

ماکو در پیچ و خم موانع لجستیکی



تجارت جهانی

انزلی به دنبال
امضای هنری خود

شماره: ۲۳۱
شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۲۵

شماره: ۲۳۱
شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۲۵

کبیری مطرح کرد؛

خدمات پستی، پشتیبان اصلی اقتصاد کیش



محمد کبیری، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش، در دیدار با رئیس اداره پست جزیره، خدمات پستی را پشتیبان اصلی فعالیت‌های اقتصادی و تأمین‌کننده نیازهای مردم کیش دانست و گفت: «در شرایطی که ورود گردشگر به جزیره با محدودیت‌هایی مواجه می‌شود، اهمیت این خدمات دوچندان می‌گردد.» به گزارش روابط عمومی سازمان منطقه آزاد کیش، توسعه زیرساخت‌های پستی، تسهیل ارسال مرسولات به سرزمین اصلی و حمایت از کسب‌وکارهای محلی محور اصلی این نشست بود.

بوشهر صاحب پلاک آزاد می‌شود

تجارت جهانی: رئیس پلیس راهور فراجاز رونمایی پلاک منطقه آزاد بوشهر به عنوان هجدهمین منطقه آزاد کشور خبر داد و اعلام کرد سامانه هوشمند شناسایی خودروهای دارای سرعت بحرانی با هدف مقابله با تخلفات حادثه‌ساز، شناسایی خودروهای متخلف و ارتقای ایمنی جاده‌ها، در محورهای بیشتری از کشور توسعه می‌یابد. سردار سید تیمور حسینی سه‌شنبه شب در جریان سفر به استان بوشهر، در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: یکی از اهداف این سفر، رونمایی از پلاک منطقه آزاد بوشهر است...

”مقدم زاده: راه‌های ایمن،
پشتوانه تجارت و گردشگری است



نمایشگاه بین‌المللی خودرو اردبیل

تجارت جهانی: به گفته مرتضی طهماسب‌پور، مدیر عامل نمایشگاه بین‌المللی اردبیل نخستین نمایشگاه خودروهای وارداتی در آذر ماه در منطقه آزاد بیله‌سوار اردبیل برگزار می‌شود. هدف این نمایشگاه معرفی ظرفیت‌ها و قابلیت‌های واردات خودرو در منطقه آزاد بیله‌سوار اردبیل می‌باشد.

کیش خدمات تخصصی سلامت روان را توسعه می‌دهد

تجارت جهانی: رئیس اداره بهزیستی منطقه آزاد کیش از راه‌اندازی مرکز مشاوره دولتی، پاسخ‌گویی به بیش از ۱۰۰ تماس با سامانه مشاوره تلفنی ۱۴۸۰ و تدوین پروتکل تخصصی مددکاری و روان‌شناسی مدارس خبر داد. همچنین برنامه‌ریزی برای معرفی کیش به عنوان نخستین جزیره دوستدار اوتیسم کشور تا پایان سال، از دیگر اقدامات این اداره در راستای توسعه خدمات حمایتی و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی است.

جزیره در مدار تحول؛ ۲۰ ماه تغییر در کیش

تجارت جهانی: کارنامه ۲۰ ماه گذشته منطقه آزاد کیش، مجموعه‌ای از اقدامات در حوزه سرمایه‌گذاری، عمران، گردشگری، انرژی، مسکن و حمل‌ونقل را در بر می‌گیرد؛ دوره‌ای که ثبت حدود ۹۸ هزار میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری، احیای حدود ۱۱۰ هکتار زمین به چرخه مدیریت عمومی و توقف فرآیند بازگشت بیش از ۴۱۱ هکتار زمین به چرخه مدیریت عمومی و توقف فرآیند واگذاری کیش‌یر، از مهم‌ترین نتایج اعلام‌شده آن است.



ماکو در پیچ و خم موانع لجستیکی

تجارت جهانی: برگزاری نشست بررسی مسائل و چالش‌های منطقه آزاد ماکو در حوزه لجستیک، گمرک و تسهیل فرآیندهای تجاری، بار دیگر اهمیت رفع موانع پیش روی تجارت مرزی در این منطقه را برجسته کرد؛ نشست که با حضور مسئولان استانی، مدیران دستگاه‌های اجرایی و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو برگزار شد، اما مسئله اصلی همچنان چگونگی تبدیل این جلسات به تصمیم‌های اجرایی و نتایج قابل اندازه‌گیری برای فعالان اقتصادی است.

در این نشست، دکتر حداد، معاون امنیتی استاندار آذربایجان غربی، دکتر جهانبخش، مشاور مرزی استاندار، گرسی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، شهلا تاجفر، فرماندار شهرستان ماکو، جنگجو، ناظر گمرکات استان، مجرد، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ناحیه ارومیه و معاونان سازمان منطقه آزاد ماکو حضور داشتند. حاضران ضمن بررسی آخرین اقدامات انجام‌شده، مسائل مرتبط با فعالیت‌های گمرکی، تردد ناوگان حمل‌ونقل، زیرساخت‌های پشتیبان تجارت و تسهیل فرآیندهای مرتبط با مبادلات مرزی را مورد بحث قرار دادند. اگرچه گردهمایی مدیران و مسئولان دستگاه‌های مرتبط می‌تواند زمینه‌هماهنگی بیشتر و شناسایی موانع رافراهم کند، اما اهمیت چنین نشست‌هایی به خروجی آنها وابسته است. در حوزه‌ای مانند تجارت مرزی که زمان، هزینه حمل‌ونقل و سرعت انجام تشریفات گمرکی بر تصمیم فعالان اقتصادی تأثیر مستقیم دارد، صرف‌فبررسی مشکلات نمی‌تواند پاسخگوی انتظارات بخش خصوصی باشد. آنچه اهمیت دارد، مشخص شدن موانع اولویت‌دار، تعیین مسئول مستقیم برای رفع هر مانع و ارائه زمان‌بندی روشن برای اجرای تصمیم‌هاست. یکی از محورهای اصلی نشست، ضرورت هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و پیگیری راهکارهای عملی برای رفع موانع بود. این تأکید نشان می‌دهد که حل مسائل لجستیکی و گمرکی منطقه آزاد ماکو به عملکرد یک سازمان محدود نیست و همکاری مجموعه‌ای از دستگاه‌های ملی، طلب‌داین حال، تعدد دستگاه‌های مسئول نباید به عاملی برای طولانی شدن فرآیند تصمیم‌گیری یا نامشخص ماندن مسئولیت‌ها تبدیل شود. هنگامی که موضوعی میان چند دستگاه مشترک است، تعیین دقیق حدود مسئولیت‌ها و ایجاد سازوکار برای پیگیری مصوبات اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. در غیر این صورت، ممکن است یک مسئله در جلسات مختلف مطرح شود، اما به دلیل نبودمدتولی مشخص یا تأخیر در اجرای تصمیم‌ها همچنان بدون پاسخ باقی بماند. از همین رو، انتشار نتایج نشست، اعلام مصوبات و مشخص کردن مسئول اجرای هر تصمیم می‌تواند به افزایش شفافیت و امکان ارزیابی عملکرد دستگاه‌ها کمک کند.

