

۷۶۰ هزار مترمربع آسفالت در دو سال؛
بهسازی معابر در کیش

معمای سرمایه
در مازندران



تجارت جهانی

شماره: ۲۲۸

سه شنبه

۴ صفحه قیمت ۴۰۰۰۰ تومان

te.cc
CC

خبرنگار تجارت جهانی گزارش می دهد:

منطقه آزاد چابهار، فروشی نیست!



ارس: ۱۶۱ همت سرمایه در روزهای سخت جنگ

تجارت جهانی: جذب ۱۶۱ همت سرمایه گذاری داخلی، رشد نزدیک به ۱۹ برابری سرمایه گذاری خارجی و تداوم فعالیت واحدهای تولیدی بدون ثبت تعدیل نیرو، منطقه آزاد ارس را به یکی از کانون های مورد توجه تولید و سرمایه گذاری در شمال غرب کشور تبدیل کرده است؛ منطقه ای که با تکیه بر ظرفیت های صنعتی، کشاورزی مدرن، تجارت مرزی و ترانزیت بین المللی، مسیر توسعه فعالیت های اقتصادی و گسترش فرصت های شغلی را دنبال می کند. در روز هایی که تقویت تولید و حفظ اشتغال از مهم ترین اولویت های اقتصاد کشور به شمار می رود، عملکرد مناطق آزاد در جذب سرمایه و پشتیبانی از فعالیت بنگاه های اقتصادی اهمیت ویژه ای دارد.

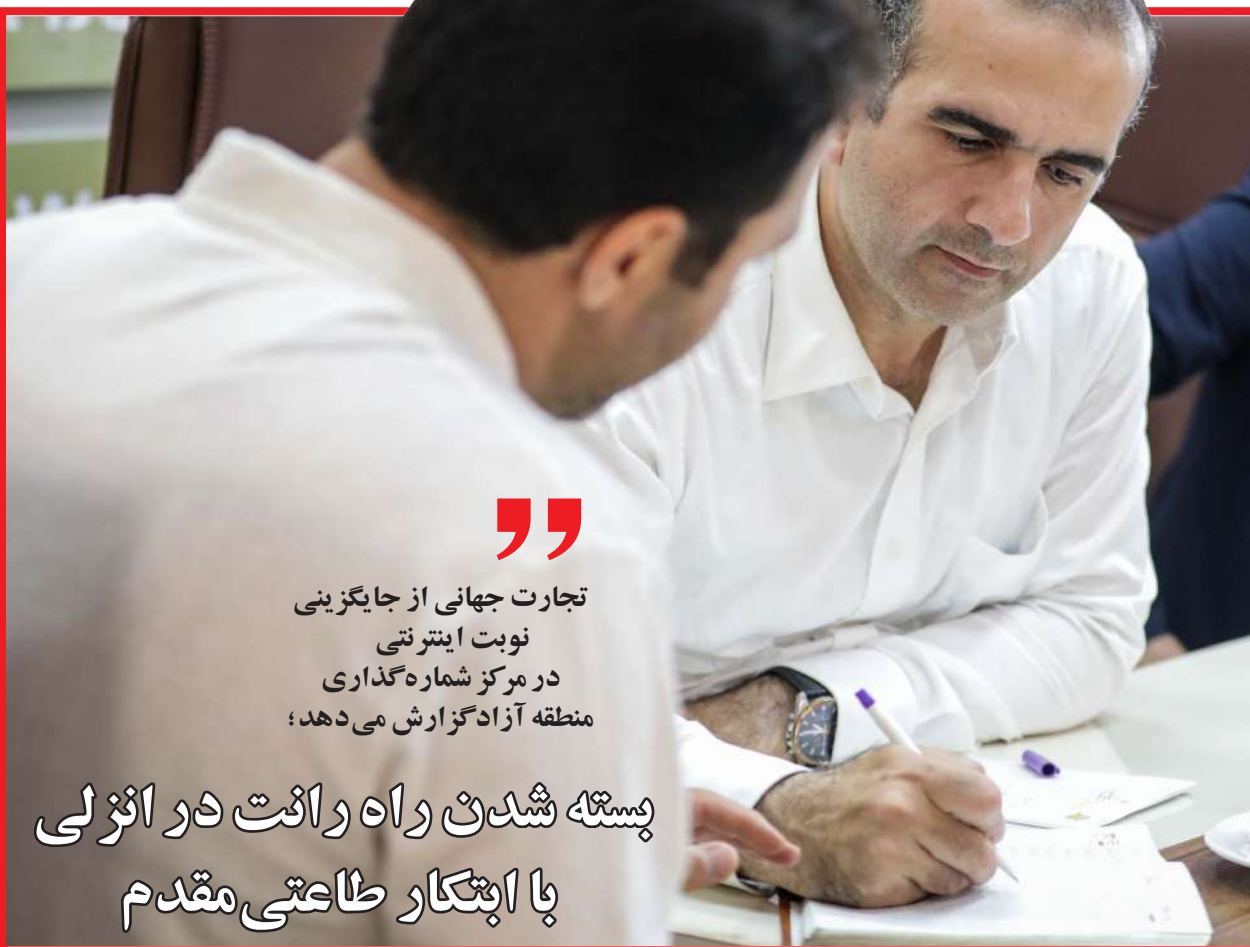


بستر توزیع پستی کالاهای منطقه آزاد انزلی

به گزارش تجارت جهانی، در راستای تحقق عدالت در بهره مندی هموطنان از مزایای قانونی منطقه آزاد انزلی و با هدف تسهیل دسترسی عمومی به کالاهای عرضه شده در این منطقه، طرح عرضه و توزیع پستی محصولات با هم افزایی و همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی، استانداری گیلان و اداره کل پست در حال تدوین و پیگیری است. این طرح با هدف حذف نیاز به حضور فیزیکی در منطقه آزاد و کاهش تردهای غیر ضروری بین شهری طراحی شده است.

