

منطقه آزاد دوغانرون؛ آیاراهی
برای صف کامیون ها وجود دارد؟



آنتن دهی موبایل در
منطقه آزاد ماکو
و نارضایتی مشتریان



سال هفتم / ۴ صفحه قیمت ۴۰۰۰۰ تومان

شماره: ۲۳۰
پنجشنبه
info@Tejarate.cc
www.Tejarate.cc

تجارت جهانی

تجارت جهانی از افتتاح چندین پروژه مهم در منطقه آزاد ارس گزارش می دهد

سورپرایزهای تمام نشدنی مقدم زاده

نازنین محمدی - تجارت جهانی: پروژه تکمیل بزرگراه جلفا-مرند و تقاطع غیر همسطح راه آهن دره دیز به بهره برداری رسید. پروژه تکمیل بزرگراه جلفا-مرند و تقاطع غیر همسطح راه آهن در محدوده دره دیز، با اعتبار سه هزار و ۵۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان منطقه آزاد ارس، به بهره برداری رسید.

به گزارش تجارت جهانی، این پروژه به همت سازمان منطقه آزاد ارس در طول یک هزار و ۱۰۰ متر اجرا شده و شامل پلی به طول ۴۰ متر با دودخانه ۲۰ متری است. عملیات اجرایی آن از مردادماه ۱۴۰۴ آغاز شد و با تکمیل بخش های اجرایی، زیر بار ترافیک رفت. با بهره برداری از این تقاطع، خودروها از روی خط راه آهن عبور می کنند و تداخل تردد جاده ای و ریلی در این محدوده برطرف می شود. جداسازی مسیرهای رفت و برگشت نیز به ارتقای ایمنی و روان سازی جریان ترافیک در محور جلفا-مرند کمک می کند. اجرای این پروژه، بخشی از اقدامات زیربنایی سازمان منطقه آزاد ارس برای تکمیل بزرگراه جلفا-مرند و بهبود شبکه دسترسی منطقه است که با تأمین اعتبار از سوی سازمان، به بهره برداری رسید.

● عملیات اجرایی روشنایی ۲۰ کیلومتر از بزرگراه جلفا-مرند آغاز شد

از سوی دیگر عملیات اجرایی پروژه تأمین روشنایی بزرگراه جلفا-مرند در محدوده پلیس راه تاروستای گلین قیه با سرمایه گذاری دو هزار و ۶۰۰ میلیارد ریالی سازمان منطقه آزاد ارس آغاز شد.

این پروژه به همت سازمان منطقه آزاد ارس به طول ۲۰ کیلومتر از بزرگراه جلفا-مرند اجرا می شود و تأمین روشنایی هر دو مسیر رفت و برگشت را در بر می گیرد. بر اساس مشخصات فنی طرح، ۱۰۸۰ پایه روشنایی با هدف افزایش دید رانندگان و ارتقای ایمنی تردد شبانه در این محدوده نصب خواهد شد. همچنین برای تأمین برق مورد نیاز شبکه روشنایی، احداث حدود دو تادو و نیم کیلومتر خط هوایی ۲۰ کیلوولت و نصب ۲۰ دستگاه پست هوایی نیز در برنامه اجرایی پروژه پیش بینی شده است. ادامه در صفحه ۳....



۲۳ مهرماه آغاز هفته تربیت بدنی در کیش

معاون ورزش و تفریحات سالم کیش از برگزاری مجموعه ای از مسابقات ورزشی فرهنگی به مناسبت هفته تربیت بدنی و ورزش از ۲۳ مهر تا ۲۲ آبان ۱۴۰۵ در داد. توسعه ورزش همگانی، ترویج فرهنگ ورزش، شناسایی استعداد های ورزشی و فراهم کردن زمینه مشارکت اقشار مختلف جامعه در فعالیت های ورزشی از مهم ترین اهداف برگزاری این برنامه هاست.

امضای تفاهم نامه ۵ هزار میلیارد تومانی در منطقه آزاد ارس

تجارت جهانی: در جریان سفر استانی دولت به آذربایجان شرقی، چهار تفاهم نامه سرمایه گذاری به ارزش بیش از ۴۱ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان در حوزه های صنعتی و تولیدی امضا شد. یکی از این طرح ها، احداث پالایشگاه در منطقه آزاد ارس با سرمایه گذاری ۵ هزار میلیارد تومانی و پیش بینی اشتغال ۳۰۰ نفر است.



تجارت جهانی گزارش می دهد:

شهریور کیش؛
ماه پروژه ها
و تصمیم های
اجرایی



۷۸ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال زایی در انزلی

اختصاص بیش از ۷۸ میلیارد تومان تسهیلات کم بهره اشتغال زایی به بندرانزلی، بانرخ سود چهار درصد و بازپرداخت پنج ساله، فرصتی برای توسعه مشاغل کوچک، حمایت از فعالیت های گردشگری و تقویت سرمایه گذاری در این شهرستان فراهم می کند. بیش از ۲۰ میلیارد تومان از این اعتبار به بخش میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری اختصاص دارد. یونس رنجکش، مدیر کل هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری گیلان، در بیست و سومین کارگروه شهرستانی اشتغال و سرمایه گذاری و کمیته فنی تسهیلات بندرانزلی، از تخصیص این منابع خبر داد و بر تسریع پرداخت تسهیلات و رفع موانع طرح های سرمایه گذاری تأکید کرد..... ادامه در صفحه آخر...

منطقه آزاد مازندران؛ بندر با جاده نا ایمن

تجارت جهانی: تردد روزانه حدود ۴۰۰ کامیون و تانکر در جاده دسترسی بندر امیر آباد، در کنار پروژه‌های نیمه تمام، مشکلات انرژی و موانع زیرساختی، تصویری از فاصله میان ظرفیت‌های اقتصادی و وضعیت عملیاتی این مجموعه ارائه می‌دهد؛ مشکلاتی که با وجود بازدید مدیر کل بازرسی استان مازندران و تأکید بر ضرورت رفع آن‌ها، همچنان نیازمند تصمیم‌های اجرایی و پاسخ‌گویی روشن مسئولان است.

