوان کثیری و مزار شهدای شهریور ۱۳۲۰ بازدید کردند.

در جریان این بازدیدها، کارشناسان حوزه های گردشگری، میراث فرهنگی و ژئوپارک، توضیحات تخصصی و مستندی درباره پیشینه، اهمیت تاریخی، ویژگی های طبیعی و زمین شناختی و ظرفیت های گردشگری هر یک از این آثار ارائه کردند.

محمد مسعودی نیا، معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد ارس در پایان این تور با قدردانی از حضور فعالان رسانه‌ای گفت: ارس در سال ۱۴۰۴ در حوزه گردشگری رتبه نخست را در میان مناطق آزاد کشور کسب کرد و در نوروز ۱۴۰۵ نیز در دو حوزه برگزاری برنامه های نوروزی و جذب مسافران نوروزی، با وجود شرایط موجود، رتبه اول مناطق آزاد کشور را به دست آورد.

مسعودی نیا از برگزاری دو رویداد مهم گردشگری در سال جاری خبر داد و گفت: سومین مجمع تور گردانان کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی اکو در آذرماه با حضور میهمانان خارجی در ارس برگزار خواهد شد و همزمان دومین گردهمایی



تور گردانان داخلی نیز در منطقه برگزار می‌شود.

وی با تأکید بر نقش رسانه‌ها در معرفی ظرفیت‌های ارس، از خبرنگاران و فعالان رسانه‌ای خواست در پوشش و رسانه‌ای سازی این رویدادها همراه منطقه آزاد ارس باشند.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد ارس، عضویت ارس در سازمان جهانی گردشگری را از دیگر دستاوردهای مهم این منطقه عنوان کرد و گفت: ارس تنها منطقه آزاد کشور است که به عضویت این سازمان درآمده و این موضوع می‌تواند ظرفیت قابل توجهی برای توسعه گردشگری بین‌المللی منطقه ایجاد کند.

وی همچنین با اشاره به ژئوپارک ارس افزود: ظرفیت های تاریخی، طبیعی و زمین شناختی این منطقه می تواند نقش مهمی در توسعه گردشگری پایدار داشته باشد.

مسعودی نیا همچنین از پیشرفت بیش از ۹۵ درصدی پروژه «شهر سالم جلفا» با نظارت سازمان جهانی بهداشت خبر داد و گفت: جلفا در مسیر تبدیل شدن به سومین شهر سالم کشور و نخستین شهر سالم در میان مناطق آزاد قرار دارد. مسعودی نیا در پایان نیز از پیش بینی ۱۲ برنامه ویژه برای هفته دفاع مقدس خبر داد و گفت جزئیات این برنامه ها در نخستین روز هفته دفاع مقدس رونمایی خواهد شد.