از سوی دیگر، حضور نمایندگان حوزه‌های امنیتی، گمرکی، فرمانداری، سوخت و مدیریت منطقه آزاد در این نشست، ظرفیت مناسبی برای بررسی مسائل از زوایای مختلف فراهم می‌کند. با این حال، ارزش این ظرفیت زمانی مشخص می‌شود که هماهنگی ایجادشده به کاهش موانع عملیاتی، تسهیل تردد کامیون‌ها و بهبود خدمات مرتبط با تجارت مرزی منجر شود. تسهیل تجارت مرزی تنها به معنای اصلاح تشریفات اداری نیست؛ بلکه مجموعه‌ای از عوامل، از دسترسی به خدمات لجستیکی و زیرساخت‌های مناسب تا پیش‌بینی‌پذیری رویه‌های اجرایی را در بر می‌گیرد. هر گونه ابهام در فرآیندها یا تأخیر در ارائه خدمات می‌تواند بر نامهربانی بنگاه‌های اقتصادی رادشوار کند و بر هزینه تمام‌شده فعالیت‌های تجاری اثر بگذارد. در این میان، ارزیابی مستمر مشکلات فعالان اقتصادی و دریافت بازخورد مستقیم از شرکت‌های حمل‌ونقل، صاحبان کالا و بازرگانان می‌تواند به شناسایی دقیق‌تر موانع کمک کند. تصمیم‌گیری بدون اتکاب به تجربه روزمره این گروه‌ها، ممکن است به راهکارهایی منجر شود که در سطح اداری قابل قبول به نظر می‌رسند، اما در عمل نتوانند مشکلات موجود را برطرف کنند.



تجارت جهانی: منطقه آزاد انزلی با

تکیه بر ظرفیت‌های ساحلی، هویت فرهنگی گیلان و جاذبه‌های روستایی، به دنبال توسعه رویدادهای ملی در حوزه هنر و گردشگری است؛ برنامه‌ای که با همکاری معاونت امور هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، زمینه برگزاری رویدادهای موسیقی، عکاسی، تصویرسازی و نمایش آثار هنری رافراهم می‌کند.

به گزارش تجارت جهانی، توسعه گردشگری در مناطق آزاد تنها به جاذبه‌های طبیعی و امکانات تفریحی محدود نمی‌شود. برگزاری رویدادهای فرهنگی و هنری نیز می‌تواند به معرفی هویت محلی، جذب مخاطبان بیشتر و متنوع‌سازی فعالیت‌های گردشگری کمک کند. منطقه آزاد انزلی با برخورداری از موقعیت ساحلی و قرار گرفتن در استان گیلان، ظرفیت مناسبی برای پیوند میان هنر و گردشگری دارد؛ ظرفیتی که اکنون در چارچوب همکاری با وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی مورد توجه قرار گرفته است.

مصطفی طاعتی مقدم، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، در دیدار با مهدی شفیعی، معاون امور هنری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، بر استفاده از ظرفیت‌های فرهنگی، هنری و گردشگری گیلان برای برگزاری رویدادهای ملی تأکید کرد. هدف این دیدار، بررسی زمینه‌های همکاری مشترک و طراحی برنامه‌هایی برای معرفی توانمندی‌های فرهنگی منطقه بود. طاعتی مقدم با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای منطقه اظهار کرد که از ابتدای فعالیت خود، طرحی با عنوان «بندر رؤیا» را با هدف ارتقای جایگاه منطقه در سه حوزه شهری، سکونتگاهی و گردشگری طراحی کرده است. منطقه آزاد انزلی با برخورداری از ۳۲ کیلومتر نوار ساحلی و ۲۵ روستا، ظرفیت‌های متنوعی برای توسعه گردشگری و فعالیت‌های فرهنگی دارد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به این ویژگی‌ها، از برنامه ایجاد روابت‌های اختصاصی برای روستاهای منطقه و تبدیل

هر یک به نمادی هنری سخن گفت. این رویکرد می‌تواند زمینه معرفی ویژگی‌های فرهنگی، اجتماعی و طبیعی روستاها رافراهم کند. شناسایی سنت‌های بومی، معماری محلی و جاذبه‌های طبیعی، فرصت‌هایی برای تولید آثار هنری و طراحی برنامه‌های گردشگری ایجاد می‌کند.