نظارت بهداشتی کیش بر زنجیره تأمین

دکتر علی سیفی، رئیس اداره دامپزشکی کیش، با اشاره به نظارت بر زنجیره تأمین فرآورده های خام دامی اظهار کرد: این محصولات از مراکز مجاز تأمین و مطابق ضوابط و استانداردهای بهداشتی توزیع می شوند. نظارت بر مراحل تولید، حمل و نقل و عرضه این فرآورده ها نیز با هدف حفظ سلامت مصرف کنندگان و پیشگیری از تخلفات بهداشتی در جزیره کیش انجام می شود.



تجارت جهانی از جایگزینی
نوبت اینترنتی
در مرکز شماره گذاری
منطقه آزاد گزارش می دهد؛

پستگاه شدن راه رانت در انزلی
با ابتکار طاعتی مقدم

جشنواره های بومی؛ مسیر تازه توسعه گردشگری در اردبیل

تجارت جهانی: برگزاری چهارمین جشنواره گردوی کلور در ۲۳ مهرماه و سومین جشنواره انار نمهیل در ۳۰ مهرماه، فرصتی برای معرفی ظرفیت های گردشگری، محصولات باغی و فرهنگ بومی شهرستان خلخال فراهم می کند؛ رویدادهایی که با برنامه ریزی هدفمند می توانند به تقویت اقتصاد محلی، حمایت از تولید کنندگان و گسترش گردشگری رویدادمحور در استان اردبیل کمک کنند. جشنواره های محلی به یکی از ابزار های معرفی ظرفیت های گردشگری مناطق مختلف تبدیل شده اند؛ رویدادهایی که با تکیه بر محصولات بومی، سنت های فرهنگی و ویژگی های طبیعی هر منطقه، زمینه آشنایی گردشگران با جاذبه هایی فراتر از مقاصد شناخته شده را فراهم می کنند.

دبول در کانون تحول صنعتی کره جنوبی

تجارت جهانی: کره جنوبی با برنامه ای مشترک میان دولت و بخش خصوصی، توسعه فناوری هوش مصنوعی در صنعت کشتی سازی را با محوریت مناطق صنعتی و زنجیره تأمین دنبال می کند؛ در همین چارچوب، شرکت های DaeA Industry و HD Hyundai Samho برای سرمایه گذاری ۴ هزار میلیاردی در احداث کارخانه هوشمند کشتی سازی در منطقه تجارت آزاد دبول تفاهم نامه امضا کردند؛ طرحی که قرار است زمینه انتقال فناوری به شرکت های کوچک و متوسط و تقویت توان تولیدی این بخش را فراهم کند. دولت کره جنوبی با گسترش برنامه تحول هوشمند صنعت کشتی سازی، از تشکیل ائتلاف MAX کشتی سازی «ادامه صفحه ۴»



۷۶۰ هزار متر مربع آسفالت در دو سال؛ بهسازی معابر در کیش

تجارت جهانی: طی دو سال گذشته حدود ۷۶۰ هزار متر مربع آسفالت در جزیره کیش اجرا شده که به گفته مسئولان، حدود دو و نیم برابر دوره دوساله پیش از آن است. در همین مدت ۷۰ حلقه چاه جذبی حفر و هفت ترانشه جذب آب برای جمع آوری آب‌های سطحی راهاندازی شده است. اکنون مرحله تازمای از هر دو طرح آغاز شده است. این ارقام محمدرضا عرب‌معاون فنی و عمرانی شرکت عمران، آب و خدمات کیش، در بیست و دومین نشست «یکشنبه‌های پاسخگویی» سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد؛ نشست که در آن مطالبات شهروندان درباره نگهداشت شهری، معابر، آب‌گرفتگی، اماکن ورزشی و فضاهای عمومی بررسی شد.

آسفالت: از میدان فارور تا نوبنیاد

به گفته عرب، مرحله جدید آسفالت‌ریزی شروع شده و در محدوده میدان فارور تا میدان نوبنیاد، هم بسترسازی و هم اجرای آسفالت در جریان است. او گسترش این عملیات را بخشی از برنامه اجرایی امسال دانست.

آب‌های سطحی: انتخاب نقاط بر پایه تجربه سال گذشته

عرب گفت مرحله جدید طرح‌های هدایت و جذب آب از حدود دو ماه پیش آغاز شده است. یک ترانشه در محدوده میدان ملل اجرا شده و ترانشه دوم در محدوده میدان هرمز در دست احداث است. به گفته او، نقاط اجرا بر اساس بررسی آب‌گرفتگی‌های سال گذشته تعیین شده و بسته به شرایط هر نقطه، حفر چاه جذبی، ساخت آب‌گذر (کالورت) یا لوله‌گذاری برای انتقال آب در دستور کار است. اقدامات رفع آب‌گرفتگی در خانشیر و انتهای خیابان دانش‌آموز نیز اجرا شده است. کلبه‌هور و نوارهای ساحلی مرجان و کرانه هم برای عملیات در هفته‌های آینده پیش‌بینی شده‌اند.

اماکن ورزشی

در حوزه ورزش، معاون فنی و عمرانی از بازسازی کامل دو سالن ورزشی در سال گذشته خبر داد. نورپردازی سالن مجموعه خلیج فارس و سالن چندمنظوره ابتدای سال نیز استاندارد شده است. در استخر کرانه، بازسازی سقف کاذب و حوض در برنامه قرار گرفته و تابستان گذشته سامانه‌های سرمایشی سالن‌های مجموعه المپیک به‌طور کامل بهسازی شده است. برنامه‌های پیش‌رو شامل بهسازی نورپردازی سالن‌های غدیر و کوثر، آب‌بندی سقف‌ها و تکمیل بهسازی سالن میرمهناست که چهار آسیب‌شده بود.

پیاده‌رو سازی و پارک‌فرشتگان میناب

به گفته عرب، با تأکید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، ظرفیت اجرایی جدیدی برای پیاده‌رو سازی و محوطه‌سازی پیش‌بینی و پس از مناقصه پیمانکار انتخاب شده است. او امیدوار است این عملیات در ماه‌های آینده با سرعت بیشتری پیش برود. پروژه پارک فرشتگان میناب، در جنب مسجد امیر، حدود ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و بنا بر پیش‌بینی تا اواسط آبان‌ماه به بهره‌برداری می‌رسد.