در منطقه آزاد مازندران، تداوم چنین چالش‌هایی این پرسش را مطرح می‌کند که توسعه زیرساخت‌ها تا چه اندازه با اهداف اعلام‌شده برای رونق اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری همخوانی دارد. منطقه آزاد مازندران برای تقویت تجارت، توسعه صادرات و جذب سرمایه‌گذاری به زیرساخت‌هایی نیاز دارد که نه تنها روی کاغذ، بلکه در عمل نیز پاسخ‌گوی نیاز فعالان اقتصادی باشند. با این حال، مشکلات مطرح‌شده در بندر امیر آباد نشان می‌دهد که به خورداری از موقعیت راهبردی و ظرفیت‌های تجاری، به تنهایی تضمین‌کننده عملکرد مطلوب نیست. وقتی مسیر دسترسی یک بندر پر تردد همچنان با مشکلات ایمنی روبه‌روست و برخی طرح‌ها به مرحله بهره‌برداری نرسیده‌اند، نمی‌توان از ظرفیت‌های موجود بدون ارزیابی موانع عملیاتی سخن گفت. بازدید مدیر کل بازرسی استان مازندران از بندر امیر آباد، بار دیگر مجموعه‌ای از مشکلات زیرساختی و اجرایی را در کانون توجه قرار داده است. مشه‌دی در این بازدید بر تعیین تکلیف پروژه‌های نیمه تمام، رفع مشکلات حوزه انرژی، تسهیل فعالیت‌های بندری و بهسازی جاده دسترسی تأکید کرده است. طرح دوباره این مسائل از سوی یک مقام نظارتی، نشان می‌دهد که مشکلات موجود صرفاً به کمبود ظرفیت‌های توسعه‌ای محدود نیست و نحوه پیگیری و اجرای تصمیم‌ها نیز اهمیت اساسی دارد.

سرمایه‌ملی در انتظار تعیین تکلیف

پروژه‌های نیمه تمام از مهم‌ترین چالش‌های مطرح‌شده در این بازدید هستند. هر طرحی که منابع مالی برای اجرای آن تخصیص یافته اما به بهره‌برداری نرسیده است، می‌تواند هزینه‌های نگهداری، استهلاک تجهیزات و تأخیر در دستیابی به منافع اقتصادی را به دنبال داشته باشد. در چنین شرایطی، ادامه بالاتکلیفی پروژه‌ها تنها یک مسئله اداری نیست، بلکه به معنای تأخیر در استفاده از منابعی است که باید به افزایش ظرفیت عملیاتی و بهبود خدمات بندری منجر شوند. مسئله اصلی این است که تعیین تکلیف پروژه‌های نیمه تمام نباید در سطح بازدید، برگزاری جلسه و تأکید بر ضرورت تسریع در اجرا باقی بماند.

مشخص نبودن زمان‌بندی تکمیل طرح‌ها، موانع مالی و اجرایی و دستگاه مسئول هر پروژه، امکان ارزیابی عملکرد و مطالبه‌گری عمومی را محدود می‌کند.

اگر قرار است سرمایه‌های ملی از وضعیت بالاتکلیفی خارج شوند، لازم است درباره هر طرح، برنامه اجرایی مشخص و مسئولیت دستگاه‌های مرتبط روشن باشد.

جاده‌ای که ایمنی آن به تعویق افتاده است وضعیت جاده دسترسی بندر امیر آباد، بخش دیگری از مشکلاتی است که نمی‌توان آن را صرفاً یک نقص عمرانی دانست.

تردد روزانه حدود ۴۰۰ کامیون و تانکر در این مسیر، اهمیت ایمنی آن را دوچندان می‌کند.

تعریض جاده، بهسازی آسفالت، تأمین روشنایی و فراهم کردن امکانات مورد نیاز رانندگان، از جمله اقداماتی است که باید متناسب با حجم تردد و نیازهای عملیاتی بندر دنبال شود.

زارا هاشمی - تجارت جهانی:

شهریور ۱۴۰۵ برای منطقه آزاد کیش با مجموعه‌ای از اقدامات اجرایی در حوزه زیرساخت‌های شهری، حمل‌ونقل هوایی و دریایی، حمایت از کسب و کارها، خدمات اجتماعی و آموزش همراه بود؛ اقداماتی که از افزایش ظرفیت فرودگاه و پیگیری وضعیت تأمین آب و برق تا پرداخت تسهیلات معیشتی، آماده‌سازی مدارس و سامان‌دهی فعالیت مشاوران املاک را در بر می‌گرفت.

به گزارش تجارت جهانی، سازمان منطقه آزاد کیش در طول شهریورماه، برنامه‌های متعددی را در بخش‌های مختلف جزیره دنبال کرد. بخشی از این اقدامات به توسعه زیرساخت‌های اقتصادی و حمل‌ونقل اختصاص داشت و بخش دیگری با هدف بهبود خدمات عمومی، حمایت از ساکنان و رسیدگی به مسائل روزمره جزیره اجرا شد. بررسی رویدادهای این ماه نشان می‌دهد که موضوعاتی مانند تأمین پایدار انرژی، افزایش ظرفیت فرودگاه، پشتیبانی از فعالان اقتصادی و ارتقای امکانات آموزشی در دستور کار مدیریت منطقه قرار داشته است. حمایت از کسب و کارها و پیگیری مطالبات بازار یکی از محورهای فعالیت سازمان منطقه آزاد کیش در شهریور، ارتباط با فعالان اقتصادی و بررسی مسائل اصناف بود. در نشست یازدهم شهریورماه، محمدجعفر کثیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، با جمعی از بازاریبان و اعضای انجمن‌های مرتبط دیدار کرد. تسهیل فرایندهای فعالیت اقتصادی و بررسی مشکلات بخش خصوصی از موضوعات این نشست بود. همچنین در بیست‌وششم شهریورماه، یازدهمین نشست شورای مربوط به حمایت از کسب و کار با محور بررسی ظرفیت‌های اقتصادی، برنامه‌های توسعه‌ای و حمایت از فعالیت‌های تجاری برگزار شد. موضوع برگزاری جشنواره «کیش ۰۵» نیز در ارتباط با رونق گردشگری و بازار مطرح بود. این برنامه‌ها در کنار پیگیری مطالبات فعالان اقتصادی، بخشی از اقدامات مدیریت منطقه برای هماهنگی بیشتر میان بخش عمومی و خصوصی به شمار می‌رود. افزایش ظرفیت فرودگاه و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی یکی از بخش‌های مهم زیرساختی کیش است و توسعه امکانات فرودگاهی می‌تواند بر ظرفیت پذیرش مسافرو فعالیت‌های مرتبط با گردشگری اثر بگذارد. در

تجارت جهانی گزارش می‌دهد:

شهریور کیش؛ ماهِ پروژه‌ها و تصمیم‌های اجرایی



د هم

شهریورماه،

دو طرح مرتبط با صنعت

هوانوردی در جزیره به بهره‌برداری رسید. یکی از این طرح‌ها، ایجاد شش جایگاه جدید پارک هواپیما بود که ظرفیت هم‌زمان پذیرش هواپیما در فرودگاه بین‌المللی کیش را به ۲۴ فروند افزایش داد. اضافه‌شدن این جایگاه‌ها، امکان مدیریت بهتر توقف هواپیماها و پشتیبانی از عملیات فرودگاهی را فراهم می‌کند. طرح دیگر، راه‌اندازی شبیه‌ساز هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی بود؛ پروژه‌ای که به‌عنوان نخستین شبیه‌ساز از این نوع در ایران معرفی شد. توسعه تجهیزات آموزشی هوانوردی می‌تواند ظرفیت تازه‌ای برای آموزش تخصصی و ارائه خدمات مرتبط با صنعت هواپیمایی ایجاد کند.