همکاری با معاونت امور هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز می‌تواند به استفاده از ظرفیت هنرمندان و طراحی رویدادهایی متناسب با ویژگی‌های فرهنگی گیلان کمک کند. یکی از محورهای اصلی این دیدار، امکان برگزاری رویدادی ویژه با محوریت موسیقی گیلان بود. مهدی شفیعی با اشاره به جایگاه موسیقی این استان در میان نواهای ماندگار موسیقی نواحی ایران، بر قابلیت معرفی این میراث فرهنگی در قالب یک برنامه هنری تخصصی تأکید کرد. موسیقی بومی بخشی از هویت فرهنگی هر منطقه است و معرفی آن در قالب رویدادهای هنری می‌تواند زمینه آشنایی مخاطبان با هنرمندان و سنت‌های موسیقایی گیلان را فراهم کند.

برای منطقه آزاد انزلی نیز چنین برنامه‌ای فرصتی برای پیوند میان فرهنگ محلی و گردشگری خواهد بود. برگزاری رویدادهای موسیقی در صورت برنامه‌ریزی مناسب، می‌تواند زمینه حضور هنرمندان و علاقه‌مندان از مناطق

تجارت جهانی گزارش می‌دهد:

انزلی به دنبال امضای هنری خود



مختلف کشور رافراهم کند. همچنین همراهی این برنامه‌ها با جاذبه‌های ساحلی و گردشگری منطقه می‌تواند تجربه متفاوتی برای بازدیدکنندگان ایجاد کند. ظرفیت‌های گردشگری گیلان از دیگر موضوعات مطرح‌شده در این دیدار بود. شفیعی با اشاره به این ظرفیت‌ها، بر امکان تعریف رویدادهای عکاسی، از جمله برگزاری دوسالانه، تأکید کرد و انجام مطالعات بیشتر رازمینه‌ای برای توسعه همکاری‌ها دانست.

عکاسی می‌تواند ابزاری برای ثبت و معرفی چشم‌اندازهای طبیعی، زندگی روستایی، معماری بومی و جلوه‌های فرهنگی منطقه باشد. برگزاری رویدادهای تخصصی در این حوزه، فرصت تولید آثار مرتبط با منطقه آزاد انزلی رافراهم می‌کند؛ آثاری که قابلیت عرضه در نمایشگاه‌ها و برنامه‌های فرهنگی را خواهند داشت. تصویرسازی و دیگر شاخه‌های هنرهای تجسمی نیز می‌توانند در معرفی ویژگی‌های منطقه نقش داشته باشند.

به گفته شفیعی، رویدادهای مشترک باید با ظرفیت‌های فرهنگی گیلان تناسب بیشتری داشته باشند تا اثرگذاری آنها افزایش یابد. معاون امور هنری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی پیشنهاد کرد برنامه‌های هنری در کنار رویدادهای گردشگری با محوریت صنایع دستی و پوشاک برگزار شوند. این پیشنهاد می‌تواند زمینه معرفی هم‌زمان

هنرهای تجسمی، محصولات بومی و جلوه‌های فرهنگی گیلان رافراهم کند. صنایع دستی و پوشاک محلی از عناصر قابل توجه در معرفی هویت فرهنگی هر منطقه هستند. حضور این حوزه‌ها در کنار برنامه‌های موسیقی و عکاسی می‌تواند رویدادهایی متنوع‌تر ایجاد کند و ارتباط میان هنرمندان، فعالان فرهنگی و مجموعه‌های گردشگری را گسترش دهد.

یکی دیگر از موضوعات مطرح‌شده، امکان برگزاری اکسپوی فروش آثار هنری با همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی و معاونت امور هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بود. این برنامه می‌تواند بستری برای معرفی آثار هنرمندان و ایجاد ارتباط میان تولیدکنندگان آثار هنری و علاقه‌مندان فراهم کند. برگزاری نمایشگاه‌های فروش آثار هنری، در صورت برخورداری از برنامه‌ریزی مناسب، می‌تواند فرصت عرضه آثار و معرفی توانمندی‌های هنرمندان رافزایش دهد. انتخاب آثار، اطلاع‌رسانی و جذب مخاطب از جمله عواملی هستند که در اثرگذاری چنین رویدادهایی اهمیت دارند.

شفیعی در پایان دیدار از آمادگی معاونت امور هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای تعریف و برگزاری یک یا چند رویداد در حوزه موسیقی و هنرهای تجسمی با محوریت عکس و تصویرسازی، و همچنین برپایی اکسپوی فروش آثار هنری با همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی خبر داد. او همچنین به امکان انجام مطالعات بیشتر برای فراهم کردن زمینه انعقاد تفاهم‌نامه همکاری دوساله اشاره کرد.

بر این اساس، منطقه آزاد انزلی می‌تواند با استفاده از ظرفیت‌های فرهنگی و هنری گیلان، زمینه معرفی گسترده‌تر جاذبه‌های گردشگری و هویت بومی منطقه رافراهم کند.

با این حال، تحقق این هدف به تدوین برنامه‌های اجرایی مشخص، تعیین زمان‌بندی و استمرار همکاری میان نهادهای مسئول وابسته است. در صورت نهایی شدن پیشنهادها مطرح‌شده، رویدادهای هنری می‌توانند به یکی از ابزارهای مکمل توسعه گردشگری انزلی تبدیل شوند.

تجارت جهانی بررسی می‌کند؛

مماسا در مسیر جهش بندری با سرمایه‌گذاری میلیاردی

قرار است پیش از پایان سال جاری میلادی تحویل داده شود. بخش دیگری از برنامه نوسازی به بهبود دسترسی‌های جاده‌ای اختصاص دارد. پروژه‌ای به ارزش ۸۰۳ میلیارد شیلیینگ برای ارتقای مسیرهای ارتباطی بندر، دروازه‌های ۱۸ و ۲۰ و جاده کیپو در دست اجراست. این طرح با هدف کاهش ترافیک، افزایش ایمنی و تسریع انتقال کالا به مسیرهای داخلی، به ویژه کریدور شمالی، دنبال می‌شود. پیشرفت این پروژه نیز به ۵۸ درصد رسیده و تکمیل آن برای اواسط سال ۲۰۲۷ پیش‌بینی شده است. در مجموع، توسعه بندر ممباسا و منطقه ویژه اقتصادی دونگو کوندو بخشی از راهبرد کنیا برای پاسخ‌گویی به رشد تجارت و تقویت زیرساخت‌های لجستیکی است. پیشرفت این طرح‌ها و هماهنگی میان حمل‌ونقل در بای، جاده‌ای و فعالیت‌های صنعتی می‌تواند ظرفیت این کشور را برای جذب سرمایه‌گذاری، توسعه صادرات و گسترش مبادلات با کشورهای شرق و مرکز آفریقا افزایش دهد. با این حال، تحقق این اهداف به تکمیل به‌موقع پروژه‌ها و بهره‌برداری مؤثر از زیرساخت‌های جدید وابسته خواهد بود.