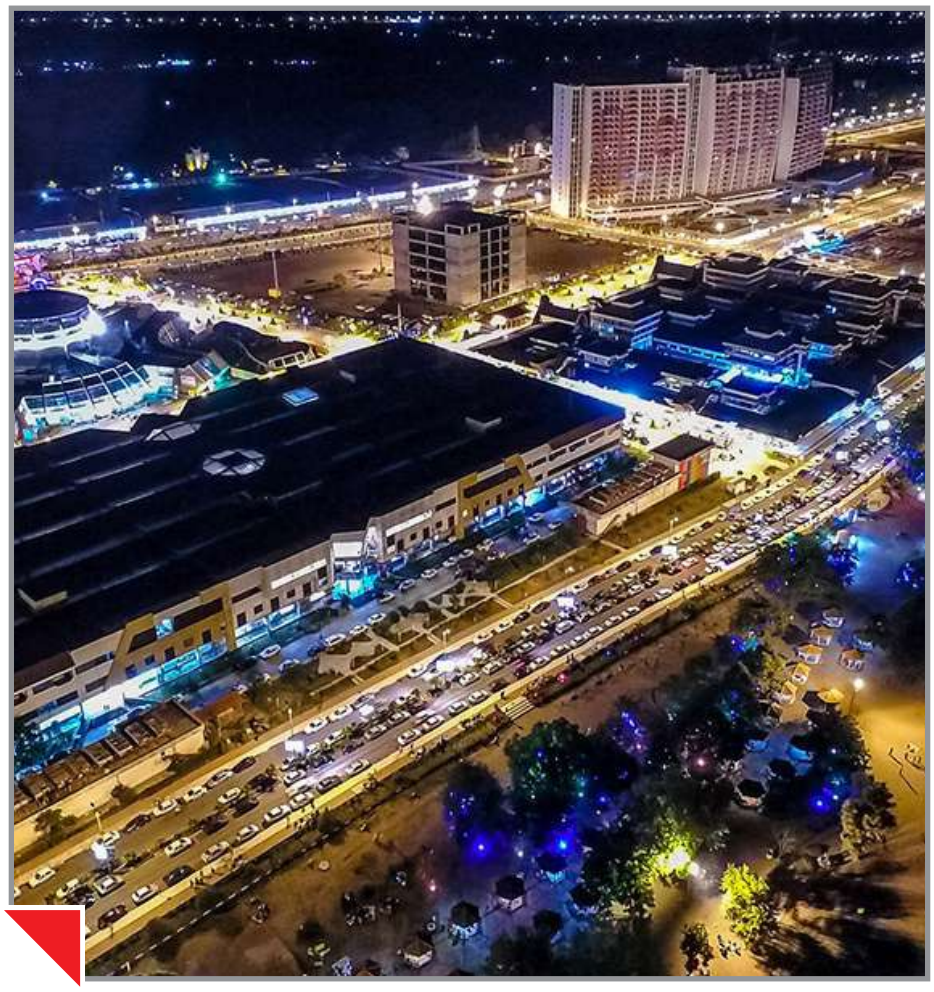
توسعه پرهزینه، مشکلات قدیمی شیراز



تجارت جهانی: شیراز در حالی از اجرای طرح‌های بزرگ عمرانی و حرکت به سمت الگوی جدید توسعه شهری سخن می‌گوید که همزمان تداوم مشکلاتی مانند ضعف زیرساخت‌های آب، فشار بر حمل‌ونقل عمومی و اختلاف بر سر منابع درآمدی، نشان می‌دهد فاصله میان پروژه‌های بزرگ و نیازهای روزمره شهروندان همچنان قابل توجه است.شیراز طی هفته‌های اخیر بار دیگر در کانون اخبار شهری قرار گرفته است؛ اخباری که از یک سو از اجرای پروژه‌های عمرانی و برنامه‌های توسعه‌ای حکایت دارد و از سوی دیگر، مشکلاتی را برجسته می‌کند که مستقیماً با کیفیت زندگی شهروندان ارتباط دارد. شهردار شیراز اخیراًاعلام کرده است که این شهر دیگر ظرفیت توسعه سنتی را ندارد و اجرای ۴۰ پروژه با اعتباری بالغ بر ۳۱ هزار میلیارد تومان و توسعه چهار خط مترو در دستور کار قرار گرفته است.اما مسئله اصلی اینجاست که آیا افزایش تعداد پروژه‌ها الزاماً به معنای حل مسائل اساسی شهر است؟ تجربه سال‌های گذشته نشان داده که توسعه کالبدی بدون تقویت همزمان زیرساخت‌های حیاتی می‌تواند بخشی از مشکلات را به آینده منتقل کند. نمونه روشن آن وضعیت شبکه آبرسانی است. در روزهای اخیر، شرکت آب و فاضلاب شیراز از افت فشار و احتمال قطعی آب در بخش‌هایی از شهر به دلیل عملیات تعمیراتی خبر داده است.این مسئله صرفاً یک اختلال مقطعی نیست؛ بلکه ضرورت سرمایه‌گذاری مستمر در زیرساخت‌های فرسوده و افزایش تاب‌آوری شبکه آب را یادآوری می‌کند. شهری که به دنبال جذب گردشگر، توسعه جمعیت و گسترش فعالیت‌های اقتصادی است، نمی‌تواند برای خدمات پایه همچنان با محدودیت‌های زیرساختی مواجه باشد.در حوزه حمل‌ونقل نیز چالش‌ها ادامه دارد. همزمان با نزدیک شدن به بازگشایی مدارس، مدیریت شهری از یکسان‌سازی هزینه استفاده از مترو و اتوبوس برای دارندگان کارت بلیت و شهروندان فاقد کارت خبر داده است. این تصمیم می‌تواند استفاده از حمل‌ونقل عمومی را ساده‌تر کند، اما مشکل اصلی شیراز تنها نحوه دریافت کرایه نیست؛ بلکه کیفیت، پوشش، ظرفیت و جذابیت ناوگان عمومی است. اگر حمل‌ونقل عمومی نتواند جایگزین قابل اتکایی برای خودروی شخصی باشد، افزایش هزینه یا تغییر شیوه پرداخت به تنهایی اثر تعیین‌کننده‌ای بر کاهش ترافیک نخواهد داشت.از سوی دیگر، اختلاف اخیر بر سر سهم سه‌درصدی آموزش‌وپرورش از عوارض شهری نیز نشان می‌دهد مدیریت منابع مالی شهری همچنان نیازمند شفافیت و هماهنگی بیشتری است. این اختلاف، فارغ از اینکه مسئولیت نهایی پرداخت بر عهده کدام دستگاه باشد، نشان می‌دهد منابع شهری باید با سازوکاری روشن و قابل نظارت میان نیازهای مختلف توزیع شوند.