۲۲ هفته گفت‌وگوی مستقیم

عرب با اشاره به ماهیت مستمر خدمات شهری گفت پاسخگویی به مطالبات مردم هم باید پیوسته باشد. او سامانه‌های ۱۳۷ و ۱۲۴، مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل و بازرسی سازمان را مسیرهای ارتباط مردم با مجموعه‌های مسئول معرفی کرد. درباره خود نشست‌ها هم گفت «یکشنبه‌های پاسخگویی» در آغاز ایده‌ای جذاب بود، اما پس از ۲۲ هفته به‌سستی مستمر تبدیل شده است. او از بازرسی سازمان و روابط عمومی که به تأکید مدیرعامل اجرای این طرح‌ها بر عهده دارند، قدر دانی کرد.

نگاهی به آینده

اگر روند اعلام‌شده ادامه پیدا کند، ترکیب سه کار، یعنی آسفالت‌تاز، چاه و ترانشه برای آب‌های سطحی و پیاده‌رو سازی، می‌تواند تجربه‌روزمه ساکنان را در هر دو حوزه تغییر دهد: هم عبور و مرور روان‌تر و هم کاهش دردسر آب‌گرفتگی در روزهای بارانی. نکته قابل توجه این است که نقاط اجرای طرح‌های جدید بر پایه آب‌گرفتگی‌های واقعی سال گذشته انتخاب شده است.

تجارت جهانی: ثبت ۲۷۰ شرکت

اقتصادی و سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد مازندران، در نگاه نخست نشانه‌ای از استقبال فعالان اقتصادی است؛ اما معیار موفقیت یک منطقه آزاد، تعداد شرکت‌های ثبت‌شده نیست، بلکه میزان سرمایه‌گذاری تحقق‌یافته، پروژه‌های به‌بهره‌برداری رسیده و اشتغال ایجاد شده است.

در شرایطی که گزارش‌هایی غیررسمی از تغییر مقصد برخی سرمایه‌گذاران به سمت منطقه آزاد انزلی مطرح شده، ضرورت شفاف‌سازی درباره موانع جذب سرمایه و عملکرد اجرایی این منطقه بیش از گذشته اهمیت دارد. منطقه آزاد مازندران با هدف ایجاد فرصت‌های تازه اقتصادی، جذب سرمایه و تقویت تجارت منطقه‌ای شکل گرفته است؛ اما تحقق این اهداف به عملکردی فراتر از ثبت شرکت‌ها، برگزاری نشست‌ها و راهاندازی سازوکارهای اداری نیاز دارد. پرسش اساسی این است که این ساختار تا چه اندازه توانسته ظرفیت‌های اقتصادی استان را به سرمایه‌گذاری واقعی و منافع ملموس برای مردم تبدیل کند؟ بر اساس گزارش منتشرشده در خرداد ۱۴۰۵، امین افقی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مازندران، از ثبت ۲۷۰ شرکت اقتصادی و سرمایه‌گذاری خبر داده بود؛ رقمی که از پیش‌بینی ۵۰ شرکت در بودجه فراتر می‌رفت.

همچنین از فعال‌شدن رویه‌های گمرکی در بنادر نوشهر و امیرآباد و پیگیری تدوین طرح جامع و تفصیلی منطقه سخن گفته شد. این اقدامات می‌توانند زمینه‌ساز توسعه اقتصادی باشند، اما به‌تنهایی نشان نمی‌دهند چه میزان سرمایه وارد چرخه تولید شده و چه دستاوردی برای اقتصاد محلی به همراه داشته‌اند. ثبت شرکت، نخستین گام فعالیت اقتصادی است، نه نتیجه نهایی آن. تازمانی که مشخص نباشد چه تعداد از این شرکت‌ها فعالیت عملیاتی دارند، چه میزان سرمایه

تجارت جهانی بررسی می‌کند:

معمای سرمایه در مازندران



کارآمدی سازوکارهای اجرایی منطقه آزاد مازندران پرسش‌های جدی‌تری مطرح کرد. در چنین شرایطی، رقابت میان مناطق آزاد صرفاً رقابت بر سر تبلیغات و معرفی ظرفیت‌ها نیست؛ کیفیت پاسخ‌گویی، سرعت تصمیم‌گیری و امکان آغاز فعالیت اقتصادی نیز تعیین‌کننده است. سرمایه‌گذار به منطقه‌ای تمایل دارد که بتواند در آن، هزینه‌ها و ریسک‌های فعالیت خود را پیش‌بینی کند و برای عبور از مسیر اداری با موانع غیرضروری مواجه نشود. مازندران از ظرفیت‌های مهمی همچون تولیدات کشاورزی، دسترسی به دریای خزر، بنادر نوشهر و امیرآباد و توانمندی‌های گردشگری برخوردار است. این ظرفیت‌ها می‌توانند زمینه توسعه تجارت، صنایع تبدیلی، لجستیک و صادرات محصولات را فراهم کنند؛ اما برخورداری از موقعیت جغرافیایی مناسب، به‌خودی‌خود سرمایه‌گذاری ایجاد نمی‌کند. مزیت‌های استان زمانی به نتیجه اقتصادی می‌رسند که به پروژه‌های مشخص، زیرساخت‌های قابل استفاده و فرصت‌های سودآور برای بخش خصوصی تبدیل شوند.

وارد کرده‌اند و چند فرصت شغلی ایجاد شده است، نمی‌توان صرفاً بر اساس آمار ثبت، درباره موفقیت منطقه آزاد قضاوت کرد. نبود اطلاعات شفاف درباره این شاخص‌ها، ارزیابی عملکرد سازمان و سنجش فاصله میان اهداف اعلام‌شده و نتایج واقعی را دشوار می‌کند. در روزهای اخیر، گزارش‌هایی غیررسمی درباره مراجعه برخی سرمایه‌گذاران به منطقه آزاد مازندران و پیگیری فعالیت اقتصادی آنها در منطقه آزاد انزلی مطرح شده است. این روایت‌ها تاکنون به‌عنوان واقعیتی قطعی اثبات نشده‌اند و برای نتیجه‌گیری درباره آنها به بررسی مستقل و مستند نیاز است؛ با این حال، طرح چنین موضوعی ضرورت بررسی کیفیت فرآیند جذب سرمایه در مازندران را برجسته می‌کند.