در بیست‌وسوم شهریورماه نیز نشست درباره طرح‌های شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های کیش برگزار شد. در این نشست، ادامه توسعه پروژه‌ها، اولویت‌بندی طرح‌ها، بررسی توجیه اقتصادی و استفاده از ظرفیت بخش خصوصی مورد توجه قرار گرفت. پیگیری این موضوعات برای هماهنگی میان نیازهای زیرساختی و منابع مالی پروژه‌ها اهمیت دارد. آمار تردد فرودگاه در روزهای پایانی ماه نیز تصویری از حجم فعالیت این مجموعه ارائه کرد. براساس آمار اعلام‌شده، از بیست‌ویکم تا بیست‌وهفتم شهریورماه، ۱۵۷ پرواز ورودی و خروجی در فرودگاه کیش انجام شد و مجموع مسافران این پروازها به ۱۶ هزار و ۹۷۹ نفر رسید. این آمار، میزان جابه‌جایی مسافران در یک‌بازه هفت‌روزه را نشان می‌دهد و می‌تواند مبنایی برای بررسی روند تردد هوایی جزیره قرار گیرد.

پیگیری

وضعیت آب و برق در کنار رسیدگی به فضای شهری تأمین آب و برق از موضوعات مهم مدیریت زیرساخت‌های کیش در شهریورماه بود. در ششم شهریور، گزارشی از رسیدن کسری تولید آب و برق به صفر به‌صورت موقت منتشر شد. در کنار این موضوع، وضعیت تأمین مسکن و پروژه‌های نیمه تمام نیز مورد بررسی قرار گرفت. با توجه به اهمیت پایداری خدمات زیربنایی برای ساکنان، کسب و کارها و مجموعه‌های گردشگری، مدیریت وضعیت تولید و مصرف انرژی از جمله موضوعاتی است که نیازمند پیش‌مستمر است.

اعلام رفع موقت ناترازی، بیانگر بهبود وضعیت در مقطع گزارش‌شده است؛ تداوم این شرایط به عملکرد تأسیسات، میزان مصرف و مدیریت عرضه و تقاضا وابسته خواهد بود. در شانزدهم شهریورماه، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش پس از بروز نقص فنی در نیروگاه ماهتاب، از این مجموعه بازدید کرد و برنامه‌های اصلاحی برای رسیدگی به مشکل را مورد بررسی قرار داد.

در این بازدید، بازگشت وضعیت تأمین آب و برق به شرایط بدون ناترازی نیز مطرح شد. هم‌زمان، رسیدگی به وضعیت فضاهای عمومی جزیره ادامه داشت. مدیرعامل سازمان در سیزدهم شهریورماه از فضاهای سبز، سواحل، منظر شهری و خدمات عمومی بازدید کرد. این بازدیدها بر بررسی میدانی وضعیت نگهداری محیط شهری و کیفیت ارائه خدمات متمرکز بود؛ بخش‌هایی که

مستقیماً با زندگی روزمره ساکنان و تجربه گردشگران ارتباط دارند. تسهیلات معیشتی و آماده‌سازی مدارس بخش دیگری از اقدامات شهریورماه به حمایت اجتماعی و خدمات آموزشی اختصاص داشت. در بیست‌وسوم شهریور اعلام شد که تسهیلات معیشتی تا سقف ۵۰ میلیون تومان برای ۱۲ هزار نفر از ساکنان کیش تا پایان سال در نظر گرفته شده است. ظرفیت پرداخت این تسهیلات به‌طور متوسط حدود دو هزار فقره در ماه اعلام شد. اجرای این برنامه، از منظر سیاست‌های حمایتی، به میزان دسترسی متقاضیان واجد شرایط و روند پرداخت تسهیلات وابسته است.

تعداد افراد پیش‌بینی شده برای دریافت وام و سقف پرداخت، ابعاد برنامه اعلام‌شده را مشخص می‌کند؛ با این حال، ارزیابی نتیجه آن به اطلاعات مربوط به پرداخت واقعی تسهیلات و میزان پوشش متقاضیان نیاز دارد.

در حوزه آموزش نیز آماده‌سازی مدارس برای آغاز سال تحصیلی دنبال شد. بیست‌وسوم شهریورماه، عملیات نظافت و سامان‌دهی فضای سبز ۲۳ مدرسه انجام گرفت تا محیط آموزشی برای حضور دانش‌آموزان آماده شود. در بیست‌وششم شهریور، مدرسه بهکیش با ۱۸ کلاس درس افتتاح شد. براساس اطلاعات اعلام‌شده، ۱۵ کلاس این مجموعه در سال تحصیلی جدید فعال خواهد بود و ظرفیت پذیرش بیش از ۴۵۰ دانش‌آموز را دارد.

افتتاح این مدرسه، بخشی از اقدامات انجام‌شده در حوزه توسعه فضاهای آموزشی جزیره است. مجموع رویدادهای شهریورماه کیش، طیفی از فعالیت‌ها در حوزه حمل‌ونقل، انرژی، آموزش، حمایت اجتماعی، کسب و کار و نظارت بر بازار در بر می‌گیرد. از افزایش ظرفیت پارک هواپیما و راه‌اندازی شبیه‌ساز بوئینگ ۷۳۷ تا افتتاح مدرسه بهکیش، پرداخت تسهیلات معیشتی و رسیدگی به وضعیت نیروگاه ماهتاب، اقدامات این ماه بخش‌های متفاوتی از نیازهای جزیره را پوشش داد.

پیگیری نتایج اجرایی این برنامه‌ها و استمرار خدمات‌رسانی، معیارهای مهمی برای سنجش اثر آن‌ها در ماه‌های آینده خواهد بود.