شیراز ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به یکی از مهم‌ترین قطب‌های گردشگری، فرهنگی و اقتصادی کشور دارد، اما تحقق این ظرفیت صرفاً با افتتاح پروژه‌های بزرگ ممکن نیست. شهروندان پیش از آنکه به طرح‌های پرهزینه و چشم‌اندازهای بلندمدت نیاز داشته باشند، به آب پایدار، حمل‌ونقل کارآمد، مدیریت ترافیک و خدمات شهری قابل اتکا احتیاج دارند. بنابراین نقد جدی مدیریت شهری باید متوجه این پرسش باشد که آیا اولویت‌بندی پروژه‌ها بر اساس نیاز واقعی شهر انجام می‌شود یا صرفاً بر اساس امکان اجرای طرح‌های بزرگ و قابل نمایش.

منطقه آزاد انزلی؛ کاسپین بندری برای ترسیم آینده



تجارت جهانی: منطقه آزاد انزلی در روزهای پایانی تابستان ۱۴۰۵، هم‌زمان با پیشرفت طرح‌های زیرساختی، رشد فعالیت بندر کاسپین و نزدیک شدن پروژه تصفیه‌خانه فاضلاب شرق شهر به بهره‌برداری، نشانه‌هایی از حرکت به سمت توسعه اقتصادی و شهری نشان می‌دهد؛ مسیری که در صورت تداوم سرمایه‌گذاری و توجه جدی به محیط زیست، می‌تواند جایگاه انزلی را در اقتصاد دریامحور و تجارت منطقه‌ای تقویت کند.

منطقه آزاد انزلی در شرایطی وارد نیمه دوم سال شده که مجموعه‌ای از تحولات اقتصادی، عمرانی و زیرساختی، چشم‌انداز تازه‌ای را پیش روی این شهر قرار داده است. قرار گرفتن انزلی در مجاورت دریای خزر، برخورداری از بندر و منطقه آزاد و همجواری با تالاب بین‌المللی انزلی، ظرفیت‌هایی هستند که در صورت مدیریت درست می‌توانند این شهر را از یک مقصد صرفاً گردشگری به یکی از محورهای مهم تجارت، ترانزیت و اقتصاد دریامحور کشور تبدیل کنند.

یکی از مهم‌ترین خبرهای اخیر، رشد فعالیت بندر کاسپین در منطقه آزاد انزلی است. براساس اعلام مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، حجم تخلیه و بارگیری شناورها در این بندر تا پایان مرداد امسال به ۵۵۰ هزار تن رسیده که نسبت به دوره مشابه قبل رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد. همچنین اعلام شده عملکرد بندر کاسپین در دولت چهاردهم دوبرابر شده است؛ موضوعی که می‌تواند در صورت تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل، به افزایش نقش انزلی در تجارت با کشورهای حاشیه خزر کمک کند.

اهمیت این اتفاق زمانی بیشتر می‌شود که ظرفیت بندر کاسپین را در کنار کریدور بین‌المللی شمال ـ جنوب قرار دهیم. توسعه این کریدور می‌تواند مسیرهای تجاری ایران با روسیه، کشورهای آسیای مرکزی و دیگر بازارهای منطقه را کوتاه‌تر و اقتصادی‌تر کند. بر اساس گزارش‌های منتشرشده، حدود چهار هزار میلیارد تومان پروژه لجستیکی در منطقه آزاد انزلی در سال ۱۴۰۵ در دست اجرا قرار گرفته و با ایجاد دو خط ریلی جدید، ظرفیت حمل ریلی منطقه از ۱۵۰ هزار تن به یک میلیون تن افزایش خواهد یافت.