اگر سرمایه‌گذاران به دلیل مزیت‌های تجاری، زیرساختی یا دسترسی بهتر به بازار، انزلی را انتخاب می‌کنند، موضوع در چارچوب رقابت اقتصادی میان مناطق آزاد قابل بررسی است. اما اگر تأخیر در صدور مجوزها، ابهام در مقررات، ناهماهنگی دستگاه‌ها یا ضعف خدمات اداری در تغییر تصمیم آنها نقش داشته باشد، باید درباره

توانمندی‌های مناطق مختلف و محصولات بومی تأکید کرد. این جشنواره علاوه بر معرفی گردو و انار به‌عنوان محصولات شاخص مناطق میزبان، فرصتی برای نمایش بخشی از هویت فرهنگی و اجتماعی خلخال هستند. آداب و رسوم محلی، شیوه‌های سنتی تولید و فرآوری محصولات باغی، صنایع دستی و خوراک‌های بومی می‌توانند در کنار برنامه‌های اصلی جشنواره قرار گیرند و تجربه‌ای متنوع‌تر برای بازدیدکنندگان ایجاد کنند. چنین رویکردی موجب می‌شود رویداد از یک برنامه محدود به عرضه محصول فراتر برود و به بستری برای شناخت بهتر مقصد گردشگری تبدیل شود. گردشگری رویدادمحور بر جذب گردشگران از طریق برگزاری برنامه‌هایی با موضوعات فرهنگی، طبیعی، هنری، ورزشی یا کشاورزی استوار است. در این الگو، یک جشنواره می‌تواند انگیزه‌ای برای سفر به منطقه‌ای باشد که شاید در برنامه معمول سفر گردشگران قرار نداشته باشد. جشنواره‌های گردو و انار خلخال نیز از این ظرفیت برخوردارند که با معرفی ویژگی‌های منحصر به فرد کلسور و نمپیل، نام این مناطق را در میان مقاصد قابل بازدید استان اردبیل برجسته‌تر کنند. اگر جشنواره‌ها با برنامه‌ای منسجم برای معرفی جاذبه‌های پیرامونی همراه باشند، امکان هدایت گردشگران به سایر نقاط شهرستان نیز فراهم خواهد شد. آشنایی با طبیعت منطقه، بازدید از روستاها، خرید محصولات محلی و استفاده از خدمات اقامتی و پذیرایی می‌تواند دامنه اثرگذاری اقتصادی سفر را گسترش دهد.

تجارت جهانی: برگزاری چهارمین جشنواره گردوی

کلور در ۲۳ مهرماه و سومین جشنواره انار نمپیل در ۳۰ مهرماه، فرصتی برای معرفی ظرفیت‌های گردشگری، محصولات باغی و فرهنگ بومی شهرستان خلخال فراهم می‌کند؛ رویدادهایی که با برنامه‌ریزی هدفمند می‌توانند به تقویت اقتصاد محلی، حمایت از تولیدکنندگان و گسترش گردشگری رویدادمحور در استان اردبیل کمک کنند. جشنواره‌های محلی به یکی از ابزارهای معرفی ظرفیت‌های گردشگری مناطق مختلف تبدیل شده‌اند؛ رویدادهایی که با تکیه بر محصولات بومی، سنت‌های فرهنگی و ویژگی‌های طبیعی هر منطقه، زمینه آشنایی گردشگران با جاذبه‌هایی فراتر از مقاصد شناخته‌شده را فراهم می‌کنند. شهرستان خلخال با برخورداری از ظرفیت‌های طبیعی، فرهنگی و کشاورزی، امکان بهره‌گیری از این رویدادها برای تقویت جایگاه خود در گردشگری استان اردبیل را دارد. برگزاری چهارمین جشنواره گردوی کلسور و سومین جشنواره انار نمپیل نیز در همین چارچوب قابل ارزیابی است. جلیل جباری، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اردبیل، در جلسه هماهنگی جشنواره‌های گردو و انار شهرستان خلخال اعلام کرد که چهارمین جشنواره گردوی کلور روز پنج‌شنبه ۲۳ مهرماه و سومین جشنواره انار نمپیل در ۳۰ مهرماه برگزار می‌شود. با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری خلخال، ضرورت استفاده از این رویدادها برای معرفی

جشنواره‌های بومی؛ مسیر تازه توسعه گردشگری در استان اردبیل



در این مسیر، هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، مدیریت محلی، تولیدکنندگان محصولات باغی و هنرمندان صنایع دستی اهمیت ویژه‌ای دارد. هرچه ارتباط میان اجزای مختلف برنامه منسجم‌تر باشد، جشنواره بهتر می‌تواند ظرفیت‌های پراکنده منطقه را در قالب یک تجربه گردشگری قابل برنامه‌ریزی به بازدیدکنندگان معرفی کند. یکی از مزیت‌های جشنواره‌های موضوعی، ایجاد ارتباط میان تولید محصولات کشاورزی و صنعت گردشگری است. گردو و انار صرفاً محصولاتی برای عرضه و فروش نیستند؛ این محصولات می‌توانند نقطه شروعی برای معرفی شیوه‌های تولید، ویژگی‌های باغداری منطقه، مهارت‌های بومی و سبک زندگی جوامع محلی باشند. بازدیدکنندگان از طریق آشنایی مستقیم با تولیدکنندگان و محصولات، ارتباط ملموس‌تری با مقصد برقرار می‌کنند.