منطقه آزاد دوغارون؛ آیاراهی برای صف کامیون‌ها وجود دارد؟

شرکت‌های حمل‌ونقل را افزایش می‌دهد و زمان رسیدن کالا به مقصد را غیرقابل پیش‌بینی می‌کند. در کنار صف‌های طولانی، کمبود امکانات رفاهی برای رانندگان نیز از مشکلات مطرح‌شده در مرز دوغارون است. انتظار می‌رود دستگاه‌های مسئول به جای اکتفا به بیان مشکلات، آمار دقیقی از مدت توقف کامیون‌ها، دلایل معطلی، ظرفیت روزانه خروج کالا و وضعیت امکانات مورد نیاز رانندگان منتشر کنند. بدون چنین اطلاعاتی، ارزیابی عملکرد دستگاه‌ها و سنجش میزان پیشرفت اصلاحات دشوار خواهد بود.

سرمایه‌گذاری زیر سایه بالاتکلیفی

سالاری همچنین از ضرورت مداخله دولت و رئیس‌جمهور برای رفع مشکلات مدیریتی دوغارون سخن گفته و بخشی از مسائل را به تصمیم‌گیری‌های نهادهای مستقر در تهران نسبت داده است. با این حال، انتقال موضوع به سطوح بالاتر مدیریتی نباید به جای پاسخ‌گویی درباره اقدامات انجام‌شده و نتایج آن بنشیند.

مرزی و سایر دستگاه‌های مسئول دانسته و بر ضرورت اجرای مؤثر ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور تأکید کرده است. وقتی قانون برای اداره مناطق آزاد چارچوبی تعیین می‌کند، استمرار اختلاف در مسئولیت‌ها و تصمیم‌گیری‌ها این سؤال را به وجود می‌آورد که موانع اجرایی آن دقیقاً کجاست و کدام دستگاه باید پاسخ‌گوی وضعیت موجود باشد؟ ارجاع مسئله به اختلاف میان دستگاه‌ها، به تنهایی راه‌حل محسوب نمی‌شود. تازمانی که حدود اختیارات هر نهاد شفاف نباشد و مسئولیت تأخیرها مشخص نشود، امکان انتقال مسئولیت میان دستگاه‌ها وجود دارد؛ در حالی که هزینه این ناهماهنگی را رانندگان، فعالان اقتصادی و صاحبان کالا پرداخت می‌کنند.

هزینه چند هفته انتظار برای رانندگان

معطلی دو تا سه هفته‌ای کامیون‌ها، اگر با آمار رسمی تأیید شود، صرفاً یک مشکل اجرایی نیست؛ بلکه نشانه‌ای از اختلال در روند حمل‌ونقل و افزایش هزینه تجارت است. توقف خودروهای سنگین، هزینه‌های رانندگان و

تجارت جهانی: صف‌های طولانی کامیون‌ها در مرز دوغارون، توقف چند هفته‌ای برخی رانندگان، ناهماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و بالاتکلیفی در اجرای قوانین، تصویری از مشکلاتی است که تجارت مرزی را با اختلال مواجه کرده است؛ مشکلاتی که به گفته عثمان سالاری، نماینده مجلس و نایب‌رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس شورای اسلامی، بدون تعیین تکلیف مدیریت و رفع تداخل مسئولیت‌ها برطرف نخواهد شد. به گزارش تجارت جهانی، مرز دوغارون روزانه با تردد حدود ۲ هزار کامیون روبه‌روست، اما گزارش‌های منتشرشده از معطلی برخی خودروهای سنگین به مدت دو تا سه هفته حکایت دارد. چنین وضعیتی این پرسش را مطرح می‌کند که چرا با وجود اهمیت راهبردی این گذرگاه تجاری، سازوکار مدیریت تردد و هماهنگی میان نهادهای مسئول همچنان با چالش مواجه است؟

قانونی که به اجرا نمی‌رسد

عثمان سالاری در اظهارات خود، بخشی از مشکلات دوغارون را ناشی از چندپارگی مدیریت میان گمرک، پایانه

تأمین برق پایدار، خط قرمز توسعه صنعتی ارس است

سورپرایزهای تمام نشدنی مقدم زاده

اجازه بی تفاوتی نسبت به نقاط حادثه خیز را نمی دهد.

وی با بیان اینکه محور جلفا-مرند باید سال ها پیش تکمیل می شد، اظهار کرد: تأخیر در تکمیل این مسیر، هم فرصت های توسعه منطقه را محدود کرده و هم برای مردم و کاربران جاده مشکلات و مخاطراتی به همراه داشته است. محدوده کیلومتر ۲۱ و تقاطع دره دیز، به دلیل شرایط تردد و حوادث تلخ گذشته، از گره های مهم این محور بود که ضرورت رفع آن احساس می شد.

مقدم زاده، روشنایی جاده را بخش مکمل اقدامات ایمنی عنوان کرد و گفت: آغاز عملیات اجرایی روشنایی ۲۰ کیلومتر از محور جلفا-مرند، گامی برای بهبود دید رانندگان و کاهش مخاطرات تردد شبانه است. پیگیری این طرح، همراه با تکمیل مسیر، باید به فراهم شدن شرایط تردد ایمن تر و آرامش خاطر مردم منجر شود.

ارس قطب پایدار تولید انرژی پاک در مناطق آزاد کشور

همچنین فاز نخست نیروگاه خورشیدی ۴۲۰ مگاواتی منطقه آزاد ارس با ظرفیت ۱۲۰ مگاوات، در آیینی از طریق ارتباط زنده تصویری با محمدجعفر قائم پناه، معاون اجرایی رئیس جمهور و سرپرست نهاد ریاست جمهوری به بهره برداری رسید و وارد مدار شد.

این پروژه با سرمایه گذاری بخش خصوصی و توسط شرکت تأمین انرژی پایدار یانار اجرا می شود و برای راه اندازی فاز نخست نیز ۴۲ میلیون دلار سرمایه گذاری ارزی و ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری ریالی انجام شده است و این فاز برای ۱۵۰ نفر اشتغال ایجاد کرده است.



