

اثر گذاری نوین کیش
بر اقتصاد هنر



ریمدان روی کاغذ



تجارت جهان

شماره: ۲۲۵

پنجشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۶

info@
www

سال هفتم / ۴ صفحه قیمت ۴۰۰۰۰ تومان

وزیر میراث فرهنگی:

پروژه‌های ۱۳۰ میلیارد تومانی در ارس برای حذف خطر



تسهیل سرمایه گذاری صنعتی اردبیل

تجارت جهانی: معاون امور اقتصادی استاندار اردبیل از فراهم شدن بستر مناسب سرمایه گذاری در شهرک‌های صنعتی استان با ارائه مشوق‌ها و بسته‌های تشویقی خبر داد و بر ضرورت حرکت به سمت توسعه شهرک‌های صنعتی غیر دولتی تأکید کرد.

بهر روز خلیلی روز چهارشنبه در گردهمایی تخصصی بررسی رویکردها و الزامات فنی شهرک‌های صنعتی غیر دولتی استان‌های کشور که در اردبیل برگزار شد، با اشاره به سیاست‌های کلان دولت در حوزه صنعت گفت: شهرک‌های غیر دولتی سهم قابل توجهی در رونق تولید و ایجاد اشتغال دارند و باید از مدل‌های سنتی فاصله بگیریم.



سر کنسول روسیه در رشت:

توسعه روابط ایران و روسیه در گرو فعال سازی
ظرفیت‌های مشترک اقتصادی و فرهنگی است

گزارش عملکرد گردشگری مناطق آزاد در تابستان ۱۴۰۵ کجاست؟

تجارت جهانی: با پایان تابستان ۱۴۰۵، هنوز گزارش جامعی از عملکرد گردشگری مناطق آزاد ایران در این فصل منتشر نشده است؛ گزارشی که انتظار می‌رود از سوی معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ارائه شود. این معاونت متولی حوزه فرهنگی، اجتماعی و گردشگری در سطح دبیرخانه است و در گذشته نیز آمار و گزارش‌های مربوط به گردشگری مناطق آزاد از سوی همین حوزه اعلام شده است. ادامه در صفحه ۴

راه اندازی دفتر تخصصی بخش تعاون

در منطقه آزاد انزلی

تجارت جهانی: معاون اقتصادی اتاق تعاون ایران از راه اندازی دفتر تخصصی بخش تعاون در منطقه آزاد انزلی خبر داد. این دفتر با هدف اتصال فعالان اقتصادی بخش تعاون کشور به ظرفیت‌های تجاری و صنعتی منطقه، توسعه همکاری‌ها و تسهیل حضور تعاونی‌ها در فعالیت‌های اقتصادی و سرمایه گذاری، برای تقویت تعاملات اقتصادی راه اندازی می‌شود

فاز جدید تجارت دیجیتال در دبی

دبی برای گسترش «دبی کامرسیتی»، منطقه آزاد ویژه تجارت دیجیتال، فاز دوم این طرح را با سرمایه گذاری ۱/۸ میلیارد درهم (حدود ۲۷۲/۲ میلیون دلار) آغاز می‌کند. دفتر رسانه‌ای دبی روز یکشنبه اعلام کرد پروژه‌ها مرحله به مرحله، از فصل اول ۲۰۲۷ تا فصل چهارم ۲۰۲۸، تحویل داده می‌شود. ادامه در صفحه ۲

ارس:

الگوی توسعه پایدار

تجارت جهانی: رئیس دانشگاه پیام نور کشور در همایش علمی توسعه پایدار منطقه آزاد ارس، این منطقه را نمونه‌ای قابل اتکا برای استفاده از ظرفیت‌های پژوهشی و دانشگاهی در توسعه پایدار مناطق آزاد عنوان کرد.

تجارت جهانی گزارش می‌دهد؛

پروژه‌های ۱۳۰ میلیارد تومانی در ارس برای حذف خطر

دارد. منطقه آزاد ارس در نقطه‌ای قرار گرفته که دسترسی زمینی و ارتباط با شبکه‌های حمل و نقل، بخشی از منطق اقتصادی آن را شکل می‌دهد.

در چنین محیطی، کیفیت زیرساخت جاده‌ای تنها با تعداد کیلومترهای ساخته‌شده سنجیده نمی‌شود؛ بلکه پیوستگی مسیر، حذف گلوگاه‌ها و کاهش نقاط توقف و تداخل نیز اهمیت دارد. پروژه دره دیز دقیقاً در همین نقطه قرار می‌گیرد. یک پل ۴۰ متری به تنهایی تحول بزرگی در شبکه حمل و نقل ایجاد نمی‌کند، اما زمانی که در چارچوب یک مسیر طولانی تر و برنامه تکمیل محور جلفا-مرند دیده شود، نقش آن متفاوت خواهد بود.

عملکرد واقعی پروژه به این بستگی دارد که آیا می‌تواند یک گلوگاه مشخص را حذف و جریان تردد را به شکل پایدارتر از گذشته عبور دهد یا خیر. یکی از ویژگی‌های اعلام‌شده پروژه، جداسازی مسیر رفت و برگشت خودروها است. این طراحی، در کنار حذف تقاطع همسطح راه‌آهن، می‌تواند به روان‌تر شدن تردد کمک کند.

در جاده‌هایی که حجم عبور خودروهای سواری و وسایل نقلیه سنگین در حال افزایش است، تفکیک مسیرهای حرکتی و حذف نقاطی که جریان خودروها مجبور به کاهش سرعت یا توقف می‌شوند، می‌تواند بر ظرفیت عملی مسیر اثر بگذارد. با این حال، ارزش اقتصادی پروژه تنها پس از بهره‌برداری قابل ارزیابی خواهد بود. معیار مهم این خواهد بود که مسیر جدید تا چه اندازه زمان توقف و اختلال تردد را کاهش می‌دهد، چه اثری بر ایمنی دارد و آیا در عمل می‌تواند بخشی از فشار ترافیکی محور جلفا-مرند را کاهش دهد.