اختصاص داده است. طرح مذکور شامل احداث هفت اسکله و محوطه‌های عملیاتی در محدوده‌ای به وسعت ۱۳۰۰ هکتار از مجموع ۳۰۰۰ هکتار این منطقه ویژه اقتصادی می‌شود. عملیات ساخت نخستین اسکله چندمنظوره دونگو کوندو با طول ۳۰۰ متر، از اکتبر ۲۰۲۵ آغاز شده و تکمیل آن برای دسامبر ۲۰۲۸ برنامه‌ریزی شده است. طبق اعلام ویلیام روتو، مدیرعامل سازمان بندر کنیا، پیشرفت عملیات ساخت اسکله به حدود ۲۳ درصد و پیشرفت محوطه‌سازی به حدود ۵۰ درصد رسیده است. توسعه این زیرساخت‌ها می‌تواند ارتباط میان فعالیت‌های بندری و واحدهای اقتصادی مستقر در منطقه ویژه را تقویت کند. دونگو کوندو با برخورداری از ظرفیت‌های پیش‌بینی‌شده در حوزه‌های صنعتی، تجارت آزاد، انبارداری و لجستیک، برای تبدیل شدن به یکی از مراکز مهم تولید و تجارت در شرق آفریقا توسعه می‌یابد. یکپارچگی زیرساخت‌های بندری با فعالیت‌های صنعتی منطقه نیز می‌تواند زمینه کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تسهیل دسترسی بنگاه‌ها به بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی رافراهم کند. در کنار این طرح، سازمان بندر کنیا ۱۹ میلیارد شیلیینگ برای توسعه اسکله ۱۹ب در بندر ممباسا سرمایه‌گذاری کرده است. این اسکله با طول ۲۴۰ متر و عمق آب‌خور ۱۵ متر، قابلیت پذیرش کشتی‌هایی با ظرفیت وزنی تا ۴۵ هزار تن را خواهد داشت و سالانه ۳۰۰ هزار واحد به ظرفیت جابه‌جایی کانتینری بندر اضافه می‌کند. پیشرفت ساخت این اسکله در زمان انتشار گزارش به ۵۶ درصد رسیده بود و بخش‌هایی از آن

تجارت جهانی: سازمان بندر کنیا با اجرای مجموعه‌ای از طرح‌های توسعه‌ای به ارزش میلیاردها شیلیینگ، به دنبال افزایش ظرفیت جابه‌جایی کالا، کاهش ازدحام بندری و تقویت جایگاه ممباسا در تجارت منطقه‌ای است. در این برنامه، توسعه بندر منطقه ویژه اقتصادی دونگو کوندو با سرمایه‌گذاری ۴۱۰۱ میلیارد شیلیینگ، احداث اسکله‌های جدید و بهبود زیرساخت‌های جاده‌ای، نقش مهمی در گسترش ظرفیت‌های تجاری و لجستیکی کنیا ایفا می‌کند. سازمان بندر کنیا برنامه توسعه و نوسازی زیرساخت‌های بندر ممباسا را در شرایطی سرعت بخشیده است که حجم مبادلات این بندر به بالاترین سطح تاریخی خود رسیده است. براساس گزارش منتشرشده در ۱۵ اکتبر ۲۰۲۶، این بندر در سال ۲۰۲۵ مجموعاً ۴۵۴۵ میلیون تن کالا جابه‌جا کرده که در مقایسه با ۴۰۹۹ میلیون تن در سال ۲۰۲۴، رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد. همچنین ترافیک کانتینری بندر ممباسا با افزایش ۵۵ درصدی به ۲۰۱۱ میلیون واحد معادل کانتینر بیست‌فوتی (TEU) رسیده است. حجم کالاهای ترانزیتی نیز با رشد ۱۹۵ درصدی، از ۱۳۰۲۹ میلیون تن در سال ۲۰۲۴ به ۱۵۸۸ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ افزایش یافته است. این روند، ضرورت توسعه ظرفیت‌های بندری و ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل را برای پاسخ‌گویی به تقاضای فزاینده تجارت منطقه‌ای برجسته می‌کند. یکی از مهم‌ترین بخش‌های این برنامه، توسعه زیرساخت‌های بندری منطقه ویژه اقتصادی دونگو کوندو است. سازمان بندر کنیا برای اجرای بخش بندری این پروژه، ۴۱۰۱ میلیارد شیلیینگ

گامی که فراتر از یک جاده است

مقدم زاده: راه‌های ایمن، پشتوانه تجارت و گردشگری است



تلخ گذشته، از گره‌های مهم این مسیر بود که رفع آن ضروری به نظر می‌رسید. مقدم‌زاده روشنایی جاده را مکمل اقدامات ایمنی دانست و گفت شروع روشنایی ۲۰ کیلومتر از این محور، دیدراندگان را بهتری می‌کند و خطر تردد شبانه را کاهش می‌دهد. او از عزت‌الله حبیب‌زاده، نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس، به‌خاطر پیگیری‌های مستمر برای تکمیل محور، تأمین روشنایی و رفع گره‌های ترافیکی تشکر کرد. همچنین از دستگاه‌های اجرایی، کارشناسان، مهندسان و دست‌اندرکاران پروژه قدر دانی کرد و امیدوار بود ادامه این همکاری‌ها ساخت دیگر زیرساخت‌های ارتباطی و اقتصادی

منطقه را سرعت دهد. در این مراسم نماینده مردم مرند و جلفا، اعضای شورای تأمین، فرماندهان نظامی، انتظامی و راهور و شماری از اهالی جلفا حضور داشتند.