مختلف کشور، نشان دهنده جایگاه گردشگری منطقه است. شبکه دسترسی باید پاسخگوی این حجم از تردد باشد تا مردم، گردشگران و فعالان اقتصادی بتوانند از مسیرهایی ایمن و استاندارد استفاده کنند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس، حفاظت

اقتصادی ایفا کند و به یکی از کانون های مهم توسعه و ارتباطات منطقه ای تبدیل شود. تحقق این توانمندی، نیازمند زیرساخت هایی متناسب با ظرفیت ها و فرصت های منطقه است. وی با اشاره به آمار حضور حدود ۱۵ میلیون گردشگر در ارس افزود: استقبال مسافران از نقاط

اجرای این طرح در محدوده پلیس راه تاروسنتای گلین قیه، بخشی از اقدامات سازمان منطقه آزاد ارس برای توسعه زیرساخت های ارتباطی و بهبود شرایط تردد در محورهای دسترسی منطقه است.

زیرساخت های حمل و نقل ارس؛ حلقه راهبردی تجارت، ترانزیت و امنیت ملی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس گفت: رقابت بر سر کریدورها و مسیرهای ترانزیتی، توسعه زیرساخت های حمل و نقل را به ضرورتی راهبردی برای اقتصاد و امنیت ملی تبدیل کرده است و ارس باید با تقویت شبکه دسترسی، ظرفیت های اقتصادی و گردشگری خود را به فرصت های پایدار توسعه پیوند دهد.

هادی مقدم زاده افزود: شبکه راه های ارتباطی، یکی از شاخص های اصلی پیشرفت کشورهاست. بهره برداری به موقع از طرح های راه سازی، علاوه بر تسهیل رفت و آمد مردم، زمینه رونق تجارت، توسعه گردشگری و پویایی اقتصادی مناطق را فراهم می کند.

وی با اشاره به تحولات پیرامونی ایران افزود: امروز مسیرهای ترانزیتی در تعیین قدرت اقتصادی و جایگاه منطقه ای کشور هانقش دارند. در چنین شرایطی، تقویت زیرساخت های حمل و نقل و بهره گیری از موقعیت ژئوپلیتیکی کشور، ضرورتی راهبردی است که باید در برنامه های توسعه مورد توجه قرار گیرد.

مقدم زاده درباره نقش ارس در این عرصه گفت: برخورداری از ظرفیت های کشاورزی، لجستیک، تجارت، صنعت و گردشگری، به ارس امکان می دهد نقشی فراتر از یک منطقه

کائوسدو قطب تولید و لجستیک کارائیب می شود



برخورداری از حدود چهار هزار مترمربع ظرفیت سردخانه ای، امکان جابه جایی کالاهای فسادپذیر، محصولات دارویی، بسته های پستی و سایر محموله های با ارزش را فراهم می کند. ترکیب ظرفیت های بندری و هوایی به صادرکنندگان اجازه می دهد متناسب با نوع کالا، زمان تحویل و مقصد نهایی، از مسیرهای حمل و نقل متنوع تری استفاده کنند. این موضوع برای محصولات که به زنجیره سرد یا تحویل سریع نیاز دارند اهمیت دارد و می تواند دسترسی بنگاه های منطقه به بازارهای خارجی را بهبود بخشد. مدیریست دی پی و رلد این رویکرد را بخشی از تلاش برای ایجاد بستری یکپارچه در تولید و تجارت می داند؛ بستری که فعالیت های صنعتی را به زیرساخت های حمل و نقل، انبارداری و توزیع متصل می کند و انتقال کالا از محل تولید تا بازار مقصد را هماهنگ تر می سازد.

کائوسدو: بستری جذب سرمایه گذار

منطقه اقتصادی کائوسدو با قرار گرفتن در کنار بندر، از مزیت اتصال مستقیم به حمل و نقل دریایی و خدمات لجستیکی برخوردار است. توسعه این منطقه می تواند زمینه استقرار واحدهای تولیدی و توزیعی بیشتری را فراهم کند و نقش مناطق آزاد تجاری را در پیوند سرمایه گذاری صنعتی با تجارت بین المللی بر جسته سازد.

تجارت جهانی: شرکت دی پی و رلد با توسعه

هم زمان زیرساخت های بندری، حمل و نقل هوایی و منطقه اقتصادی کائوسدو در جمهوری دومینیکن، به دنبال تقویت جایگاه این کشور در زنجیره تأمین جهانی و افزایش ظرفیت جذب شرکت های تولیدی و لجستیکی است؛ راهبردی که می تواند فرصت های تازه ای برای صادرات و فعالیت های صنعتی در منطقه کائوب ایجاد کند. شرکت بین المللی دی پی و رلد ۱۳ اکتبر ۲۰۲۶ اعلام کرد که با یکپارچه سازی فعالیت های بندر کائوسدو، مرکز حمل و نقل هوایی باری پونتا کانا و ظرفیت های تولیدی و لجستیکی، در حال توسعه شبکه ای چندوجهی برای تجارت و تولید در جمهوری دومینیکن است. این برنامه با هدف تسهیل دسترسی شرکت های فعال در قاره آمریکا به بازارهای بین المللی و تقویت نقش این کشور در مسیرهای تجاری منطقه دنبال می شود. بر اساس اعلام این شرکت، توسعه زیرساخت های بندری و منطقه اقتصادی کائوسدو بخش مهمی از این راهبرد تشکیل می دهد.

دی پی و رلد در سال ۲۰۲۵ تفاهم نامه ای با دولت جمهوری دومینیکن برای توسعه بندر کائوسدو و منطقه آزاد تجاری مجاور آن امضا کرد.

طبق برنامه اعلام شده، ظرفیت سالانه جابه جایی کانتینر در این بندر قرار است از ۲.۵ میلیون واحد معادل کانتینر ۲۰ فوتی (TEU) به حدود ۳.۱ میلیون واحد افزایش یابد. همچنین این طرح امکان بهره برداری از ۲۲۵ هکتار زمین آماده توسعه را برای استقرار فعالیت های تولیدی، لجستیکی و خدمات پیشرفته فراهم می کند. این ظرفیت می تواند زمینه حضور شرکت هایی را فراهم سازد که به دنبال ایجاد مراکز تولید، مونتاژ، انبارداری و توزیع کالا در نزدیکی بازارهای آمریکای شمالی و سایر کشورهای منطقه هستند.

پیوند حمل و نقل هوایی و دریایی

بخش دیگری از برنامه دی پی و رلد به توسعه مرکز حمل و نقل هوایی باری پونتا کانا اختصاص دارد. این مرکز با

ماکو و گره کور ارتباطات



موضوع فنی نیست، بلکه مطالبه ای مطرح شده در سطح مدیریت محلی و نمایندگی مردم است. یکی از ضعف های اطلاع رسانی درباره این نشست، نبود آمار روشن از وضعیت موجود است.