مرند و بهبود شبکه دسترسی منطقه معرفی کرده است. این بخش از پروژه از این جهت اهمیت دارد که زیرساخت حمل و نقل در مناطق آزاد صرفاً یک موضوع شهری یا ترافیکی نیست. سرعت و قابلیت اطمینان دسترسی به منطقه می‌تواند بر جابه‌جایی کالا، رفت و آمد نیروی انسانی و ارتباط واحدهای اقتصادی با شبکه بزرگ‌تر حمل و نقل اثر بگذارد.

برای جلفا، این موضوع اهمیت بیشتری

نقلیه جاده‌ای که امکان تغییر سرعت و مسیر دارند و قطارهایی که در مسیر ثابت حرکت می‌کنند و برای توقف یا تغییر مسیر انعطاف بسیار محدودی دارند. حذف چنین تلاقی‌ای، در صورت بهره‌برداری صحیح و تکمیل سایر الزامات ایمنی، می‌تواند یکی از نقاط بالقوه خطر را از شبکه جاده‌ای حذف کند.

سازمان منطقه آزاد ارس پروژه را یکی از اقدامات زیربنایی خود برای تکمیل بزرگراه جلفا-

هدف اصلی طرح، حذف تقاطع همسطح میان مسیر جاده و خط راه‌آهن و انتقال تردد خودروها به یک مسیر غیر همسطح است. در چنین ساختاری، مسیر خودروها از خط ریلی جدا می‌شود و وابستگی جریان ترافیک جاده‌ای به عبور قطار از محل تقاطع از میان می‌رود.

این تغییر از منظر ایمنی اهمیت ویژه‌ای دارد. تقاطع‌های همسطح راه‌آهن ذاتاً محل تلاقی دو نوع متفاوت از حمل و نقل هستند؛ وسایل

تجارت جهانی: تقاطع غیر همسطح راه‌آهن در دره دیز، پس از حدود یک سال عملیات اجرایی، به مرحله بهره‌برداری نزدیک شده است؛ پروژه‌ای که سازمان منطقه آزاد ارس آن را بخشی از تلاش برای افزایش ایمنی، روان‌سازی ترافیک و تکمیل محور جلفا-مرند می‌داند.

جلفا، آذربایجان شرقی- در محور جاده‌ای میان مرند و جلفا، یکی از نقاطی که سال‌ها به مسئله تداخل مسیر خودرو و راه‌آهن همراه بوده، اکنون در آستانه تغییر قرار گرفته است. پروژه احداث تقاطع غیر همسطح راه‌آهن در محدوده «دره دیز»، با سرمایه‌گذاری ۱۳۰ میلیارد تومانی سازمان منطقه آزاد ارس، به روزهای پایانی عملیات خود نزدیک شده و تا بلور روز شمار نصب‌شده در محل پروژه، شمارش معکوس برای افتتاح آن را آغاز کرده است.

این پروژه در نگاه نخست یک طرح عمرانی محدود به یک تقاطع جاده‌ای است. اما اهمیت آن برای منطقه فراتر از ساخت یک پل است. جاده جلفا-مرند یکی از مسیرهای مهم دسترسی به محدوده منطقه آزاد ارس است و هر نقطه‌ای که موجب کاهش سرعت، افزایش ریسک تردد یا ایجاد تداخل میان حمل و نقل جاده‌ای و ریلی شود، می‌تواند بر کارایی شبکه دسترسی منطقه نیز اثر بگذارد.

بر اساس اطلاعات منتشرشده از سوی اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد ارس، پروژه دره دیز در مجموع یک هزار و ۱۰۰ متر طول دارد و بخش اصلی آن شامل پل ۴۰ متری بادودخانه ۲۰ متری است. عملیات اجرایی پروژه از مرداد ۱۴۰۴ آغاز شده و اکنون در مرحله نهایی قرار دارد.

فاز جدید تجارت دیجیتال در دبی

پردازش سفارش با کنترل دما و محوطه‌های بارگیری و تخلیه‌ی دیجیتال، مقام‌ها آن را الگویی متفاوت برای لجستیک می‌نامند. انگیزه‌ی اصلی این توسعه، تقاضاست؛ دبی این طرح را در چارچوب برنامه‌ی اقتصادی «دبی ۲۰۳۳» معرفی کرده است. این برنامه که در ژانویه آغاز شد، می‌خواهد اندازه‌ی اقتصاد دبی را تا سال ۲۰۳۳ دو برابر کند و به ۳۲ تریلیون درهم برساند و این امارت را در میان سه شهر برتر جهان قرار دهد. حمایت از ۳۰ شرکت خصوصی برای رسیدن به جایگاه «یونیکورن»، یعنی ارزش بیش از یک میلیارد دلار، و شناسایی ۴۰۰ شرکت امیدبخش برای حمایت آنکوباتور هاهم در این برنامه پیش‌بینی شده است. در مجموع، توسعه فاز دوم دبی کامرسیتی نشان می‌دهد که دبی در حال تقویت زیرساخت‌های مورد نیاز اقتصاد دیجیتال، از فضای اداری و لجستیک تا خدمات پشتیبان تجارت آنلاین است. افزایش ظرفیت در شرایطی که