بهرمرداری از تقاطع دره دیز را باید چیزی بیشتر از افتتاح یک پروژه عمرانی دید. نقطه‌ای که سال‌ها نامش با نگرانی و خاطره حادثه گره خورده بود، حالا با پل ۴۰ متری و تقاطع غیرهمسطح جای خود را به مسیری امن تر داده است. برای کسی که هر هفته از این محور می‌گذرد، دیگر لازم نیست بادلهره از کیلومتر ۲۱ رد شود. چنین تغییری در آمار نمی‌گنجد، ولی مردم آن را در زندگی روزمره

قدرت اقتصادی و جایگاه منطقه‌ای کشور هانقش دارند، پس تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و استفاده از موقعیت ژئوپلیتیک کشور باید در برنامه‌های توسعه جدی گرفته شود. او درباره نقش ارس گفت کشاورزی، لجستیک، تجارت، صنعت و گردشگری این منطقه را قادر می‌کند فراتر از یک منطقه اقتصادی عمل کند و به یکی از کانون‌های ارتباطات منطقه‌ای تبدیل شود. به‌باور او، رسیدن به این جایگاه بدون زیرساخت متناسب با ظرفیت‌های منطقه ممکن نیست.

مقدم‌زاده با اشاره به حضور حدود ۱۵ میلیون گردشگر در ارس گفت این آمار نشان می‌دهد مسافران از سراسر کشور به منطقه روی آورده‌اند. شبکه دسترسی باید جوابگوی این حجم تردد باشد تا مردم، گردشگران و فعالان اقتصادی از مسیرهایی ایمن و استاندارد استفاده کنند. او ایمنی مردم را اولویت پروژه‌های راه‌سازی خواند و تأکید کرد مهم‌ترین سرمایه هر جامعه نیروی انسانی آن است. به گفته او، بالا بردن ایمنی جاده‌ها، کم کردن حوادث و رعایت استانداردهای فنی در واقع حفظ همین سرمایه است و مسئولیت در برابر امنیت شهروندان اجازه نمی‌دهد نسبت به نقاط حادثه‌خیز بی‌تفاوت بمانیم.

وی یادآور شد محور جلفا-مرند باید سال‌ها پیش تکمیل می‌شد. تأخیر در این کار هم فرصت‌های توسعه منطقه را محدود کرده و هم برای کاربران جاده در دسر و خطر ساخته بود. محدوده کیلومتر ۲۱ و تقاطع دره دیز، به‌خاطر شرایط تردد و حوادث

نازنین محمدی / تجارت جهانی: پروژه تکمیل بزرگراه جلفا - مرند و تقاطع غیر همسطح راه آهن دره دیز با اعتبار ۳۰۵۰ میلیارد ریال از منابع سازمان منطقه آزاد ارس به بهره‌برداری رسید و همزمان عملیات اجرایی روشنایی ۲۰ کیلومتر از این محور با اعتبار ۲۶۰۰ میلیارد ریال آغاز شد. بخش تقاطع ۱۱۰۰ متر طول دارد و از مرداد ۱۴۰۴ شروع شده بود. پل ۴۰ متری آن دو دهانه ۲۰ متری دارد. طرح روشنایی محدوده پلیس راه تا گلین‌قیه هم شامل نصب ۱۰۸۰ پایه در مسیرهای رفت و برگشت، احداث حدود دو تادو و نیم کیلومتر خط هوایی ۲۰ کیلوولت و نصب ۲۰ دستگاه پست هوایی است.

هادی مقدم‌زاده، رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل این سازمان، در آیین بهره‌برداری گفت رقابت بر سر کریدورهای ترانزیتی، توسعه حمل‌ونقل را به ضرورتی راهبردی برای اقتصاد و امنیت کشور تبدیل کرده است. به گفته او، ارس باید با تقویت شبکه دسترسی، ظرفیت‌های اقتصادی و گردشگری خود را به فرصت‌هایی پایدار برای توسعه گره‌بند. او شبکه راه‌های ارتباطی را از شاخص‌های اصلی پیشرفت کشورها دانست و افزود بهره‌برداری به‌موقع از طرح‌های راه‌سازی، علاوه بر آسان کردن رفت‌وآمد مردم، به رونق تجارت، گردشگری و اقتصاد مناطق کمک می‌کند.

مدیر عامل منطقه آزاد ارس با اشاره به تحولات پیرامون ایران گفت مسیرهای ترانزیتی امروز در

جزیره در مدار تحول؛ ۲۰ ماه تغییر در کیش



● گردشگری؛ رشد بازار خارجی و تقویت دروازه‌های ورود

در شهر یور و مهر ۱۴۰۴، رکورد ۲۸۰ هزار نفر شب‌اقامت در کیش ثبت شد. تعداد گردشگران خارجی در دوره مورد بررسی پنج برابر شده و میزان اقامت آنان در هتل‌های جزیره ۴۴۸ درصد رشد داشته است. کسب رتبه نخست کشور در خدمات فرودگاهی و انتخاب بندر کیش به‌عنوان بندر ممتاز گردشگری نیز از شاخص‌های اعلام‌شده این حوزه است. برای تقویت اقتصاد محلی، ۲۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات خرید و ۱۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات مستقیم، در مجموع ۳۶ هزار میلیارد ریال، در نظر گرفته شده است. تاب‌آوری در بحران و حمایت از کسب‌وکارها

بیش از ۴۱۱ هکتار زمین در قالب ۷۵ پرونده و پس از طی فرآیندهای قانونی به چرخه مدیریت عمومی بازگشته است. ارزش روز این اراضی بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. در حوزه دارایی‌های راهبردی، فرآیند واگذاری کیش ایر بسا پیگیری‌های انجام‌شده و حمایت وزارت امور اقتصادی و دارایی و معاونت حقوقی ریاست جمهوری متوقف شد. طبق نامه ابلاغی، اختیار واگذاری این مجموعه تا پایان سال دوم برنامه هفتم در اختیار منطقه آزاد کیش قرار گرفت. بر اساس آمار اعلام‌شده، بیش از ۸۰ درصد تردد مسافران کیش از مسیر هوایی انجام می‌شود و سهم کیش ایر از خدمات هوایی مرتبط با جزیره در آمارهای پنج‌ساله حدود ۴۰ درصد عنوان شده است.