تجارت جهانی از جایگزینی نوبت اینترنتی در مرکز شماره گذاری یک منطقه آزاد گزارش می دهد؛

بسته شدن راه رانت در انزلی با ابتکار طاعتی مقدم

نازنین محمدی - خبرنگار تجارت جهانی:

سامانه نوبت دهی الکترونیکی سایت خودرویی منطقه آزاد انزلی از ۱۵ مهر فعال شد و از ۱۸ مهر، دریافت هر خدمت خودرویی در این مرکز فقط بانوبت اینترنتی و احراز هویت الکترونیکی ممکن شده است. بازرسی کل استان گیلان می گوید این ساز و کار نوبت فروشی، رانت و اعمال سلیقه را از فرایند پذیرش حذف می کند و به مالکان خودروهای پلاک منطقه امکان می دهد با برنامه ریزی قبلی مراجعه کنند. راه اندازی سامانه با سالروز تأسیس سازمان بازرسی کل کشور همزمان شد. بازرسی آن را نتیجه همکاری مستقیم با سازمان منطقه آزاد انزلی توصیف می کند. صف های طولانی و ازدحام در مرکز شماره گذاری منطقه آزاد در ماه های گذشته یکی از اصلی ترین دغدغه های مالکان خودروهای پلاک منطقه بود و بارها در گزارش های خبری بازتاب یافت. با بالا رفتن مراجعات حضوری، حتی کارهای ساده هم وقت زیادی از متقاضیان می گرفت. سازمان منطقه آزاد اولین اقدام را در مرداد امسال انجام داد: اعتبار مجوز تردد سالانه این خودروها را به صورت سیستمی تا پایان آذر تمدید کرد تا مالکان برای این کار مجبور به مراجعه حضوری نباشند. سامانه نوبت دهی حلقه بعدی همین مسیر است و به جای یک خدمت، کل خدمات سایت را پوشش می دهد. رسیدگی به مشکل در دو مرحله جلورفته است، اول کم کردن مراجعه، بعد نظم دادن به مراجعاتی که باقی می ماند. احمد آقایی، بازرس کل استان گیلان، می گوید ساماندهی سایت خودرویی بعد از مطالبه شهروندان، پیگیری مسئولان ارشد استان و کار رسانه ها در دستور بازرسی قرار گرفت. بررسی بارویکرد آسیب شناسانه انجام شد و در جلسات مستمر با مدیران و معاونان مرتبط در سازمان منطقه آزاد، گلوگاه هایی که زمینه فساد، نوبت فروشی و رانت را فراهم می کرد شناسایی شد. نتیجه این جلسات، به گفته او، طراحی سامانه ای بود که مداخله های غیر شفاف را محدود می کند، اعمال سلیقه را از میان برمی دارد و دسترسی متقاضیان را عادلانه تر می کند. آقایی زمان بندی راه اندازی در ایام سالروز بازرسی را نمونه ای از رویکرد



او همراهی مردم و فعالان اقتصادی را پشتوانه اصلی موفقیت برنامه های اصلاحی دانست و گفت هدف نهایی، شفافیت، پیشگیری از فساد و دسترسی عادلانه به خدمات است. چرا این ساز و کار می تواند کارساز باشد منطق نوبت اینترنتی ساده است و در مرکزهای خدماتی دیگر هم آزموده شده. وقتی نوبت در سامانه و با احراز هویت صادر می شود، متقاضی از قبیل می داند چه روز و ساعتی مراجعه کند. ساعت های استان در صف جای خود را به مراجعاتی کوتاه و برنامه ریزی شده می دهد و مراجعه بی نتیجه، که پیش تر برای خیلی از مالکان تجربه ای تکراری بود، کم می شود. مهم تر اینکه نوبت ثبت شده با هویت واقعی متقاضی، چیزی نیست که بشود خرید و فروخت. همین موضوع، که محور اصلی نگرانی بازرسی بود، باطراحی

خود سامانه پاسخ می گیرد: ترتیب پذیرش را سامانه تعیین می کند و نفوذ، آشنایی یا پرداخت غیر رسمی در آن نقشی ندارد. مزیت دیگر، رد پای قابل بررسی است. هر نوبت در سامانه ثبت می شود و این به بازرسی و سازمان منطقه آزاد امکان می دهد روند پذیرش را دقیق تر رصد کنند. نظارتی که پیش تر به شکایت و گزارش پراکنده متکی بود، حالا داده منظم دارد. اثر این تغییر به خود مرکز خودرویی هم می رسد. وقتی تعداد مراجعان هر ساعت مشخص باشد، کارکنان می توانند بدون فشار جمعیت کار کنند و به هر پرونده زمان کافی بدهند. فضای شلوغ و پر تنش پشت باجه ها، که خودش زمینه بگومگو و اعمال نفوذ بود، جای خود را به نظم قابل پیش بینی می دهد. برای مالکانی که از شهرها یا روستاهای دیگر گیلان به انزلی می آیند، قطعیت زمان مراجعه یعنی صرفه جویی در هزینه رفت و آمد و پرهیز از بازگشت

تجارت جهانی از حواشی چند روز اخیر در سواحل مکران، گزارش می دهد؛ منطقه آزاد چابهار، فروشی نیست!

قانونی ایران نشود و همکاری های اقتصادی نیز بر پایه ارزیابی دقیق منافع و تعهدات شکل بگیرد. در این چارچوب، سازمان منطقه آزاد چابهار باید بتواند درباره نقش خود در طرح های لجستیکی، ساز و کار واگذاری زمین و میزان منافع اقتصادی پروژه های مرتبط با افغانستان توضیح دهد. همچنین لازم است مشخص شود چه مطالعاتی درباره آثار این طرح ها بر ظرفیت بندری، زیر ساخت های منطقه و فرصت های بخش خصوصی داخلی انجام شده است. چابهار زمانی می تواند به جایگاه واقعی خود در تجارت منطقه ای دست یابد که تصمیم های آن شفاف، قابل ارزیابی و مبتنی بر منافع بلند مدت کشور باشد. همکاری با همسایگان فرصت از شمنندی است، اما این فرصت نباید در هاله ای از ابهام باقی بماند. پیش از هر گونه قضاوت درباره ماجرای ۱۱۰ هکتار، انتشار اسناد و ارائه توضیحات رسمی ضروری است؛ زیرا در منطقه ای با چنین اهمیت اقتصادی و راهبردی، شفافیت نه یک مطالبه تشریفاتی، بلکه بخشی از الزامات مدیریت صحیح و صیانت از منافع عمومی است.

