

لاوان؛ ظرفیت های
بزرگ، چالش های
ماندگار



رقابت ۲۶۰ ورزشکار از ۱۶ دستگاه در مسابقات
ورزشی کارکنان در منطقه آزاد ارس

تجارت جهان

شماره: ۲۲۰

پنجشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۹

info@Tejarate.cc
www.Tejarate.cc

مهر ۴۴۰۰۰۰ تومان

یوسفی، نماینده مردم اهواز افشا کرد:

حقوق نجومی آقای مدیرعامل منطقه آزاد



هم افزایی هتلداران کیش برای توسعه پایدار گردشگری

تجارت جهانی: راهکارهای ارتقای تاب آوری، توسعه سرمایه انسانی و تقویت ظرفیت های صنعت هتلداری در نشست هم اندیشی اعضای جامعه حرفه ای هتلداران کیش مورد بحث و بررسی قرار گرفت. به گزارش تجارت جهانی، سومین نشست هم اندیشی اعضای جامعه حرفه ای هتلداران کیش، دوشنبه ۶ مهر ۱۴۰۵، با حضور علی حسینی معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش، جمعی از مدیران و کارشناسان این معاونت و اعضای جامعه حرفه ای هتلداران کیش، در سالن رازی مرکز همایش های بین المللی جزیره کیش برگزار شد. در این نشست، شرایط فعالیت هتل های جزیره در ماه های گذشته بررسی و درباره راهکارهای افزایش تاب آوری، توسعه خدمات و فراهم سازی زمینه های رونق هر چه بیشتر گردشگری کیش تبادل نظر شد. توسعه سرمایه انسانی، ارتقای سطح آموزش و بررسی راهکارهای حمایت از نیروهای شاغل در هتل ها، از جمله در حوزه تأمین برخی نیازهای رفاهی و پشتیبانی، از محورهای اصلی این نشست بود.



تجارت جهانی بررسی می کند؛

سبقت کاسپین منطقه آزاد انزلی از بنادر جنوبی

اسب کاسپین؛ میراثی که در منطقه آزاد انزلی دوباره به میدان آمد

تجارت جهانی: بیست و یکمین جشنواره زیبایی اسب کاسپین با حضور هادی حق شناس، استاندار گیلان، مصطفی طاعتی مقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی، فعالان حوزه سوارکاری و علاقه مندان به اسب کاسپین در باشگاه سوارکاری تک تاز منطقه آزاد انزلی برگزار شد؛ رویدادی که بار دیگر توجه ها را به یکی از شناخته شده ترین نژادهای اسب ایران جلب کرد. اسب کاسپین، به عنوان یکی از نژادهای قدیمی و منحصر به فرد اسب، تنها یک موضوع مرتبط با ورزش و سوارکاری نیست. این نژاد بخشی از میراث طبیعی و فرهنگی شمال ایران به شمار می رود و حفظ و توسعه آن می تواند در پیوند با گردشگری، ورزش، پرورش اسب و فعالیت های اقتصادی مرتبط با صنعت اسب تعریف شود. برگزاری این جشنواره در منطقه آزاد انزلی نیز از این منظر اهمیت دارد. مناطق آزاد معمولاً تلاش می کنند ظرفیت های اقتصادی خود را با فعالیت های گردشگری و رویدادهای ترکیب کنند. جشنواره هایی از این دست، در صورت تداوم و توسعه، می توانند علاوه بر معرفی ظرفیت های بومی، به ایجاد یک مقصد تخصصی برای علاقه مندان به سوارکاری و پرورش اسب تبدیل شوند. حضور مدیران ارشد استان و منطقه آزاد انزلی در این رویداد نشان می دهد که اسب کاسپین می تواند فراتر از یک موضوع تخصصی برای جامعه سوارکاری، در برنامه های فرهنگی و گردشگری منطقه نیز مورد توجه قرار گیرد.

سود ۲۰ درصدی از پلاک منطقه برای تردد کشوری!

تجارت جهانی: رییس کل گمرک به چالش های قانونی تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد جدید پرداخت و گفت: طبق قوانین جدید مناطق آزاد، محدودیت تردد خودروهای وارداتی در خارج از محدوده حصار کشی منطقه آزاد وجود دارد که یک ایراد قانونی است و باید توسط مجلس شورای اسلامی اصلاح شود. فرود عسگری افزود: به دولت پیشنهاد دادیم که این ایراد قانونی اصلاح شود تا خودروهای وارداتی منطقه آزاد با تخصیص ۲۰ درصد سود بازرگانی تبدیل به پلاک ملی شوند و اجازه تردد در خارج از منطقه را داشته باشند.