مشخص نیست چه تعداد از نقاط مشکل دار شناسایی شده اند، چه میزان از شبکه فیبر نوری اجرا شده و رفع اختلالات در چه بازه زمانی به نتیجه خواهد رسید. همچنین بدون انتشار داده های قابل سنجش، امکان ارزیابی عملکرد اپراتورها و میزان پیشرفت مصوبه دولت فراهم نیست. سازمان منطقه آزاد ماکو باید گزارش های دوره ای از وضعیت پوشش جاده ای، کیفیت اینترنت و پیشرفت پروژه های ارتباطی منتشر کند تا مشخص شود وعده های مطرح شده تا چه اندازه به نتیجه رسیده اند.

در نهایت، معیار موفقیت این نشست نه تعداد جلسات برگزار شده، بلکه کاهش نقاط کور ارتباطی و دسترسی پایدار مردم و فعالان اقتصادی به خدمات ارتباطی است. منطقه ای که برای جذب سرمایه گذار و توسعه ترانزیت برنامه ریزی می کند، نمی تواند ضعف ارتباطات را مسئله ای حاشیه ای بداند. مسئولیت سازمان منطقه آزاد ماکو نیز تنها به طرح مطالبه از اپراتورها محدود نمی شود؛ پیگیری اجرای تعهدات، مطالبه جدول زمان بندی و انتشار گزارش پیشرفت باید بخشی از پاسخ گویی این سازمان به مردم باشد.

تجارت جهانی: نشستی با هدف بررسی وضعیت

زیرساخت های ارتباطی منطقه آزاد ماکو برگزار شد. محور این نشست، شناسایی و رفع مشکلات پوشش شبکه دواپراتورها همراه اول و ایرنسل و نیز توسعه شبکه فیبر نوری در منطقه بود. این نشست در چارچوب اجرای مصوبه هیئت وزیران برای تقویت زیرساخت های ارتباطی شمال غرب کشور برگزار شد.

هادی فتحعلی زاده، مدیر فناوری اطلاعات و تحول دیجیتال سازمان منطقه آزاد ماکو، در این جلسه ضعف ها و چالش های ارتباطی منطقه را تشریح کرد. او تأکید کرد که مشکلات پوشش شبکه تلفن همراه باید فوراً برطرف و کیفیت خدمات ارتباطی بهتر شود. به گفته او، زیرساخت های ارتباطی نقش مهمی در توسعه اقتصادی، تسهیل فعالیت های تجاری و خدمت رسانی به شهروندان و فعالان اقتصادی دارند.

بر همین اساس، وی خواستار پیگیری جدی مشکلات، تسریع اقدامات لازم برای رفع نقاط ضعف شبکه دواپراتورها و تکمیل زیرساخت فیبر نوری شد.

شرکت کنندگان همچنین بر لزوم هماهنگی و تعامل میان دستگاه های مسئول و اپراتورها برای تحقق اهداف مصوبه هیئت وزیران و ارتقای خدمات ارتباطی در شمال غرب کشور تأکید کردند. در پایان نیز تقویت پوشش تلفن همراه و گسترش دسترسی به فیبر نوری از الزامات اساسی تحول دیجیتال، بهبود کیفیت خدمات و ایجاد بستر مناسب برای فعالیت های اقتصادی و سرمایه گذاری در منطقه آزاد ماکو دانسته شد.

اهمیت این موضوع زمانی بیشتر مشخص می شود که بدانیم ضعف آنتن دهی در ماکو، پیش از این نیز مورد انتقاد مسئولان محلی قرار گرفته است. در مرداد ۱۴۰۵، فرماندار ماکو از وجود نقاط فاقد پوشش تلفن همراه در محور ماکو به بازگان انتقاد کرد؛ محوری که به دلیل نقش آن در ترانزیت زمینی کالا، از اهمیت اقتصادی بالایی برخوردار است. نماینده مردم ماکو، شوط، پلدشت و چالدران در مجلس نیز خواستار رفع مشکلات آنتن دهی و اینترنت در بخش هایی از منطقه شده بود.

این اظهارات نشان می دهد که مسئله ارتباطات صرفاً یک

فرصتی برای رونق کسب و کارهای محلی در انزلی

۷۸ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال زایی



تجارت جهانی: اختصاص بیش از ۷۸ میلیارد تومان تسهیلات کم بهره اشتغال زایی به بندرانزلی، بانرخ سود چهار درصد و بازپرداخت پنج ساله، فرصتی برای توسعه مشاغل کوچک، حمایت از فعالیت های گردشگری و تقویت سرمایه گذاری در این شهرستان فراهم می کند. بیش از ۲۰ میلیارد تومان از این اعتبار به بخش میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری اختصاص دارد. یونس رنجکش، مدیر کل هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری گیلان، در بیست و سومین کارگروه شهرستانی اشتغال و سرمایه گذاری و کمیته فنی تسهیلاتی بندرانزلی، از تخصیص این منابع خبر داد و بر تسریع پرداخت تسهیلات و رفع موانع طرح های سرمایه گذاری تأکید کرد.

به گفته رنجکش، این تسهیلات از طریق ۱۲ نهاد حمایتی در اختیار متقاضیان کسب و کارهای کوچک و خانگی قرار می گیرد و فعالیت های کارفرمایی و خوداشتغالی را پوشش می دهد. این منابع در چهار چوب سهم استانداران از اعتبارات قانون بودجه سال ۱۴۰۵ اختصاص یافته است. مجموع تسهیلات قرض الحسنه پیش بینی شده برای استان گیلان در این بخش، یک هزار و ۶۷۷ میلیارد تومان اعلام شده که حوزه های میراث فرهنگی، صنایع دستی، گردشگری، جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت را در بر می گیرد.

سهم بیش از ۲۰ میلیارد تومانی بخش میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از اعتبار بندرانزلی، زمینه حمایت از فعالیت های اقتصادی مرتبط با ظرفیت های گردشگری و فرهنگی شهرستان را فراهم می کند. کسب و کارهای مرتبط با خدمات گردشگری، تولید صنایع دستی و ارائه خدمات به مسافران از جمله فعالیت هایی هستند که می توانند با استفاده از این حمایت ها توسعه یابند. تقویت این مشاغل علاوه بر ایجاد درآمد برای فعالان محلی، می تواند تقاضا برای محصولات و خدمات سایر بخش های اقتصادی را نیز افزایش دهد.