تجارت جهانی: دبی برای گسترش «دبی کامرسیتی»، منطقه آزاد ویژه تجارت دیجیتال، فاز دوم این طرح را با سرمایه‌گذاری ۱/۸ میلیارد درهم (حدود ۲۷۲/۲ میلیون دلار) آغاز می‌کند. دفتر رسانه‌ای دبی روز یکشنبه اعلام کرد پروژه‌ها مرحله به مرحله، از فصل اول ۲۰۲۷ تا فصل چهارم ۲۰۲۸، تحویل داده می‌شود. شیخ احمد بن سعید، رئیس سازمان منطقه آزاد یکپارچه اقتصادی دبی (دیز)، گفت این فاز در شرایطی شروع می‌شود که دبی با وجود تغییرات و چالش‌های اقتصاد جهانی همچنان توان رشد خود را نشان می‌دهد. دبی کامرسیتی سرمایه‌گذاری مشترک دیز و گروه وصل است. طبق اعلام رسمی، پروژه‌های جدید در سه بخش منطقه، یعنی خوشه‌ی کسب و کار، خوشه‌ی لجستیک و خوشه‌ی اجتماعی، اجرایی شود و روی هم بیش از ۹۱ هزار متر مربع فضای اداری تازه اضافه می‌کند. برای بخش لجستیک مجتمعی به نام «ذاهایو» به مساحت ۵۶۰۰ متر مربع ساخته می‌شود، با ۱۸۱ واحد انعطاف‌پذیر، بخش‌های

ریمدان روی کاغذ

به بیان دیگر، ۵۸ طرح همچنان در فاصله میان تصویب و قرارداد قرار دارند؛ موضوعی که می‌تواند یکی از مهم‌ترین چالش‌های ریمدان در مسیر جذب سرمایه واقعی باشد.

مسئله زمانی جدی‌تر می‌شود که رقم ۲۰ هزار میلیارد تومان به عنوان نشانه اقبال بخش خصوصی مطرح شود، در حالی که هنوز برای همه این طرح‌ها تعهد قراردادی شکل نگرفته است.

تصویب طرح، به تنهایی به معنای ورود سرمایه، آغاز عملیات یا ایجاد اشتغال نیست و معیار اصلی باید تعداد پروژه‌های فعال و میزان سرمایه‌ای باشد که واقعاً وارد منطقه شده است.

از سوی دیگر، سازمان منطقه آزاد چابهار اعلام کرده حدود ۷۲۰ میلیارد تومان برای آماده‌سازی اولیه ریمدان هزینه می‌کند و بیش از یک هزار و ۸۲۳ میلیارد تومان پروژه عمرانی و زیرساختی نیز برای سال ۱۴۰۵ تعریف شده است.

این هزینه‌ها نشان می‌دهد توسعه ریمدان هنوز به سرمایه‌گذاری قابل توجه در زیرساخت نیاز دارد؛

موضوعی که می‌تواند بر سرعت اجرای طرح‌های بخش خصوصی نیز اثر گذار باشد.

جابه‌جایی بیش از ۶۱۵ هزار تن کالا در نیمه نخست سال و ترانزیت حدود ۸۷ هزار تن کالا، ظرفیت تجاری ریمدان را نشان می‌دهد، اما برای تبدیل این ظرفیت به یک قطب پایدار اقتصادی، صرفاً افزایش حجم کالا کافی نیست. اکنون پرسش اصلی درباره ریمدان نه تعداد طرح‌های مصوب، بلکه سر نوشت ۵۸ طرحی است که هنوز به قرارداد نرسیده‌اند.

اگر این طرح‌ها به مرحله اجرا برسند، رقم ۲۰ هزار میلیارد تومان می‌تواند معنای واقعی‌تری پیدا کند؛ در غیر این صورت، بخش مهمی از این عدد همچنان در حد ظرفیت و وعده سرمایه‌گذاری باقی خواهد ماند.

تجارت جهانی: تصویب ۸۸ طرح سرمایه‌گذاری به ارزش حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان در منطقه منفصله ریمدان، در حالی به عنوان نشانه استقبال بخش خصوصی از این منطقه معرفی می‌شود که از میان این طرح‌ها، تنها ۳۰ طرح تاکنون به مرحله انعقاد قرارداد رسیده‌اند؛ فاصله‌ای که نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از سرمایه‌گذاری اعلام‌شده هنوز از مرحله تصویب عبور نکرده است.

مسئولان منطقه آزاد چابهار ارزش ۸۸ طرح مصوب را حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرده‌اند، اما بر اساس همین آمار، برای ۳۰ طرح با سرمایه‌گذاری حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان قرارداد منعقد شده و عملیات اجرایی آنها قرار است آغاز شود.



سرکنسول روسیه در رشت:

توسعه روابط ایران و روسیه در گرو فعال سازی ظرفیت های مشترک اقتصادی و فرهنگی است

تجارت جهانی: سرکنسول روسیه در رشت در نخستین اجلاس توسعه تجارت ایران و روسیه در منطقه آزاد انزلی، با اشاره به سابقه روابط گیلان و روسیه و ظرفیت های موجود در حوزه های اقتصادی، تجاری و فرهنگی، توسعه مسیرهای ارتباطی و استفاده از ظرفیت های دریای کاسپین را زمینه ساز گسترش همکاری های ایران و روسیه دانست.

به گزارش تجارت جهانی، سرگئی آذراف «سرکنسول روسیه در رشت» در نخستین اجلاس توسعه تجارت ایران و روسیه با محوریت استان های گیلان و آستراخان که در سالن ابتهاج این منطقه برگزار شد، ضمن قدردانی از برگزار کنندگان این اجلاس اظهار کرد: اطمینان دارم بررسی موضوعات و محورهای مطرح شده در این نشست می تواند برای توسعه بیشتر همکاری های ایران و روسیه مفید و مؤثر باشد.

وی با اشاره به سابقه روابط میان استان گیلان و مناطق روسیه افزود: از سال ۱۹۹۴ میلادی روابط میان گیلان و استان های روسیه در حوزه های مختلف، به ویژه همکاری های اقتصادی و تجاری، شکل گرفته و در طول این سال ها ارتباطات پایداری میان دو طرف ایجاد شده است.