آزاد از مسیر چابهار می تواند به افزایش جابه جایی کالا، رونق خدمات بندری و تقویت جایگاه ترانزیتی ایران کمک کند. اما این همکاری زمانی به یک فرصت پایدار تبدیل می شود که بر پایه قراردادهای روشن، منافع متقابل و تضمین اجرای تعهدات شکل بگیرد. صرف اعلام یک پروژه یا تأکید بر مزایای تجارت، برای ارزیابی اقتصادی آن کافی نیست. یکی از مهم ترین موضوعاتی که در بررسی روابط اقتصادی ایران و افغانستان نمی توان نادیده گرفت، مسئله حقابه ایران از رودخانه هیرمند و وضعیت منابع آبی مشترک است. اختلاف های آبی میان دو کشور سابقه ای طولانی دارد و آثار آن برای مناطق شرقی ایران، به ویژه سیستان، فراتر از یک اختلاف فنی یا اداری است. با این حال، نباید بدون سنجش فرض کرد که هر امتیاز تجاری یا لجستیکی به افغانستان الزاماً باید در برابر امتیاز مشخصی در حوزه آب قرار گیرد. آنچه ضرورت دارد، هماهنگی میان سیاست های اقتصادی و دیپلماسی کشور است؛ به گونه ای که گسترش تجارت، مانع پیگیری جدی حقوق

اراضی بندر چابهار به افغانستان برای فعالیت های لجستیکی مطرح شده است؛ موضوعی که بنا بر اطلاعات منتشر شده، از سوی مقامات محلی تزیین شده و جزئیات آن همچنان به شفاف سازی بیشتری نیاز دارد. بنابراین، نمی توان اصل واگذاری یا ابعاد آن را بدون اسناد معتبر قطعی دانست. با این حال، همین ابهام نشان می دهد که اطلاع رسانی درباره تصمیم های مهم در محدوده بندر و منطقه آزاد چابهار تا چه اندازه اهمیت دارد. اگر طرحی برای ایجاد زیر ساخت های لجستیکی افغانستان در چابهار وجود داشته باشد، باید مشخص شود زمین مورد بحث چه وضعیتی دارد، مالکیت آن در اختیار کدام نهاد است، بهره برداری چگونه انجام می شود و تعهدات طرفین چیست. همچنین باید روشن باشد که چنین طرحی چه میزان سرمایه گذاری، اشتغال و درآمد برای منطقه به همراه خواهد داشت و منافع اقتصادی آن چگونه میان طرف های درگیر توزیع می شود. توسعه روابط تجاری با افغانستان به خودی خود اقدامی منفی نیست. دسترسی افغانستان به آب های



زاراهاشمی - خبرنگار تجارت جهانی:

گزارش واگذاری ۱۱۰ هکتار از اراضی بندر چابهار به افغانستان برای مقاصد لجستیکی، اگر چه از سوی مقامات محلی تکذیب شده، بار دیگر ضرورت شفافیت در تصمیم های اقتصادی مرتبط با این بندر راهبردی را مطرح کرده است. در شرایطی که منطقه آزاد چابهار می تواند نقش مهمی در تجارت منطقه ای و ترانزیت کالا ایفا کند، پرسش اصلی این است که امتیازات احتمالی به طرف افغانستانی بر چه مبنایی تعریف می شوند و چه تضمینی وجود دارد که منافع متقابل، از جمله در موضوع حقابه ایران، مورد توجه قرار گیرد؟

چابهار برای اقتصاد ایران تنها یک بندر در ساحل دریای عمان نیست؛ این منطقه بخشی از مسیر دسترسی کشور به بازارهای منطقه ای و یکی از ظرفیت های مهم توسعه تجارت با افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی به شمار می رود. به همین دلیل، هر تصمیم درباره واگذاری زمین، ایجاد تأسیسات لجستیکی یا اعطای امتیاز به طرف خارجی، باید با حساسیت بیشتری بررسی شود؛ تصمیم هایی که آثار آنها می تواند فراتر از محدوده یک پروژه و در مقیاس منافع اقتصادی و راهبردی کشور باشد. در روزهای اخیر، موضوع واگذاری ۱۱۰ هکتار از

ترانزیت با شماق؛ بارهای ترجیحی و صف‌های طولانی



تجارت جهانی: توقف حدود ده روزه دهه کامیون ترانزیتی پشت مرز باشماق، انتقاد فرماندار میوان از روبه‌های جاری را در نشست با حضور فرود عسکری، رئیس کل گمرک ایران، به دنبال داشت. نژاد جهانی گفت طولانی شدن صف ورود، بر خی رانندگان را به بازگشت واداشته و عبور بارهای ترجیحی اقلیم کردستان نباید ترانزیت ملی را مختل کند. او خواستار اولویت‌دهی به کالاهای ترانزیتی کشور و تدوین رویه‌هایی شفاف برای مدیریت صف‌ها شد. جهانی نبود مجوز واردات خودرو به منطقه آزاد بانام میوان را نیز مطرح کرد؛ مجوزی که با وجود تصویب منطقه، همچنان صادر نشده است. به گفته او، مردم و فعالان اقتصادی از زمان تصویب منطقه منتظر این امکان بوده‌اند و پیگیری استاندار و شورای تأمین استان نیز نتیجه‌ای نداشته است. فرماندار از عسکری خواست این موضوع را دنبال کند. بخش دیگری از انتقادهای متوجه شرکت انبارهای عمومی بود. جهانی عملکرد این شرکت را موجب نارضایتی فعالان اقتصادی و دستگاه‌های اجرایی دانست و بازنگری اساسی در سیاست‌ها و شیوه فعالیت آن را ضروری خواند. ریشه مشکلات را بیشتر در ناهماهنگی میان رویه‌ها و دستگاه‌ها دانست. فرماندار گفت طرح فول‌باک، با وجود تصویب در هیئت وزیران، در محدوده ترانزیت اجرا نشده و این وضعیت به گفته او پیامدهای اجتماعی و نوسان نقدی ارز ایجاد کرده است. او ساماندهی حمل‌ونقل، یکپارچه‌سازی رویه‌های ورود و خروج، مدیریت واحد و تفویض اختیارات کارگروه ماده ۴ قانون ساماندهی مبادلات مرزی به استان‌ها را خواستار شد. مسئله باشماق صرفاً کمبود زیرساخت نیست؛ تعدد تصمیم‌گیران، اولویت‌های مهم و اجرای ناقص مصوبات، ظرفیت مرز را محدود کرده است. تازمانی که مسئولیت‌ها مشخص و مطالبات اجرایی پیگیری نشوند، تأکید بر اهمیت راهبردی باشماق به‌تنهایی صف کامیون‌ها یا بالاتلکلیفی منطقه آزاد را بر طرف نخواهد کرد.