متقاضیان برای بهره مندی از تسهیلات باید در سامانه تک ثبت نام کنند و یکی از نهادهای حمایتی را انتخاب کنند. فرایند دریافت منابع با هماهنگی دستگاه های اجرایی مرتبط انجام می شود. این سازوکار، مسیر مشخصی برای ثبت درخواست ها فراهم می کند و امکان هدایت منابع به سمت گروه های هدف را افزایش می دهد.

● تأکید بر تسریع پرداخت تسهیلات و نظارت بر منابع

رنجکش، تسهیل پرداخت به موقع تسهیلات را یکی از مهم ترین الزامات اجرای این برنامه دانست و خواستار تسریع اقدامات دستگاه های اجرایی و بانک ها شد. او همچنین بر ضرورت نظارت دقیق بر پرداخت تسهیلات خرد تأکید کرد تا منابع در اختیار متقاضیان واقعی قرار گیرد و در مسیر توسعه کسب و کارهای کوچک مصرف شود.

پرداخت به موقع تسهیلات می تواند به صاحبان مشاغل کمک کند تا برای تأمین مواد اولیه، خرید تجهیزات یا گسترش فعالیت خود برنامه ریزی کنند. در کنار آن، نظارت بر نحوه مصرف منابع، زمینه ارزیابی عملکرد طرح ها و افزایش اثربخشی حمایت های مالی را فراهم می کند. توجه به ظرفیت بازار و امکان تداوم فعالیت اقتصادی نیز می تواند به

پایداری مشاغل ایجاد شده کمک کند.

مدیر کل هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری گیلان با اشاره به مشکلات تورمی و چالش های اقتصادی در شرایط خاص جنگ تحمیلی اظهار کرد که این تسهیلات ممکن است پاسخگوی بخش مهمی از نیازهای بازار کسب و کار نباشد. با این حال، او بر ضرورت مدیریت صحیح منابع و هدف گذاری مناسب برای استفاده از اعتبارات تأکید کرد.

در شرایط افزایش هزینه های تولید و راه اندازی کسب و کار، تسهیلات کم بهره می تواند بخشی از فشار مالی متقاضیان را کاهش دهد. انتخاب طرح های متناسب با نیازهای اقتصادی شهرستان و ظرفیت ایجاد اشتغال، امکان بهره برداری بهتر از منابع را فراهم می کند. همچنین، همراهی حمایت های مالی با تسهیل فرایندهای اداری می تواند مسیر فعالیت کارآفرینان را هموارتر سازد.

● ظرفیت های بندرانزلی برای جذب سرمایه گذاری

بخش دیگری از سخنان رنجکش به ضرورت رفع موانع اجرای طرح های سرمایه گذاری اختصاص داشت. او خواستار اتخاذ رویکردی تسهیل گرانه در دستگاه های اجرایی شد و تأکید کرد که پروژه های

سرمایه گذاری باید با نگاه ملی مورد توجه قرار گیرند. به گفته وی، بندرانزلی با توجه به اقلیم و موقعیت جغرافیایی خود، فرصت های قابل توجهی برای سرمایه گذاری های ترکیبی دارد و می تواند بر اقتصاد ملی و فراملی تأثیر گذار باشد. موقعیت ساحلی بندرانزلی در حاشیه دریای خزر و برخورداری از ظرفیت های بندری و تجاری، زمینه مناسبی برای توسعه فعالیت های مرتبط با حمل و نقل، گردشگری و خدمات بازرگانی ایجاد کرده است. گسترش این فعالیت ها می تواند فرصت های شغلی جدیدی به وجود آورد و ارتباط میان کسب و کارهای محلی و بازارهای گسترده تر را تقویت کند. رفع موانع اداری و افزایش هماهنگی میان دستگاه های اجرایی نیز می تواند روند اجرای طرح های سرمایه گذاری را تسریع کند. با شناسایی فرصت های متناسب با مزیت های منطقه و فراهم کردن شرایط مناسب برای فعالیت سرمایه گذاران، امکان توسعه کسب و کارهای مولد و افزایش اشتغال فراهم می شود. در این مسیر، حمایت از مشاغل کوچک در کنار پروژه های بزرگتر می تواند مشارکت فعالان محلی در رشد اقتصادی شهرستان را افزایش دهد.

● منطقه آزاد انزلی؛ فرصتی برای پیوند اشتغال محلی و تجارت

منطقه آزاد انزلی نیز می تواند در تکمیل برنامه های اشتغال زایی شهرستان نقش مؤثری داشته باشد.

ظرفیت های تجاری، بندری و لجستیکی این منطقه، زمینه توسعه فعالیت هایی را فراهم می کند که کسب و کارهای کوچک نیز امکان مشارکت در آن ها را دارند. خدمات بسته بندی، انبارداری، حمل و نقل، تولید محصولات محلی و گردشگری از جمله حوزه هایی هستند که می توانند میان فعالیت های خرد و زنجیره های اقتصادی گسترده تر ارتباط برقرار کنند.

پیوند دادن تسهیلات اشتغال زایی با نیازهای فعالان اقتصادی منطقه آزاد، می تواند فرصت های تازه ای برای تولید کنندگان و ارائه دهندگان خدمات محلی ایجاد کند. همکاری میان دستگاه های اجرایی شهرستان و سازمان منطقه آزاد نیز امکان شناسایی فرصت های سرمایه گذاری، توسعه بازار فروش محصولات و تقویت کسب و کارهای پشتیبان تجارت را افزایش می دهد. این همکاری می تواند ظرفیت های اقتصادی انزلی را به اشتغال و درآمد بیشتر برای ساکنان منطقه تبدیل کند.

در ادامه نشست، فرماندار بندرانزلی و شماری از مدیران شهرستانی و استانی گزارشی از وضعیت تسهیلات پرداخت شده و چالش های موجود ارائه کردند. بازدید از یکی از طرح های سرمایه گذاری نیز از دیگر برنامه های سفر مدیر کل هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری گیلان و هیئت همراه به این شهرستان بود.

در مجموع، تخصیص بیش از ۷۸ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال زایی، فرصتی برای حمایت از مشاغل کوچک و بهره گیری از ظرفیت های گردشگری و اقتصادی بندرانزلی فراهم می کند. تسریع پرداخت منابع، نظارت بر عملکرد طرح ها و رفع موانع سرمایه گذاری می تواند به افزایش اثربخشی این حمایت ها کمک کند. همچنین، پیوند میان کسب و کارهای محلی و ظرفیت های منطقه آزاد انزلی، زمینه گسترش فعالیت های اقتصادی و ایجاد فرصت های شغلی بیشتر را فراهم خواهد کرد.