سرکنسول روسیه در رشت، تجارت و ارتباطات اقتصادی را یکی از محورهای اصلی همکاری میان دو طرف دانست و گفت: توسعه مسیرهای ارتباطی و ظرفیت های موجود در دریای کاسپین می تواند بستر مناسبی برای گسترش روابط تجاری و اقتصادی ایران و روسیه فراهم کند.

آذراف با اشاره به ظرفیت های موجود برای توسعه همکاری هایبان کرد: ارتباط با شبکه های تجاری و اقتصادی ایران و وجود زمینه های مشترک در بخش های مختلف، نشان دهنده ظرفیت مناسب برای تقویت روابط میان دو طرف است و باید از این ظرفیت برای شکل گیری همکاری های جدید استفاده کرد.

وی با بیان اینکه روابط ایران و روسیه تنها به حوزه تجارت محدود نمی شود، به نمونه هایی از همکاری های فرهنگی میان دو کشور اشاره کرد و افزود: در سال های اخیر برنامه ها و رویدادهای مشترک فرهنگی، هنری و آموزشی میان دو طرف برگزار شده است.

سرکنسول روسیه در رشت با اشاره به برگزاری برخی رویدادهای مشترک فرهنگی اظهار کرد: در یکی از برنامه های اخیر، موضوع همکاری های مشترک میان روسیه و ایران در حوزه فرهنگ، نمایشگاه ها و آموزش مورد بررسی قرار گرفت و زمینه های جدیدی برای همکاری فرهنگی میان دو طرف مطرح شد.

آذراف همچنین به همکاری های مشترک در زمینه تولیدات فرهنگی و هنری اشاره کرد و گفت: برگزاری جشنواره های مشترک مرتبط با فرهنگ کشور های حاشیه دریای کاسپین و تولید آثار هنری و سینمایی با مشارکت دو کشور، بخشی از ظرفیت موجود در روابط فرهنگی ایران و روسیه است.

وی با اشاره به برخی تولیدات سینمایی مشترک بیان کرد: در سال های گذشته نیز آثاری با موضوع روابط میان مناطق شمالی ایران و روسیه و دریای کاسپین تولید شده که این آثار می توانند به شناخت بیشتر مردم دو کشور از فرهنگ و تاریخ یکدیگر کمک کنند.

سرکنسول روسیه در رشت همچنین از برگزاری مسابقات و برنامه های مشترک هنری

و نقاشی میان کودکان دو کشور خبر داد و افزود: یکی از این برنامه ها با محوریت دریای کاسپین برگزار شد و مورد استقبال شرکت کنندگان قرار گرفت.

آذراف با تأکید بر اهمیت استمرار چنین نشست هایی تصریح کرد: برگزاری اجلاس توسعه تجارت ایران و روسیه می تواند زمینه مناسبی برای بررسی ظرفیت های موجود و ایجاد مسیرهای جدید همکاری میان فعالان اقتصادی دو کشور باشد و امیدوارم نتایج این اجلاس به توسعه همکاری های مشترک در حوزه های مختلف منجر شود و ارتباط میان بخش های اقتصادی، تجاری و فرهنگی دو طرف بیش از گذشته گسترش پیدا کند.

طاعتی مقدم: گیلان و آستراخان؛ زنجیره اقتصادی مشترک در دو سوی دریای کاسپین

از سوی دیگر مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی نیز با تأکید بر ظرفیت های تاریخی، جغرافیایی و اقتصادی گیلان و آستراخان، بر ضرورت شکل گیری زنجیره اقتصادی مشترک در دو سوی دریای کاسپین تأکید کرد و گفت: توسعه همکاری های ایران و روسیه باید از سطح مبادلات تجاری و تفاهم نامه ها فراتر رفته و به پروژه های عملیاتی، سرمایه گذاری مشترک، توسعه لجستیک و ایجاد ارزش افزوده مشترک منجر شود.

افزود: روابط گیلانیان و آستراخانی ها طی حدود چهارصد سال گذشته، بر بستر زیست بوم مشترکی به نام دریای کاسپین شکل گرفته و در طول این دوران، تجربه های گوناگونی در حوزه های تجارت، فرهنگ، ارتباطات اجتماعی و مناسبات اقتصادی میان دو سوی این دریا ایجاد و توسعه یافته است.

طاعتی مقدم با اشاره به جایگاه تاریخی آستراخان در مناسبات تجاری ایران و روسیه گفت: در سده های هفدهم تا نوزدهم میلادی، هشتراخان یا آستراخان برای بسیاری از ایرانیان و به ویژه تجار شمال کشور، یکی از مهم ترین دروازه های ارتباط با روسیه و بازارهای اروپایی بود؛ مسیر آستراخان در آن دوران، فقط یک مسیر تجاری نبود، بلکه یکی از مهم ترین مجاری انتقال تجربه، کالا، دانش و شناخت جهان جدید به ایران محسوب می شد.

وی افزود: ایجاد مراکز و شبکه های تجاری ایرانی در آستراخان نیز بخشی از همین سابقه تاریخی است و امروز، پس از گذشت چند قرن، بار دیگر دریای کاسپین و موقعیت ممتاز گیلان و آستراخان، ما را در برابر یک فرصت تاریخی جدید قرار داده است؛ اما این بار نه صرفاً برای تکرار تجارت گذشته، بلکه برای طراحی الگوهای جدیدی از همکاری های اقتصادی.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر اینکه امروز دیگر تنها سخن از مبادله کالا میان دو استان و بنادر یکدیگر نیست، تصریح کرد: سخن از ایجاد زنجیره های جدید ارزش است؛ از ترانزیت تا سرمایه گذاری، انبارداری و توزیع، از ترانزیت تا سرمایه گذاری، و از تجارت کالا تا تولید مشترک و حضور در بازارهای ثالث.