● نوسازی حمل‌ونقل و بهبود محیط کسب‌وکار

در ۲۰ ماه گذشته حدود سه هزار و ۸۵۰ خودروی جدید وارد کیش شده است. همچنین از مجموع ۳۱۴ تاکسی مشمول طرح نوسازی، ۲۰۸ دستگاه جایگزین شده‌اند؛ معادل حدود ۶۶ درصد برنامه این بخش. در بخش محیط کسب‌وکار، زمان تمدید مجوزهای اقتصادی به دو روز کاهش یافته است. کاهش سهم سازمان از برخی تعرفه‌های وارداتی، اخذ مصوبات مرتبط با واردات تلفن همراه، فعال‌سازی واردات کالای ملوانی و توسعه خدمات الکترونیک نیز از اقدامات این حوزه بوده‌اند.

● پیوند سرمایه‌گذاری و زیرساخت در مسیر توسعه کیش

برنامه بهره‌برداری از بیش از ۷۰ هزار میلیارد تومان پروژه و آغاز عملیات اجرایی حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان طرح جدید تا روز کیش، مرحله بعدی این مسیر خواهد بود. سنجش نتیجه این برنامه‌ها به تحقق وعده‌ها، تکمیل طرح‌ها و تبدیل سرمایه‌گذاری‌های ثبت‌شده به فرصت‌های اقتصادی و خدمات ملموس برای ساکنان و گردشگران وابسته است.



خبرنگار

زارا هاشمی

تجارت جهانی: کارنامه ۲۰ ماه گذشته منطقه آزاد کیش، مجموعه‌ای از اقدامات در حوزه سرمایه‌گذاری، عمران، گردشگری، انرژی، مسکن و حمل‌ونقل را در بر می‌گیرد؛ دوره‌ای که ثبت حدود ۹۸ هزار میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری، احیای حدود ۱۱۰ همت سرمایه متوقف‌شده، بازگشت بیش از ۴۱۱ هکتار زمین به چرخه مدیریت عمومی و توقف فرآیند واگذاری کیش ایر، از مهم‌ترین نتایج اعلام‌شده آن است.

● سرمایه‌گذاری؛ ۹۸ همت قرارداد و احیای پروژه‌های متوقف‌شده

در ۲۰ ماه گذشته حدود ۹۸ هزار میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری در کیش ثبت شده است؛ رقمی که در مقایسه با دوره ۲۰ ماهه پیش از آن حدود هفت برابر افزایش داشته است. این قراردادها مراحل انعقاد و دریافت پیش‌پرداخت را پشت سر گذاشته‌اند. در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی نیز جذب ۱۵۰ میلیون دلار برای احداث یک مجموعه بزرگ هتل اعلام شده است. در بخش پروژه‌های سنواتی، بیش از ۳۲ پرونده با مجموع بیش از ۴۱۰ سال توقف ارزش اولیه بیش از ۲۰۰ همت شناسایی شد. کمیسیون رفع موانع پروژه‌های کلان و سنواتی در نهایت ۱۸ پروژه را تعیین تکلیف کرد. این پروژه‌ها بیش از ۲۹۳ هزار مترمربع اراضی و حدود ۸۴ هزار مترمربع زیربنا را شامل می‌شوند و ارزش آنها حدود ۱۱۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

● تجارت و عمران؛ تراز مثبت و افزایش فعالیت‌های ساختمانی

ارزش صادرات کالا و خدمات کیش به ۳۹۷ میلیون دلار رسیده و تراز تجاری منطقه با ۹۰ میلیون دلار مزاد مثبت شده است. صادرات خدمات فنی و مهندسی نیز ۲۲ درصد رشد داشته است. در بخش عمران، حجم عملیات عمرانی پنج برابر شده و ۷۳۷ هزار مترمربع پروانه ساختمانی صادر شده

تجارت جهانی بررسی می کند؛

بو شهر صاحب پلاک منطقه آزاد می شود

۵۰ کیلومتر بالاتر از سرعت مجاز محور حرکت می کنند. اطلاعات خودروهای متخلف به همراه تصویر آن ها برای تیم های عملیاتی مستقر در طول مسیر و در شعاع حدود ۳۰ کیلومتری ارسال می شود تا اقدامات لازم برای توقف خودرو انجام گیرد. رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه این سامانه امکان رصد عملکرد تیم های عملیاتی رانیز فراهم می کند، افزود: از طریق این فناوری می توان اقدامات مأموران، از جمله توقف خودرو، اعمال قانون و توقیف ساعتی آن را بررسی و پیگیری کرد.

وی با اشاره به نتایج اولیه اجرای این طرح اظهار کرد: از زمان راه اندازی سامانه، شمار قابل توجهی از خودروهای دارای سرعت بحرانی و همچنین تعدادی خودروی سرقتی یا دارای دستور قضایی، دستور توقیف یا شکایت شناسایی شده اند و مأموران پلیس نسبت به توقف آن ها اقدام کرده اند. حسینی تأکید کرد: توسعه این سامانه علاوه بر افزایش بازدارندگی در برابر تخلفات سرعت، می تواند در استان هایی که با پدیده خودروهای موسوم به «شوتی» مواجه هستند نیز ابزاری کارآمد برای شناسایی و برخورد با خودروهای متخلف باشد.