ارس؛ ۱۶۱ همت سرمایه در روزهای سخت جنگ



بین‌المللی و گردشگری را از زمینه‌های مهم فعالیت اقتصادی منطقه عنوان کرده است. برنامه‌ریزی برای استفاده از این ظرفیت‌ها، در کنار جذب سرمایه‌های داخلی، مسیر گسترش فعالیت‌های بخش خصوصی و افزایش سهم منطقه در مبادلات اقتصادی را دنبال می‌کند. توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و لجستیک، از محورهای اصلی برنامه‌های اعلام‌شده منطقه آزاد ارس به شمار می‌رود. موقعیت جغرافیایی این منطقه، اهمیت شبکه‌های ارتباطی را در جابه‌جایی کالا، ارتباط واحدهای تولیدی با بازارهای فروش و گسترش مبادلات تجاری دوچندان کرده است. مقدم‌زاده با اشاره به برنامه‌های زیرساختی سازمان منطقه آزاد ارس، توسعه شبکه‌های بزرگراهی در محدوده‌های جلفا و خداآفرین، تکمیل پروژه‌های مواصلاتی و تقویت زیرساخت‌های لجستیکی را از اولویت‌های مدیریت منطقه عنوان کرده است. تکمیل این طرح‌ها می‌تواند دسترسی واحدهای اقتصادی به مسیرهای حمل و نقل را تسهیل کند و شرایط مناسب‌تری برای جابه‌جایی مواد اولیه و محصولات تولیدی فراهم آورد. برخورداری از شبکه ارتباطی کارآمد، برای صنایع صادرات‌محور اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر برای انتقال کالا و ارتباط منظم‌تر با بازارهای هدف را فراهم می‌کند. در کنار توسعه راه‌ها، تسهیل فرایندهای اداری و گمرکی نیز در برنامه‌های سازمان منطقه آزاد ارس قرار دارد. روان‌سازی رویه‌های مرتبط با فعالیت‌های تجاری

مقدم‌زاده با اشاره به وضعیت واحدهای صنعتی این منطقه اظهار کرد: با وجود شرایط دشوار اقتصادی، در منطقه آزاد ارس هیچ واحد تولیدی راکد و غیر فعال نشده و هیچ گونه تعدیل نیرویی نیز به ثبت نرسیده است. این رویکرد، به استمرار فعالیت صنایع و حفظ فرصت‌های شغلی تأکید دارد؛ مسیری که با جذب سرمایه‌های جدید، توسعه ظرفیت‌های تولیدی و حمایت از فعالیت بخش خصوصی دنبال می‌شود. در این چارچوب، منطقه آزاد ارس تلاش دارد از ظرفیت واحدهای موجود برای افزایش تولید و از توان سرمایه‌گذاران برای رانندازی طرح‌های جدید استفاده کند. سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در مناطق آزاد، علاوه بر ایجاد امکان رانندازی طرح‌های جدید، به توسعه فعالیت واحدهای موجود و شکل‌گیری ارتباط میان بخش‌های مختلف اقتصاد کمک می‌کند. ورود منابع مالی به بخش تولید می‌تواند ظرفیت کارخانه‌ها را افزایش دهد، زمینه استفاده از تجهیزات و فناوری‌های جدید را فراهم کند و با گسترش زنجیرهای تأمین، فرصت‌های بیشتری برای همکاری میان بنگاه‌های اقتصادی به وجود آورد. منطقه آزاد ارس با برخورداری از ظرفیت‌های صنعتی و کشاورزی، بستر مناسبی برای فعالیت سرمایه‌گذاران در حوزه‌های مختلف فراهم کرده است. صنایع تبدیلی، تولید محصولات کشاورزی، کشت گلخانه‌ای و خدمات مرتبط با تجارت و حمل‌ونقل، از جمله بخش‌هایی هستند که در توسعه اقتصادی این منطقه جایگاه دارند. مقدم‌زاده با اشاره به ظرفیت‌های منطقه آزاد ارس، توسعه تولید، کشاورزی مدرن، ترانزیت

و پشتیبانی از سرمایه‌گذاران، می‌تواند به تسریع اجرای طرح‌ها و تقویت فعالیت واحدهای تولیدی کمک کند. مقدم‌زاده تأکید کرده است که تسریع در تکمیل زیرساخت‌های لجستیکی و رفع موانع تولید، از اولویت‌های سازمان برای پشتیبانی از فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران است. این برنامه‌ها در کنار پیگیری همکاری‌های اقتصادی با کشورهای همسایه، با هدف افزایش ظرفیت تولید و توسعه صادرات غیرنفتی دنبال می‌شود. تنوع ظرفیت‌های اقتصادی ارس، امکان توسعه هم‌زمان چند بخش را فراهم کرده است. پیوند میان صنعت، کشاورزی، تجارت و لجستیک می‌تواند به گسترش همکاری میان بنگاه‌ها و استفاده بیشتر از ظرفیت‌های موجود منجر شود؛ موضوعی که در برنامه‌های توسعه‌ای منطقه جایگاه مهمی دارد. کارنامه اعلام‌شده منطقه آزاد ارس، مجموعه‌ای از اقدامات در حوزه جذب سرمایه، استمرار فعالیت واحدهای تولیدی، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و گسترش مسئولیت‌های اجتماعی را در بر می‌گیرد. جذب ۱۶۱ همت سرمایه داخلی و رشد نزدیک به ۱۹ برابر سرمایه‌گذاری خارجی، در کنار ثبت نشدن تعدیل نیرو، از شاخص‌های مورد تأکید مدیریت این منطقه در مسیر حمایت از تولید و اشتغال است. توسعه زیرساخت‌های لجستیکی، تقویت ارتباطات تجاری با کشورهای همسایه و استفاده از ظرفیت‌های صنعت و کشاورزی نیز زمینه‌های گسترش فعالیت‌های اقتصادی ارس را فراهم می‌کنند. در کنار این برنامه‌ها اجرای طرح‌های عمرانی و اجتماعی، توجه به زیرساخت‌های عمومی و حمایت از جامعه کارگرمی و ساکنان منطقه، بخش دیگری از اقدامات مورد اشاره در عملکرد این محدوده اقتصادی است. منطقه آزاد ارس با تکیه بر ظرفیت‌های جغرافیایی، صنعتی و تجاری خود، مسیر توسعه سرمایه‌گذاری و گسترش فعالیت‌های اقتصادی را دنبال می‌کند؛ مسیری که با حضور بخش خصوصی، تکمیل زیرساخت‌ها و تقویت همکاری‌های منطقه‌ای، می‌تواند زمینه‌افزایش تولید، توسعه صادرات غیرنفتی و حفظ فرصت‌های شغلی را فراهم سازد.