طاعتی مقدم با اشاره به اقدامات انجام شده در دو دهه گذشته برای توسعه زیرساخت های همکاری میان دو کشور گفت: دولت های ایران و روسیه اقدامات مهمی برای ایجاد زیرساخت های این همکاری از توسعه شبکه های حمل و نقل و کریدورهای منطقه ای گرفته تا ایجاد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و شکل گیری سازوکارهای جدید برای همکاری تجاری انجام داده اند.

وی ادامه داد: منطقه آزاد انزلی در ایران و منطقه ویژه اقتصادی لوتوس در آستراخان رami توان بخشی از همین زیرساخت نهادی دانست؛ زیرساختی که می تواند تجارت را به سرمایه گذاری و حمل و نقل رابه ایجاد ارزش افزوده تبدیل کند.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی همچنین با اشاره به شکل گیری و توسعه کریدور بین المللی شمال - جنوب و اجرای موافقت نامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، اظهار کرد: این تحولات، افق تازه ای پیش روی فعالان اقتصادی دو کشور قرار داده است. طاعتی مقدم گفت: اکنون سؤال اصلی این نیست که آیا میان ایران و روسیه ظرفیت همکاری وجود دارد یا خیر؛ پاسخ این سؤال روشن است، ظرفیت وجود دارد، سؤال اصلی این است که چگونه این ظرفیت را به پروژه های واقعی، قرار دادهای پایدار، سرمایه گذاری مشترک و جریان مستمر کالا تبدیل کنیم.

وی با بیان اینکه گیلان و آستراخان می توانند

در این مرحله نقش متفاوت و ویژه ای ایفا کنند، افزود: موقعیت جغرافیایی دو منطقه این امکان را فراهم می کند که آستراخان، دروازه روسیه به سمت بازار ایران و مسیرهای جنوبی باشد و گیلان نیز به عنوان یکی از مهم ترین نقاط دسترسی ایران به بازارهای روسیه و اوراسیا ایفای نقش کند.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: از این منظر، مانباید تنها به افزایش حجم مبادلات فکر کنیم؛ بلکه باید به دنبال ایجاد یک زنجیره اقتصادی مشترک در دو سوی دریای کاسپین باشیم.

طاعتی مقدم ادامه داد: منطقه آزاد انزلی آمادگی دارد در این مسیر، همکاری با فعالان اقتصادی روسیه را از سطح مذاکرات و تفاهم نامه ها به سطح پروژه های عملیاتی ارتقاء دهد. وی با اشاره به ظرفیت های حوزه لجستیک و حمل و نقل اظهار کرد: این همکاری می تواند از ساده ترین و کم ریسک ترین نقطه، یعنی لجستیک و حمل و نقل با ایجاد خطوط منظم دریایی، توسعه حمل و نقل کانتینری، ایجاد مراکز مشترک انبارداری و توزیع، توسعه زنجیره سرد، خدمات فورواردینگ و ایجاد شبکه های حمل و نقل چندوجهی آغاز شود.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: پس از ایجاد این بستر، می توان گام بعدی را در حوزه سرمایه گذاری مشترک برداشت؛ به ویژه در زمینه های صنایع و تجهیزات دریایی و بندری و خدمات فنی و مهندسی گرفته تا صنایع غذایی، آبی پروری، زنجیره سرد، تجهیزات لجستیکی، صنایع شیمیایی و برخی فعالیت های صنعتی و فناوری محور که اقتصادهای دو کشور در آنها رقیب هم نیستند، بلکه مکمل یکدیگرند.

طاعتی مقدم گفت: برای طرف روسی، این همکاری صرفاً سرمایه گذاری در یک نقطه از ایران نیست؛ این همکاری می تواند دسترسی مؤثرتر به بازار ایران، خلیج فارس، غرب و جنوب آسیا و مسیرهای متصل به کریدور شمال - جنوب را فراهم کند و برای طرف ایرانی نیز دسترسی منسجم تر به بازار روسیه و فضای اقتصادی اوراسیا را به همراه داشته باشد.

گیلان می تواند به هاب بزرگ تجاری کشور تبدیل شود

«معاون وزیر صمت و رئیس کل سازمان توسعه

تجارت ایران» در نخستین اجلاس توسعه تجارت ایران و روسیه با محوریت استان های گیلان و آستراخان در منطقه آزاد انزلی، ضمن قدردانی از برگزار کنندگان این اجلاس اظهار کرد: توسعه همکاری های اقتصادی و تجاری با روسیه از برنامه هایی است که طی سال های گذشته دنبال شده و یکی از مهم ترین اقدامات در این مسیر، اجرای موافقت نامه تجارت آزاد ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا بوده است.

وی افزود: این موافقت نامه از اردیبهشت ۱۴۰۴ اجرایی شده و بر اساس آن، تعرفه ۸۷ درصد کالاها در تجارت ایران با پنج کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا که روسیه بزرگ ترین آنهاست، به صفر رسیده است.

معاون وزیر صمت ادامه داد: صفر شدن تعرفه ها برای تاجر ایرانی یک مزیت و قدرت رقابتی ایجاد کرده و صادر کنندگان کشور می توانند با استفاده از این فرصت، در بازار کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا نسبت به رقبای خود یک گام جلوتر باشند.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران تأکید کرد: همگرایی اقتصادی و تجاری با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا باید ادامه یابد و لازم است با استفاده بهینه از این فرصت، همه فعالان اقتصادی و ظرفیت های موجود کشور برای افزایش سهم ایران از بازار روسیه پای کار بیایند. دهقان دهنوی با اشاره به ظرفیت های موجود برای توسعه صادرات به روسیه گفت: بر اساس بررسی های انجام شده بیش از ۵۰ میلیارد دلار از واردات روسیه با کالاهایی که ایران امکان صادرات آن را دارد، هم پوشانی دارد و فعال سازی این ظرفیت می تواند صادرات ایران به این کشور را از یک تا ۲ میلیارد دلار فعلی به ۱۰ یا حتی ۲۰ میلیارد دلار افزایش دهد.