در مجموع، رونمایی از پلاک منطقه آزاد بو شهر و گسترش سامانه هوشمند شناسایی خودروهای پر سرعت، دوم محور مهم برنامه های اعلام شده پلیس راهور در حوزه شماره گذاری خودروها و ارتقای ایمنی تردد در جاده های

برای جلوگیری از برداشت های نادرست و فراهم شدن امکان برنامه ریزی متقاضیان ضروری خواهد بود. حسینی در بخش دیگری از سخنان خود به اجرای آزمایشی سامانه هوشمند شناسایی خودروهای دارای سرعت بحرانی اشاره کرد و گفت: فعالیت آزمایشی این سامانه حدود دو هفته پیش در برخی محورهای اصلی کشور، از جمله محور تهران-قم، آغاز شد و سپس به محور تهران-ساوه و همدان و همچنین محور اصفهان-قم به سمت کاشان و اصفهان گسترش یافت.

به گفته وی، این سامانه توانایی شناسایی خودروهای را دارد که با سرعتی بیش از ۴۰ تا

مدت تا پنج دوره نیز پیش بینی شده است. رونمایی از پلاک منطقه آزاد بو شهر می تواند زمینه تازمای برای استفاده از ظرفیت های قانونی مناطق آزاد در حوزه تردد خودروها فراهم کند. اجرای این طرح برای ساکنان استان، فعالان اقتصادی و متقاضیان استفاده از امتیازهای مناطق آزاد اهمیت دارد؛ با این حال، بهر مندی از این مزایا به ضوابط اجرایی و مقررات تعیین شده وابسته است. آگاهی رسانی درباره شرایط شماره گذاری، مدت مجاز تردد، نحوه تمدید و محدودیت های قانونی می تواند به شفافیت بیشتر طرح کمک کند. همچنین،

اطلاع رسانی دقیق درباره زمان آغاز اجرا و شرایط استفاده از پلاک،



تجارت جهانی بررسی می کند؛

ظرفیت ۱۰ میلیون تنی، عملکرد ۲.۸ میلیون تنی

زمان توقف کامیون ها، ظرفیت روزانه ترخیص و میزان کاهش صف های مرزی منتشر کنند. ایجاد مسیرهای جدید ورودی و خروجی در پایانه گمرک شهید شوشتری و برنامه هایی مانند توسعه پارکینگ ها و استقرار سامانه نوبت دهی هوشمند، اقداماتی قابل ارزیابی هستند؛ اما اعلام اجرای یک پروژه به اثبات اثربخشی آن تفاوت دارد. معیار موفقیت باید کاهش زمان انتظار، افزایش تعداد کامیون های عبوری و کاهش هزینه های عملیاتی باشد. تا زمانی که نتایج این اقدامات با آمارهای قبل و بعد از اجرا مقایسه نشود، نمی توان درباره میزان اثرگذاری آن ها قضاوت قطعی کرد.

سرخس به آمار عملکرد نیاز دارد، نه تکرار ظرفیت ها

منطقه آزاد سرخس برای تبدیل شدن به یکی از قانون های مؤثر تجارت با آسیای مرکزی، نمی تواند صرفاً بر موقعیت جغرافیایی و ظرفیت زیرساختی خود تکیه کند.

آنچه اهمیت دارد، تبدیل این امکانات به ارزش افزوده اقتصادی، افزایش ترانزیت، جذب سرمایه گذاری مولد و کاهش هزینه مبادلات تجاری است. در این میان، انتشار منظم آمارهای حمل و نقل، اعلام میزان تحقق اهداف توسعه ای و ارائه توضیح درباره موانع استفاده از ظرفیت های موجود، ضرورتی جدی است.

همچنین باید مشخص شود چه میزان از سرمایه گذاری های لجستیکی به بهره برداری رسیده و چه سهمی از فعالیت های منطقه به توسعه تولید و اشتغال پایدار منجر شده است



تحمیل می شود

چالش های سرخس به بخش ریلی محدود نیست. آمارهای اعلام شده درباره تردد کامیون هادر پایانه مرزی این منطقه نیز از فشار بر فرایندهای عملیاتی حکایت دارد. بر اساس اظهارات منتشر شده، روزانه حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ کامیون وارد می شوند، در حالی که حدود هزار تا هزار و ۲۰۰ دستگاه در پارکینگ ها برای انجام مراحل ترخیص و ترانشیپ حضور دارند و روزانه حدود ۱۲۰ کامیون این مراحل را طی می کنند. این ارقام، ضرورت بررسی دقیق ظرفیت واقعی پایانه، زمان انتظار ناوگان و عملکرد دستگاه های دخیل در تشریفات مرزی را مطرح می کند. تجمع کامیون هادر پارکینگ ها صرفاً یک مسئله اجرایی نیست؛ زیرا توقف ناوگان می تواند هزینه حمل را افزایش دهد، برنامه تحویل کالا را مختل کند و جذابیت مسیر را برای شرکت های تجاری کاهش دهد. در چنین شرایطی، انتظار می رود مسئولان به جای اکتفا به اعلام برنامه های توسعه ای، اطلاعات روشنی درباره متوسط

دقیق باید محدودیت های عملیاتی، تقاضای حمل و نقل و شرایط تجارت منطقه ای نیز بررسی شود؛ اما همین فاصله، ضرورت پاسخ گویی درباره موانع موجود و برنامه های عملی برای

افزایش بهره برداری را برجسته می کند. یکی از مسائل مطرح شده در این زمینه، نبود باربر گشتی از سرخس به چین عنوان شده است. چنین وضعیتی نشان می دهد که توسعه حمل و نقل صرفاً با ایجاد مسیر و افزایش ظرفیت امکان پذیر نیست؛ بلکه باید برای شکل گیری جریان متوازن کالا، جذب صاحبان بار و گسترش همکاری با شرکتهای حمل و نقل نیز برنامه داشت. اگر یک مسیر در بخشی از سفر با کمبود بار مواجه باشد، هزینه تمام شده حمل افزایش می یابد و بخشی از مزیت رقابتی آن از بین می رود. بنابراین، پرسش اساسی این است که برای حل این مشکل چه اقدامات مشخصی انجام شده و نتایج آن ها در آمارهای عملیاتی چه تغییری ایجاد کرده است

توقف کامیون ها؛ هزینه ای که بر تجارت

تجارت جهانی: رئیس پلیس راهور

فراجا از رونمایی پلاک منطقه آزاد بو شهر به عنوان هجدهمین منطقه آزاد کشور خبر داد و اعلام کرد سامانه هوشمند شناسایی خودروهای دارای سرعت بحرانی نیز با هدف مقابله با تخلفات حادثه ساز و افزایش ایمنی جاده ها، در محورهای بیشتری از کشور به کار گرفته خواهد شد.