دېول در کانون تحول صنعتی کره جنوبی

هوشمند این بخش نیز یک تریلیون وون حمایت در نظر گرفته شده است. سومین پروژه در گونسان با سرمایه گذاری حدود ۳۱۰ میلیارد وون، برای احیای ظرفیت های کشتی سازی، مونتاژ هوشمند قطعات کوچک تر، انتقال فناوری به بنگاه های محلی، ایجاد زیر ساخت ارتباطی نسل پنجم و جمع آوری داده های تولید تمرکز دارد.



هوشمند در شرکت‌های همکار اختصاص می‌دهد. هدف، کاهش فاصله فناوری میان شرکت‌های بزرگ و تأمین‌کنندگان کوچک‌تر و تسهیل ورود دستگاه‌های محلی به زنجیره تولید هوشمند است.

دومین پروژه در جنوچه و بوسان با سرمایه‌گذاری حدود ۵۰۰ میلیارد وون اجرا می‌شود و توسعه طراحی مبتنی بر هوش مصنوعی، تبادل اطلاعات طراحی و تولید و خودکارسازی ساخت تجهیزات کشتی را دنبال می‌کند. برای زیرساخت‌ها و تجهیزات

پنج سال به حدود ۱.۴ تریلیون وون می‌رسد. در پروژه موکیو و یونگام، حدود ۵۹۶ میلیارد وون سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده‌است. محور اصلی این طرح، ایجاد کارخانه هوشمند مبتنی بر هوش مصنوعی و بهینه‌سازی فرایند مونتاژ بلوک‌های کشته است.

شرکت HD Hyundai Samho توسعه فناوری‌های هوشمند تولید و ایجاد کارخانه آزمایشی را بر عهده می‌گیرد. همچنین شرکت HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering در توسعه سامانه‌های حمل و نقل خودکار و مدیریت هوشمند محوطه تولید مشارکت خواهد کرد. فناوری‌های تأییدشده در اختیار شرکت‌های همکار مستقر در مجموعه صنعتی دپول نیز قرار می‌گیرد. دولت کره جنوبی ۱۶۰ میلیارد وون حمایت پژوهشی برای توسعه فناوری‌های مورد نیاز شرکت‌های پیشرو و ۳۶ میلیارد وون برای تأمین تجهیزات و گسترش کار بر فناوری‌های

تجارت جهانی: کره جنوبی با همکاری دولت و بخش خصوصی، توسعه فناوری هوش مصنوعی در صنعت کشتی سازی را با محوریت مناطق صنعتی و زنجیره تأمین دنبال می کند. در همین راستا، شرکت های HD Hyundai و Samho Daea Industry برای سرمایه گذاری ۴۰۰ میلیارد وونی در احداث کارخانه هوشمند کشتی سازی در منطقه تجارت آزاد دپول تفاهم نامه امضا کردند؛ طرحی با هدف انتقال فناوری به شرکت های کوچک و متوسط و تقویت توان تولیدی این بخش. وزارت صنعت و وزارت اقیانوس ها و شیلات کره جنوبی روز ۱۲ اکتبر ۲۰۲۶ نشست مشترک دو کشور، بر نامه تحول هوشمند صنعت کشتی سازی را تشریح کردند. این برنامه شامل تشکیل ائتلاف «MAX کشتی سازی» و اجرای سه پروژه در مناطق موکیو و یونگنام، جنوب و بوسان و گونسان است که مجموع سرمایه گذاری دولتی و خصوصی آن ۱۸۰ هزار میلیارد وونی خواهد بود.

ثبت نام صد و دهمین دوره

CFTE

Competent Foreign Trade Expert

دوره جامع پرورش کارشناس خبره بازرگانی بین الملل



دکتر رحیم محمدرضا
مدیر کل تجاری بیندیشی کانادا
مدیر مشاوران رشد بازرگانی



مهدا مین پوری
مشاور و مدیر بازاریابی
تجارت و سرمایه گذاری

به همراه استازید تخصصی حوزه ارز، حمل و نقل و صادرات

همراه با پشتیبانی

ظرفیت محدود ۲۵ نفر

آنچه در این دوره یاد می گیرید:

- ✓ حمل و نقل بین المللی در صادرات و واردات
- ✓ وصول و پرداخت وجه در صادرات و واردات
- ✓ جاریسی کلاد در صادرات و واردات
- ✓ امور گمرکی و ترخیص
- ✓ بیمه بازرسی در صادرات و واردات

- ✓ فرایند واردات کالا
- ✓ مدیریت خرید استراتژیک
- ✓ سامانه جامع ثبت سفارش
- ✓ اینترنت ترخیص ۲۴ ساعته در تجارت بین الملل
- ✓ آموزش تخصصی آینده تضمین شده

شروع دوره

۳۰

مهترمه



آموزش رایانش
صناعات رفاهیت



پراپه کاهیر، نامه پس از
آزمون نهایی و مصاحبه



مهاجرات آمریش
تخصصی تقابلی و لاتین



مدرسین مجتهد
مختبر

جهت مشاوره و ثبت نام
همین حالا اقدام کنید.

www.mcsway.com

۹۰۵۹۹۳۳۳

با ما تجارت بین المللی را حرفه ای آغاز کنید