این تحول برای انزلی صرفاً یک اتفاق بندری نیست. توسعه حمل‌ونقل ریلی و اتصال مؤثر بندر به شبکه سراسری می‌تواند زمینه شکل‌گیری زنجیره‌ای از فعالیت‌های اقتصادی، انبارداری، خدمات لجستیکی، صنایع تبدیلی و خدمات بازرگانی را فراهم کند. در چنین شرایطی، سهم شهر از اقتصاد دریا می‌تواند افزایش یابد و فرصت‌های تازه‌ای برای بخش خصوصی و نیروی کار محلی ایجاد شود.

در همین مسیر، هفته دولت امسال نیز با افتتاح و آغاز عملیات اجرایی مجموعه‌ای از طرح‌های زیرساختی، عمرانی و سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد انزلی همراه بود. ارزش پروژه‌های اعلام‌شده در برخی گزارش‌ها حدود ۷۶۰ میلیارد تومان و در گزارش دیگری مجموع پروژه‌های به بهره‌برداری رسیده را حدود دو هزار میلیارد تومان اعلام کرده‌اند. این تفاوت در نحوه محاسبه و دسته‌بندی پروژه‌ها، اهمیت تفکیک پروژه‌های افتتاح‌شده از طرح‌های آغازشده را نشان می‌دهد، اما در مجموع از تداوم سرمایه‌گذاری در منطقه حکایت دارد.

فاضلاب؛ پروژه‌ای برای آینده شهر

در کنار تحولات اقتصادی، یکی از مهم‌ترین اتفاقات عمرانی اخیر انزلی، نزدیک شدن تصفیه‌خانه فاضلاب شرق منطقه آزاد انزلی به مرحله بهره‌برداری است. طبق گزارش منتشرشده در روز ۲۲ شهریور، این پروژه به پیشرفت ۹۷ درصدی رسیده است. تکمیل چنین طرحی برای شهری مانند انزلی اهمیت دوچندان دارد؛ زیرا موضوع فاضلاب فقط یک مسئله خدمات شهری نیست و به صورت مستقیم با وضعیت تالاب، سلامت محیط زیست، کیفیت زندگی شهروندان و آینده گردشگری منطقه ارتباط دارد.

تالاب انزلی یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های طبیعی گیلان و از شناخته‌شده‌ترین جاذبه‌های طبیعی شمال کشور است. بنابراین هر اقدامی که از ورود پساب‌های تصفیه‌نشده به منابع آبی جلوگیری کند، در بلندمدت می‌تواند ارزش اقتصادی نیز ایجاد کند. کاهش آلودگی، بهبود شرایط زیست‌بوم و فراهم شدن امکان توسعه گردشگری مسئولانه، همگی می‌توانند به رونق اقتصادی شهر کمک کنند.

در سال‌های گذشته درباره مشکلات تالاب انزلی، از ورود فاضلاب و رسوبات گرفته تا گسترش گونه‌های مهاجم و کاهش کیفیت زیست‌بوم، گزارش‌های متعددی منتشر شده است. با این حال، پیشرفت پروژه‌های تصفیه فاضلاب می‌تواند یکی از بخش‌های مهم راه‌حل باشد. گزارش‌های کارشناسی نیز بر این موضوع تأکید داشته‌اند که جلوگیری از ورود پساب‌های صنعتی و خانگی، یکی از پیش‌شرط‌های اساسی برای قرار گرفتن تالاب در مسیر احیاست.

البته حفاظت از تالاب نباید تنها به ساخت تصفیه‌خانه محدود شود. مدیریت رسوبات، کنترل آلاینده‌های کشاورزی، ساماندهی فاضلاب شهرهای پیرامونی و حفاظت از حقابه تالاب نیز باید هم‌زمان دنبال شود.