به گفته وی، با تخصیص ۲۰ درصد سود بازرگانی، باید امکان تبدیل پلاک خودروهای وارداتی مناطق آزاد به پلاک ملی و اجازه تردد در خارج از محدوده منطقه فراهم تا با اصلاح تبصره های قانونی، خلأ موجود در این زمینه برطرف شود.

جلسه ملاقات مردمی مدیرعامل منطقه آزاد ارس

در راستای تداوم سیاست های حمایتی سازمان منطقه آزاد ارس و با هدف تکمیل ارباب رجوع، هادی مقدم زاده، مدیرعامل سازمان، طی جلسهای چهارهفته چهره با جمعی از مراجعین، متقاضیان و فعالان اقتصادی دیدار و گفتگو کرد. در این نشست، مراجعین مسائل و چالش های خود را در حوزه های مختلف اداری، سرمایه گذاری و خدماتی به طور مستقیم با مدیرعامل سازمان مطرح نمودند.



دوره انبارش کالاهای خطرناک در منطقه آزاد انزلی

دوره تخصصی آموزشی «مدیریت، جابه جایی و انبارش کالاهای خطرناک» با حضور کارکنان و نیروهای عملیاتی مرتبط با مجتمع بندری کاسپین و آتش نشانی سازمان منطقه آزاد انزلی برگزار شد؛ دوره ای که با تمرکز بر ارتقای ایمنی عملیات بندری، کاهش مخاطرات ناشی از جابه جایی و نگهداری کالاهای خطرناک و افزایش آمادگی نیروهای عملیاتی در مواجهه با حوادث احتمالی اجرا شد.



سبقت کاسپین منطقه آزاد انزلی از بنادر جنوبی



بندر انزلی در تازه ترین تحولات خود، هم‌زمان در مسیر تقویت تجارت دریایی، توسعه زیرساخت‌های بندری، گسترش سرمایه‌گذاری، تکمیل خدمات منطقه آزاد و احیای ظرفیت‌های گردشگری و محیط‌زیستی حرکت می‌کند؛ روندی که می‌تواند جایگاه این شهرستان را در اقتصاد دریامحور و مبادلات ایران با کشورهای حاشیه خزر و اوراسیا پرنگ‌تر کند.

بندر انزلی در هفته‌های اخیر شاهد مجموعه‌ای از تحولات در حوزه اقتصادی، بندری، سرمایه‌گذاری،

گردشگری و خدمات عمومی بوده است؛ تحولاتی که در کنار ظرفیت‌های قدیمی این شهرستان، چشم‌انداز تازه‌ای برای نقش‌آفرینی انزلی در اقتصاد شمال کشور ایجاد کرده است. محور اصلی این تحولات، تقویت بندر کاسپین و استفاده بیشتر از موقعیت جغرافیایی انزلی در مسیر تجارت با کشورهای حاشیه دریای خزر و اتحادیه اقتصادی اوراسیا است.

یکی از مهم‌ترین نشانه‌های این روند، افزایش فعالیت‌های عملیاتی در بندر کاسپین است. بر

اساس گزارش‌های منتشرشده، در پنج‌ماه نخست سال ۱۴۰۵ حدود ۳۵۰ هزار تن کالای اساسی شامل گندم، جو، ذرت و روغن از طریق این بندر وارد کشور شده است. همچنین مجموع تخلیه و بارگیری در بندر کاسپین در این مدت حدود ۲۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است.

این ارقام از آن جهت اهمیت دارد که بندر کاسپین صرفاً یک مجموعه بندری برای تخلیه و بارگیری کالا نیست و در برنامه‌های توسعه‌ای منطقه آزاد انزلی، نقش آن به‌عنوان حلقه‌ای از زنجیره لجستیک و تجارت منطقه‌ای تعریف شده است. در همین چارچوب، افزایش ارتباط بندر با شبکه ریلی و مسیرهای ترانزیتی می‌تواند زمینه انتقال سریع‌تر کالا میان بنادر خزر، شبکه ریلی کشور و بازارهای شمالی را فراهم کند.

گزارش‌های مربوط به عملکرد سه‌ماهه نخست سال نیز از افزایش فعالیت بندری حکایت دارد. در این مدت ۱۰۵ فروند کشتی در بندر کاسپین پهلوگیری کردند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۵ درصد رشد داشته است. همچنین تعداد کشتی‌های صادراتی ۴۲ درصد و کشتی‌های وارداتی ۳۰ درصد افزایش یافته است.