وی ادامه داد: علاوه بر این ظرفیت باید ظرفیت های جدیدی نیز ایجاد شود و برای فعال کردن این ظرفیت ها، برنامه ریزی و برقراری ارتباط مستقیم میان فعالان اقتصادی ۲ کشور ضروری است.

معاون وزیر صمت با بیان اینکه گیلان دارای موقعیتی ویژه در تجارت با روسیه است، تصریح کرد: این استان علاوه بر ظرفیت های تولیدی و محصولات صادراتی خود، از نظر لجستیکی نیز می تواند نقطه ارتباطی و دروازه تجارت کشور

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران اظهار کرد: این استان از طریق دریا با روسیه و همچنین قزاقستان، آذربایجان و ترکمنستان ارتباط دارد و مسیرهای زمینی و ریلی نیز ظرفیت های دیگری برای توسعه تجارت فراهم کرده اند. دهقان دهنوی ادامه داد: بخشی از پروژه ریلی در حال تکمیل است و اکنون نیز ارتباط ریلی در مرز برقرار است؛ همچنین بخشی از کالاهایی که از چین به منطقه منتقل می شوند از مسیر قزاقستان و بندر آکتائو به بندر انزلی می رسند و از اینجا در کشور توزیع می شوند.

وی تأکید کرد: این ظرفیت ها نشان می دهد گیلان علاوه بر توسعه تجارت خود می تواند به یک هاب بزرگ تجاری برای کشور تبدیل شود، برای تحقق این هدف تکمیل زیرساخت های مورد نیاز و تعریف فعالیت های جدید برای بخش خصوصی لازم و ضروری است. معاون وزیر صمت بر نقش اعزام هیات های تجاری در توسعه روابط اقتصادی تأکید کرد و افزود: برگزاری این اجلاس و پس از آن برنامه ریزی برای اعزام هیات های تجاری می تواند در توسعه تجارت بین این ۲ کشور مؤثر باشد.

گزارش عملکرد گردشگری مناطق آزاد در تابستان ۱۴۰۵ کجاست؟

تجارت جهانی: با پایان تابستان ۱۴۰۵، هنوز گزارش جامعی از عملکرد گردشگری مناطق آزاد ایران در این فصل منتشر نشده است؛ گزارشی که انتظار می‌رود از سوی معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ارائه شود.

این معاونت متولی حوزه فرهنگی، اجتماعی و گردشگری در سطح دبیرخانه است و در گذشته نیز آمار و گزارش‌های مربوط به گردشگری مناطق آزاد از سوی همین حوزه اعلام شده است. برای نمونه، در نوروز ۱۴۰۵، مهدی مزیانی، معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه و رئیس ستاد خدمات سفر مناطق آزاد، آمار مربوط به ورود مسافران، اقامت رسمی و نیمه رسمی و گردشگران خارجی را اعلام کرد.

اما با پایان تابستان، دست کم در اطلاعات عمومی قابل دسترس، گزارش تجمیعی و مشخصی درباره عملکرد گردشگری مناطق آزاد در سه ماه تابستان منتشر نشده است.

این موضوع از آن جهت اهمیت دارد که تابستان یکی از مهم‌ترین دوره‌های سفر در مناطق آزاد کشور است. کیش، قشم، انزلی، ارس، چابهار و سایر مناطق آزاد در این فصل با حجم قابل توجهی از سفرهای داخلی و فعالیت‌های گردشگری روبه‌رو هستند. بنابراین انتظار می‌رود عملکرد این مناطق پس از پایان فصل، در قالب آمارهای مشخص و قابل مقایسه منتشر شود.

سؤال اصلی فقط تعداد مسافران نیست. یک گزارش واقعی از عملکرد گردشگری باید مشخص کند هر منطقه چه تعداد گردشگر داخلی و خارجی جذب کرده، تعداد اقامت شبانه چقدر بوده، وضعیت اشتغال مراکز اقامتی چگونه بوده، میزان ورود از مسیرهای هوایی، زمینی و دریایی چه تغییری داشته و آیا درآمد یا سرمایه‌گذاری گردشگری نسبت به دوره مشابه سال قبل افزایش یا کاهش یافته است.

اهمیت این داده‌ها زمانی بیشتر می‌شود که خود دبیرخانه بر توسعه گردشگری در مناطق آزاد تأکید کرده است. در فروردین ۱۴۰۵ نیز معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه اعلام کرده بود که ظرفیت مناطق آزاد در جذب گردشگری بالاست و استفاده از شاخص‌های بین‌المللی توسعه سفر و گردشگری، از جمله TTDI، در اولویت برنامه‌ریزی دبیرخانه قرار دارد.

در چنین شرایطی، انتشار آمار فصلی می‌تواند امکان ارزیابی این سیاست‌ها را فراهم کند. بدون داده‌های منظم، مشخص نیست افزایش یا کاهش سفر چه اثری بر اقتصاد مناطق آزاد داشته و کدام منطقه توانسته عملکرد بهتری در جذب گردشگر یا افزایش ماندگاری مسافر داشته باشد.

مسئله دیگر، امکان مقایسه با آمار رسمی گردشگری کشور است. وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در همین روزها آمار مربوط به ضریب اشتغال مراکز اقامتی استان‌ها در شهریور ۱۴۰۵ را منتشر کرده است. برای نمونه، آمار منتشر شده برای شهر یور نشان می‌دهد گیلان، مازندران و اردبیل به ترتیب ضریب اشتغال ۹۸، ۹۵ و ۹۳ درصد داشته‌اند.



تجارت جهانی: معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش گفت: اثرگذاری بر جامعه محلی، آموزش و استعدادیابی، تقویت امید و همبستگی اجتماعی و توسعه اقتصاد هنر و صنایع خلاق، از محورهای اصلی برنامه‌ریزی و ارزیابی جشنواره‌های هنری کیش خواهد بود.