سردار سید تیمور حسینی سه شنبه شب در جریان سفر به استان بو شهر اظهار کرد: یکی از اهداف این سفر، رونمایی از پلاک منطقه آزاد بو شهر است؛ طرحی که با اجرای آن، زمینه بهره مندی مردم استان از مزایا و امتیازهای ویژه مناطق آزاد فراهم می شود. وی با اشاره به قوانین و مقررات خاص مناطق آزاد افزود: بخشی از فعالیت های این مناطق به موضوع شماره گذاری خودروها مربوط می شود و پلیس راهور از سال گذشته توسعه امکانات شماره گذاری در مناطق آزاد کشور را در دستور کار قرار داده است. رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: در همین راستا، با استفاده از مصوبه دولت درباره مجوز واردات خودروهای با عمر کمتر از پنج سال، اجرای این طرح در مناطق آزاد آغاز شده و در بسیاری از این مناطق به مرحله اجرا رسیده است. حسینی همچنین با اشاره به طراحی پلاک گذر موقت مناطق آزاد برای افزایش ظرفیت شماره گذاری خودروها گفت: خودروهای دارای این پلاک به مدت دو سال مجاز به تردد هستند و امکان تمدید این

خدمات پستی،

پشتیبان اصلی

اقتصاد کیش



تجارت جهانی: محمد کبیری، مدیر عامل

سازمان منطقه آزاد کیش، در دیدار با رئیس اداره پست جزیره، خدمات پستی را پشتیبان اصلی فعالیت های اقتصادی و تأمین کننده نیازهای مردم کیش دانست و گفت: «در شرایطی که ورود گردشگر به جزیره با محدودیت هایی مواجه می شود، اهمیت این خدمات دوچندان می گردد.» به گزارش روابط عمومی سازمان منطقه آزاد کیش، توسعه زیرساخت های پستی، تسهیل ارسال مرسولات به سرزمین اصلی و حمایت از کسب و کارهای محلی محور اصلی این نشست بود.

کبیری از ریزنی های فشرده باوزار تخانه های مرتبط برای رفع دغدغه های دیرینه کیشوندان در ارسال مرسولات خبر داد و تأکید کرد با استفاده از ظرفیت های قانونی و مصوبات اخیر دولت برای استان های جنوبی، گام های مؤثرتری برای رفع موانع پستی برداشته می شود و همچنین از استقرار خدمات پستی با همکاری گمرک از ابتدای مهر ماه در بازارهای میکامل و مرکز تجاری خبر داد و از مدیریت پست خواست با پایش مستمر نظرات کسبه و شهر وندان، میزان رضایت را ارزیابی کند.

وی پروژه ملی نظام آدرس گذاری مکان محور (جی نف) را سنگ بنای خدمات هوشمند در جزیره خواند و اعلام کرد با وجود محدودیت منابع مالی، تأمین اعتبار آن را شخصاً پیگیری می کند تا اجرا به صورت مرحله ای آغاز شود.

جمال حسن زاده، رئیس اداره پست کیش، نیز بارائه گزارشی گفت شبکه خدمات پستی جزیره با حضور در بندرگاه، فرودگاه و بازارهای پر تردد به بیش از ۷ واحد فعال رسیده است. او از راه اندازی مجدد مسیر مستقیم مبادله پستی بندرعباس-کیش خبر داد و افزود مرسولات اکنون سه نوبت در هفته از این مسیر جابه جا می شوند که تأخیرها را کاهش و دریافت و ارسال را سریع تر کرده است. حسن زاده با بیان اینکه کد پستی هویت مکانی هر شهر وند است، تکمیل پروژه جی نف را گامی بلند برای تسریع فرایندهای اداری و اتصال هوشمند سامانه های خدماتی دانست و خواستار تداوم حمایت های مدیریت سازمان شد. حمایت مدیریت منطقه آزاد با موفقیت طرح های اجرایی اداره پست، نشانه ای امیدوارکننده برای آینده اقتصاد کیش است. استقرار پست در مراکز خرید، مسیر مستقیم بندرعباس و افزایش واحدهای پستی، هزینه و زمان ارسال را برای کسب کارهای کوچک کاهش می دهد و فروش اینترنتی اصناف را رونق می بخشد. همچنین با اجرایی شدن پروژه جی نف، کیش می تواند جزیره ای هوشمند با خدمات سریع و شفاف را به همه نشان دهد.

در کنار این اقدامات، ارتقای کیفیت خدمات پستی می تواند نقش مهمی در تقویت زنجیره تأمین و توسعه تجارت الکترونیک در جزیره کیش ایفا کند. دسترسی آسان تر به خدمات ارسال مرسولات، به ویژه برای فروشگاه های اینترنتی و کسب و کارهای نوپا، امکان عرضه محصولات به مشتریان در سراسر کشور را فراهم می کند.

از سوی دیگر، بهبود زیرساخت های توزیع و کاهش زمان انتظار برای دریافت کالا، بر رضایت عمومی و اعتماد مشتریان تأثیر گذار است. هماهنگی میان اداره پست، گمرک و مدیریت منطقه آزاد نیز می تواند فرایندهای اجرایی را تسهیل کند.