نامه اعتراضی قشم به پزشکیان؛

تغییر مدیران، تداوم بحران



بازرسی ویژه و بی طرف، اکنون مسئولیت دولت و مدیریت سازمان را سنگین تر کرده است. نادیده گرفتن این درخواست یا پاسخ دادن به آن با موضع گیری های کلی، نه ابهام ها را برطرف می کند و نه اعتماد از دست رفته را بازی می گرداند. قشم به مدیرانی نیاز ندارد که صرفاً جای مدیران قبلی را بگیرند؛ این جزیره به مدیریتی نیاز دارد که بتواند تفاوت خود را در عملکرد، شفافیت و پاسخ گویی نشان دهد. اگر قرار باشد انتقادهای دوره گذشته در دوره جدید نیز تکرار شوند، تغییر نام مدیر عامل چه دستاوردی برای اقتصاد جزیره داشته است؟ اکنون زمان آن رسیده که کلائی به جای اتکاب سابقه مدیریتی خود، درباره عملکرد هشت ماهه سازمان پاسخ دهد؛ زیرا قشم بیش از وعده تحول، به نشانه های واقعی تغییر نیاز دارد.

و سرمایه گذاران و سرد شدن فضای کسب و کار انتقاد کرده اند. این بخش از اعتراض ها مستقیماً به فلسفه وجودی منطقه آزاد مربوط است. سازمانی که باید مسیر فعالیت اقتصادی را هموار کند، اگر خود به یکی از کانون های نارضایتی فعالان اقتصادی تبدیل شود، چگونه می تواند انتظار جذب سرمایه گذاری بیشتر داشته باشد؟ انتقاد از بی توجهی به شایسته سالاری و مطالبات مربوط به حضور نیروهای متخصص اهل سنت در بدنه مدیریتی نیز نیازمند بررسی جدی است. انتصاب ها باید بر پایه تخصص و شایستگی انجام شوند و فرصت های مدیریتی نیز با معیارهای روشن و قابل دفاع در اختیار نیروهای واجد صلاحیت قرار گیرند. درخواست امضا کنندگان برای اعزام هیات

هیات مدیره ای که در تصمیمات کلان نقش مؤثر نداشته باشد، چگونه می تواند در قبال عملکرد سازمان مسئولیت پذیر باشد؟

بودجه توسعه یا تصمیمات بحث برانگیز؟
انتقاد از تخصیص غیر کارشناسی بودجه، تفاهم نامه با دانشگاه علوم پزشکی و خرید امتیاز یک تیم فوتبالی، از دیگر محورهای نامه است. امضا کنندگان همچنین به مصوبه دولت درباره منع تیم داری دستگاه های دولتی اشاره کرده اند؛ موضوعی که ضرورت روشن شدن مبانی قانونی و مالی این تصمیم را دوچندان می کند. در شرایطی که مناطق آزاد با مأموریت جذب سرمایه، توسعه تجارت و ایجاد فرصت های اقتصادی اداره می شوند، هر تصمیم مالی باید با اولویت های توسعه ای منطقه، توجیه اقتصادی و ضوابط قانونی قابل ارزیابی باشد. منابع سازمان نباید به عرصه تصمیم گیری های غیر شفاف تبدیل شوند. اگر درباره ضرورت هزینه کردها، نحوه تصویب آنها و رعایت مقررات ابهام وجود دارد، پاسخ گویی مستند مدیریت حداقل انتظار افکار عمومی است. سرمایه گذار در انتظار، سازمان در گیر حاشیه فعالان اقتصادی قشم از ضعف تعامل با بازرگانان

در رأس سازمان، دست کم از نگاه منتقدان، هنوز به تغییر ملموس در مناسبات مدیریتی و پاسخ گویی به مطالبات منجر نشده است.

مدیریت جدید، انتقادهای قدیمی

مهم ترین مسئله در وضعیت کنونی قشم، شباهت انتقادهای امروز با اعتراض هایی است که در دوره مدیریت پیشین نیز مطرح می شد. وقتی با تغییر مدیر عامل، همان گلایه ها درباره نحوه تصمیم گیری، تعامل با فعالان اقتصادی و شیوه اداره سازمان دوباره مطرح می شوند، دیگر نمی توان همه چیز را به مشکلات به جامانده از گذشته نسبت داد. مدیر جدید، حتی اگر وارث ساختاری مسئله دار باشد، مسئولیت دارد نشانه های تداوم مشکلات را شناسایی کند و برای اصلاح آنها پاسخ روشن ارائه دهد. امضا کنندگان نامه، نادیده گرفتن جایگاه قانونی هیات مدیره، کنار گذاشتن خرد جمعی و اتخاذ تصمیمات کلان به صورت یک جانبه را از جمله انتقادهای خود مطرح کرده اند. در صورت صحت این ادعاها، مسئله تنها اختلاف نظر میان مدیران نیست؛ بلکه پرسش اصلی این است که جایگاه سازوکارهای قانونی تصمیم گیری در سازمان منطقه آزاد قشم تا چه اندازه جدی گرفته می شود.

تجارت جهانی: حدود هشت ماه پس از انتصاب محمد رضا کلائی به مدیر عاملی سازمان منطقه آزاد قشم، انتشار نامه سرگشاده جمعی از فعالان اقتصادی، اجتماعی و سیاسی جزیره خطاب به رئیس جمهور، بار دیگر زنگ خطر را درباره وضعیت مدیریتی یکی از مهم ترین مناطق آزاد کشور به صدا در آورده است؛ نامه ای که در آن، تصمیم گیری های یک جانبه، کنار گذاشتن هیات مدیره، ابهامات در تخصیص منابع مالی، ضعف تعامل با سرمایه گذاران و بی توجهی به مطالبات بخشی از جامعه محلی، به عنوان محورهای اصلی اعتراض مطرح شده اند. اگر قرار بود تغییر مدیر عامل به معنای تغییر رویکرد مدیریتی باشد، اکنون این پرسش جدی مطرح است که چرا قشم همچنان با انتقادهایی مواجه است که پیش تر نیز گریبان گیر مدیریت این سازمان بود؟ کلائی در ۲۴ دی ماه ۱۴۰۴ با جایگزینی عادل پیغامی، مسئولیت اداره منطقه آزاد قشم را برعهده گرفت؛ انتصابی که انتظار می رفت با توجه به سابقه مدیریتی او در شهرداری مشهد و منطقه ویژه اقتصادی سرخس، زمینه ساز تحول در شیوه اداره جزیره شود. با این حال، نامه اخیر فعالان قشم نشان می دهد که تغییر