به گزارش تجارت جهانی، محمدحسین حسنی در نشست خبری معرفی جشنواره‌های هنری ۱۴۰۵ با محورهای تئاتر، فیلم، عکس و موسیقی که در سالن خوارزمی مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش برگزار شد، با اشاره به استمرار فعالیت‌های فرهنگی و هنری در جزیره اظهار کرد: با وجود شرایط دشوار اقتصادی و فضای خاص ماه‌های گذشته، فعالیت‌های فرهنگی و هنری کیش با قوت ادامه یافته است و وی افزود: تعداد رویدادهای فرهنگی و هنری برگزار شده در شش ماهه نخست

امسال، با تعداد رویدادهای کل سال گذشته برابری کرده و حتی اندکی از آن فراتر رفته است؛ آمار دقیق و درصد افزایش برنامه‌ها نیز پس از جمع‌بندی نهایی اعلام خواهد شد.

حسنی، حضور هنرمندان و فعالان فرهنگی در کنار مردم را یکی از عوامل مؤثر در تقویت تاب‌آوری اجتماعی جزیره دانست و گفت: اهالی فرهنگ و هنر در این مدت با استمرار فعالیت‌های خود به حفظ آرامش روانی و امید در جامعه کمک کردند و سازمان منطقه آزاد کیش نیز تلاش کرد با تسهیل فعالیت آنان، زمینه تداوم برنامه‌های فرهنگی و هنری را فراهم سازد. معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به تأثیر شرایط اقتصادی بر جزیره، به‌ویژه به دلیل پیوند بخش قابل توجهی از اقتصاد کیش با گردشگری، تصریح کرد: با وجود فشارهای اقتصادی و افزایش مسئولیت‌های اجتماعی سازمان، فعالیت در حوزه فرهنگ و هنر متوقف نشد و این بخش همچنان مورد توجه مدیریت

تجارت جهانی، بررسی می‌کند

اثر گذاری نوین کیش بر اقتصاد هنر

سازمان قرار دارد وی باتبیین رویکردمدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش افزود: نگاه محمد کبیری به فرهنگ و هنر، صرفاً هزینه‌ای نیست و سرمایه‌گذاری در این حوزه به‌عنوان بخشی از سرمایه‌گذاری برای آینده و توسعه اجتماعی جزیره مورد توجه قرار دارد.

حسنی ادامه داد: این رویکرد در حوزه‌های آموزشی و فرهنگی نیز دنبال شده و اقداماتی در مدارس، آموزش عالی و توسعه فضاهای فرهنگی و هنری انجام گرفته است.

بهره‌بردار از تماشاخانه استاد نصیریان و بهسازی فضاهای فرهنگی و نمایشگاهی نیز در همین چارچوب انجام شده است.

اثر گذاری بر جامعه محلی؛ معیار ارزیابی جشنواره‌ها

معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش، اثرگذاری بر جامعه محلی را یکی از معیارهای اصلی ارزیابی جشنواره‌های هنری عنوان کرد و گفت: صرف برگزاری یک رویداد، حضور چهره‌های شناخته‌شده یا برخورداری از پوشش گسترده رسانه‌ای، به‌تنهایی معیار مناسبی برای سنجش موفقیت یک جشنواره نیست؛ بلکه باید مشخص شود هر رویداد چه دستاوردی برای جامعه کیش به همراه داشته است. وی با تأکید بر اینکه منظور از جامعه محلی، مجموعه بومیان و دیگر ساکنان جزیره است، افزود: باید بررسی شود جشنواره‌ها تا چه اندازه در آموزش، شناسایی استعدادها، ایجاد انگیزه و افزایش مشارکت هنرمندان و علاقه‌مندان ساکن کیش مؤثر بوده‌اند. حسنی با اشاره به جشنواره تئاتر به‌عنوان نمونه اظهار کرد: اگر برگزاری این جشنواره به افزایش تعداد هنر جوان، شکل‌گیری گروه‌های نمایشی بیشتر و حضور پررنگ‌تر هنرمندان کیش در رویدادهای هنری منجر شود، می‌توان آن را نشانه‌ای از اثرگذاری واقعی و ماندگار جشنواره بر جامعه محلی دانست و وی همچنین تقویت امید، وحدت و همدلی اجتماعی را از دیگر کارکردهای مورد انتظار رویدادهای فرهنگی و هنری برشمرد و گفت: هنرمندان با بهره‌گیری از ظرفیت‌های مختلف هنری می‌توانند در تقویت

روحیه عمومی، افزایش همدلی و نشان دادن پویایی جامعه نقش مؤثری ایفا کنند.

اقتصاد هنر؛ مسیری برای تنوع بخشی به اقتصاد کیش

حسنی در ادامه، توسعه اقتصاد هنر و صنایع خلاق را یکی از مأموریت‌های جدی حوزه هنری سازمان منطقه آزاد کیش عنوان کرد و گفت: یکی از راه‌های عبور از شرایط موجود و ایجاد تنوع در اقتصاد جزیره، کاهش اتکال صرف به گردشگری و تقویت حوزه‌هایی است که با این صنعت ارتباط و هم‌افزایی دارند؛ اقتصاد هنر و صنایع خلاق از مهم‌ترین این حوزه‌هاست.

وی افزود: برگزاری رویدادهای هنری اقدامی ارزشمند است، اما اثر بخشی این رویدادها زمانی افزایش می‌یابد که هنر وارد چرخه اقتصادی اجتماعی، به ایجاد فرصت‌های اقتصادی و بهبود معیشت، به‌ویژه معیشت هنرمندان، کمک کند.

معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های موجود در جزیره تصریح کرد: کیش توان مناسبی برای توسعه اقتصاد هنر دارد و این ظرفیت باید با برنامه‌ریزی هدفمند و ارائه طرح‌های مشخص و قابل ارزیابی مورد استفاده قرار گیرد. حسنی تأکید کرد: از امسال، اقتصاد هنر و صنایع خلاق باید به یکی از مطالبات مشخص از مدیریت هنری سازمان تبدیل شود و برنامه‌های اجرایی این حوزه به‌گونه‌ای طراحی شود که نتایج آن قابل سنجش باشد. وی با اشاره به حمایت مدیریت سازمان از این رویکرد افزود: مدیریت عامل سازمان منطقه آزاد کیش نیز با نگاهی راهبردی به توسعه اقتصاد هنر توجه دارد و سازمان از برنامه‌های مؤثر و اجرایی برای رونق این حوزه حمایت خواهد کرد.

در پایان این نشست، احکام دبیران جشنواره‌های هنری به حمید هادی به عنوان دبیر دومین جشنواره موسیقی بانوان نواحی ایران و حرکات آیینی اقوام ایران، عباس نجاری به عنوان دبیر جشنواره تئاتر ساحل کیش؛ و سید حسین تهوری به عنوان دبیر نخستین جشنواره عکس و تصویر (فیس) اعلا شد.

غول نیمه‌رسانای ژاپنی در حال بررسی زمینی ۲۰ هکتاری در منطقه اقتصادی فلیپین

Pax Silica پیش روی ماقرار گرفته است، امیدواریم تقاضایی که طی ۱۰ سال گذشته به‌طور مستمر شاهد آن بوده‌ایم، با توجه به تمام این تحولات مثبت، واقعاً افزایش پیدا کند.» و اضافه کرد که صرفاً داشتن زمین کافی نیست. برای راه‌اندازی و فعالیت کارخانه‌ها، زیرساخت‌های خدماتی و نیروی کار نیز باید فراهم باشند. شرکت Aboitiz و اداره مناطق اقتصادی فلیپین (PEZA) همچنین برای مرحله بعدی برنامه EaseBiz یک تفاهم‌نامه امضا کردند.

این برنامه با هدف ساده‌تر کردن فرآیند ثبت شرکت‌ها در PEZA و راه‌اندازی فعالیت آنها طراحی شده است. برنامه EaseBiz در سال ۲۰۲۲ آغاز شد. Aboitiz در چارچوب این برنامه در بیش از دودوجین پرونده ثبت شرکت در PEZA همکاری داشته است که شش مورد از آنها پس از تدوین رسمی این مدل در سال ۲۰۲۵ انجام شده‌اند.

دارد. یک شرکت خارجی فعال در صنایع غذایی خواهان ۱۲ هکتار زمین در مجموعه TARI Estate در استان تارلاک است. Aboitiz در حال انجام مراحل ثبت این شرکت است. در مسافرت انتظار می‌رود ساخت و ساز این پروژه در اوایل سال آینده آغاز شود. او نام این شرکت را نیز اعلام نکرد. بیشتر مستأجران اولیه TARI در بخش مواد غذایی و نوشیدنی فعالیت دارند. در مسافرت انتظار دارد گروه بعدی شرکت‌های مستقر در این مجموعه، بیشتر شبیه LIMA باشند و شرکت‌های حوزه الکترونیک و نیمه‌رسانا نیز در میان آنها حضور داشته باشند. در مساهر دو مجموعه را به کریدور اقتصادی لوزون و طرح Pax Silica مرتبط دانست. به گفته او، تقاضا برای فضای صنعتی طی ۱۰ سال گذشته پایدار بوده است.

او امیدوار است این برنامه‌ها باعث افزایش این تقاضا شوند. او گفت: «با توجه به فرصتی که اکنون از سوی کریدور اقتصادی لوزون تا

کارخانه این شرکت در فلیپین. در مسارقم سرمایه‌گذاری به پژو، تعداد نیروی انسانی مورد نیاز با تاریخ آغاز تولید را اعلام نکرد. تنها تاریخی که او ارائه کرد، ماه نوامبر بود. او از این پروژه برای صحبت درباره شرکت‌های دیگری که در حال اجاره یا تصاحب فضای صنعتی هستند نیز استفاده کرد. به گفته او، حدود نیمی از شرکت‌های جدیدی که هر سال به مجموعه‌های Aboitiz وارد می‌شوند، از شبکه خود این گروه در فلیپین می‌آیند یا شرکت‌هایی هستند که پیش‌تر در این کشور فعالیت داشته‌اند و اکنون در حال توسعه فضای فعالیت خود در مجموعه‌های این شرکت هستند. او گفت: «این موضوع به شما نشان می‌دهد که این سرمایه‌گذاران از فلیپین راضی هستند.» با این حال، او نگفت چه تعداد از این شرکت‌ها ژاپنی هستند یا چه تعداد از آنها در صنعت تولید تراشه فعالیت می‌کنند. یک قرارداد دیگر هنوز در مراحل ابتدایی تری قرار

تجارت جهانی: یک شرکت ژاپنی تولیدکننده نیمه‌رسانا قرار است در ماه نوامبر عملیات احداث یک کارخانه در زمینی به مساحت ۲۰ هکتار در مجموعه LIMA Estate در استان باتانگاس را آغاز کند؛ موضوعی که شرکت Aboitiz Economic Estates اعلام کرده است. این شرکت ژاپنی هم‌اکنون در یک پارک صنعتی دیگر در فلیپین نیز فعالیت دارد.

رافائل فرناندز، مدیرعامل شرکت توسعه‌دهنده، نام این شرکت را اعلام نکرد. او به خبرنگاران گفت که این شرکت «یکی از شرکت‌های بزرگ جهانی ژاپن» است. اطلاعات ارائه‌شده درباره هویت شرکت در همین حد باقی‌ماند. مجموعه LIMA هم‌اکنون میزبان شرکت‌هایی در حوزه الکترونیک و نیمه‌رسانا است. ساختمان جدید نیز توسعه فعالیت‌های موجود خواهد بود، نه نخستین