رونق فناوری، سایه رکود شنزن



تجارت جهانی: شنزن بار دیگر در کانون تحولات اقتصادی و فناوری چین قرار گرفته است؛ شهری که با تکیه بر هوش مصنوعی، تجارت الکترونیک و شرکت‌های فناوری به دنبال حفظ جایگاه خود در اقتصاد جهانی است، اما وابستگی روزافزون به صادرات و ضعف تقاضای داخلی چین، تصویر این قطب اقتصادی را با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده است. شنزن در روزهای اخیر تلاش کرده تصویری از یک اقتصاد پویا، نوآور و متصل به بازارهای جهانی ارائه دهد. برگزاری نمایشگاه تجارت الکترونیک فرامرزی این شهر از ۱۶ تا ۱۸ سپتامبر، با حضور حدود هزار و ۵۰۰ شرکت و تمرکز بر صادرات و بازارهای بین‌المللی، نشان می‌دهد تجارت خارجی همچنان یکی از پایه‌های اصلی مدل اقتصادی شنزن است. از سوی دیگر، این شهر در حوزه فناوری نیز در حال تقویت موقعیت خود است. در جریان نشست‌های اقتصادی اخیر، هوش مصنوعی، رباتیک و فناوری‌های پیشرفته به محور اصلی توجه سرمایه‌گذاران خارجی تبدیل شده‌اند. در اوایل سپتامبر نیز بیش از هزار و ۵۰۰ مدیر، سرمایه‌گذار و فعال اقتصادی در نشست اقتصادی HSBC در شنزن حضور داشتند.

با این حال، پشت این ویترین فناورانه، یک مسئله مهم وجود دارد: رشد اقتصادی شنزن و دیگر قطب‌های صنعتی چین تا چه اندازه به تقاضای واقعی داخلی متکی است؟ آمارهای تازه تجارت خارجی چین نشان می‌دهد صادرات این کشور در ماه اوت ۲۵ درصد رشد کرده، در حالی که اقتصاد داخلی همچنان با ضعف مصرف و سرمایه‌گذاری و بحران بخش مسکن دست‌وپنجه نرم می‌کند.

این وضعیت برای شهری مانند شنزن اهمیت بیشتری دارد؛ زیرا بخش قابل توجهی از ظرفیت اقتصادی آن به تولید، فناوری و تجارت جهانی وابسته است. رشد صادرات محصولات پیشرفته، نیمه‌رساناها و کالاهای مرتبط با هوش مصنوعی اگرچه می‌تواند موتور جدیدی برای اقتصاد باشد، اما در مقابل، وابستگی به بازارهای خارجی، شنزن را در برابر جنگ‌های تجاری و محدودیت‌های فناوری آسیب‌پذیر می‌کند.

در حوزه نیمه‌رسانا نیز فشارها افزایش یافته است. کمبود حافظه‌های پرسرعت مورداستفاده در پردازنده‌های هوش مصنوعی باعث افزایش قیمت تراشه‌های چینی شده و محدودیت‌های صادراتی آمریکا نیز دستیابی شرکت‌های چینی به برخی فناوری‌ها و تجهیزات پیشرفته را دشوارتر کرده است.

از سوی دیگر، شنزن همچنان در حال توسعه زیرساخت‌های شهری است. طرح توسعه بزرگراه گوانگژو ـ شنزن با افزایش خطوط از شش خط فعلی به ۱۰ تا ۱۴ خط در بخش‌های مختلف، با هدف کاهش فشار ترافیکی در یکی از پرترددترین مسیرهای جنوب چین دنبال می‌شود. اما توسعه زیرساختی به‌تنهایی نمی‌تواند مشکلات ساختاری را حل کند. حتی خروج برخی بازیگران خارجی از بازار خدمات مالی چین نیز نشانه‌ای از دشواری رقابت برای شرکت‌های بین‌المللی است. UBS اعلام کرده واحد فروش صندوق خود در شنزن را تا پایان سپتامبر تعطیل می‌کند؛ تصمیمی که رقابت شدید با بازیگران داخلی چین را برجسته می‌کند. در مجموع، شنزن همچنان یکی از مهم‌ترین موتورهای فناوری و صادرات چین است، اما ادامه این مسیر بدون تقویت مصرف داخلی، کاهش وابستگی به تقاضای خارجی و حل مشکلات ساختاری اقتصاد چین، می‌تواند آسیب‌پذیری این شهر را افزایش دهد. رونق هوش مصنوعی و صادرات، فرصت بزرگی برای شنزن است؛ اما اگر این رونق نتواند به رشد متوازن اقتصاد داخلی تبدیل شود، بخش مهمی از تصویر موفقیت این شهر همچنان به متغیرهایی خارج از کنترل آن وابسته خواهد ماند.