در کنار رشد عملیات بندری، موضوع تکمیل زیرساخت‌های لجستیکی نیز در دستور کار قرار گرفته است. یکی از برنامه‌های مطرح‌شده، حرکت بندر کاسپین به سمت هوشمندسازی و کاهش فرآیندهای زائد است؛ رویکردی که می‌تواند زمان انجام فعالیت‌های تجاری را کاهش دهد و شرایط فعالیت صاحبان کالا و سرمایه‌گذاران را تسهیل کند. همچنین توسعه انبارهای سرپوشیده توسط بخش خصوصی از دیگر اقداماتی است که برای افزایش توان پشتیبانی بندر مورد توجه قرار گرفته است.

این اقدامات زمانی اهمیت بیشتری پیدای می‌کند که ظرفیت انزلی را در چارچوب کریدورهای بین‌المللی در نظر بگیریم. بندر کاسپین در سال

جاری در مسیر تقویت ارتباط ایران با بازارهای اوراسیا قرار گرفته و گزارش‌های منتشرشده از آماده‌سازی کالاهای تجار گیلانی در مسیر آکتانو و استفاده از ظرفیت حمل‌ونقل ریلی برای انتقال کالا به ایران حکایت دارد.

از سوی دیگر، توسعه اقتصادی انزلی تنها به بندر محدود نیست. هم‌زمان با هفته دولت، مجموعه‌ای از پروژه‌های زیرساختی، سرمایه‌گذاری و عمران روستایی در منطقه آزاد انزلی با مجموع ارزش ۷۶۰ میلیارد تومان افتتاح یا وارد مرحله اجرا شد. همچنین در یکی از پروژه‌های صنعتی مرتبط با محدوده‌های الحاقی منطقه آزاد، دو واحد تولیدی با مجموع سرمایه‌گذاری هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان و اشتغال مستقیم برای ۲۰۰ نفر به بهره‌برداری رسید.

تسهیل فعالیت فعالان اقتصادی نیز یکی دیگر از تحولات اخیر است. با گشایش شعبه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان در بندر انزلی، مسیر دریافت خدمات و مجوزهای تجاری برای فعالان اقتصادی شهرستان و صاحبان کالا در بنادر انزلی و کاسپین تسهیل شده است. چنین اقداماتی می‌تواند بخشی از فرآیندهای اداری مرتبط با تجارت را به محیط فعالیت اقتصادی نزدیک‌تر کند.

در حوزه خدمات عمومی نیز برنامه‌هایی در حال پیگیری است. در تازه‌ترین تحولات، سازمان منطقه آزاد انزلی برای مشارکت در احداث درمانگاه شبانه‌روزی در منطقه اعلام آمادگی کرده است. هدف از این همکاری، تقویت زیرساخت‌های درمانی و افزایش دسترسی ساکنان و گردشگران به خدمات سلامت عنوان شده است؛ موضوعی که با توجه به ظرفیت گردشگری و حضور مسافران در منطقه، اهمیت ویژه‌ای دارد.

گردشگری نیز یکی از محورهای مهم توسعه انزلی است. موقعیت ساحلی، دریای خزر، تالاب، ظرفیت‌های تاریخی و مراکز تفریحی، مجموعه‌ای از مزیت‌هایی هستند که می‌توانند اقتصاد

گردشگری شهرستان را تقویت کنند. در همین زمینه، مسئولان شهرستان بر اقتصاد دریامحور و گردشگری پایدار به‌عنوان دو محور مهم توسعه بندر انزلی تأکید کرده‌اند. حفظ و توسعه تأسیسات گردشگری نیز از موضوعات مطرح‌شده در برنامه‌های توسعه شهرستان است.

در کنار توسعه گردشگری، حفاظت از تالاب انزلی نیز اهمیت زیادی دارد. در روزهای اخیر موضوع تسریع طرح‌های احیای هیدرولوژیک تالاب و مقابله با گیاه مهاجم سنبل آبی مورد تأکید قرار گرفته است. همچنین پناهگاه حیات وحش سلکه به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های گردشگری طبیعت‌محور مورد توجه قرار گرفته و توسعه زیرساخت‌های آموزشی و پرنده‌نگری در آن مطرح شده است.

ترکیب اقتصاد بندری، تجارت، صنعت، گردشگری و محیط‌زیست، مزیتی است که انزلی را از بسیاری از شهرهای صرفاً بندری متمایز می‌کند. اگر توسعه زیرساخت‌ها در کنار حفاظت از منابع طبیعی و ارتقای خدمات شهری دنبال شود، ظرفیت‌های موجود می‌توانند به شکل گسترده‌تری به اشتغال، سرمایه‌گذاری و رونق اقتصادی منطقه تبدیل شوند.

در مجموع، اخبار و تحولات هفته‌های اخیر نشان می‌دهد انزلی در حال تجربه مرحله‌ای از توسعه است که در آن بندر کاسپین، منطقه آزاد، کریدورهای ترانزیتی، سرمایه‌گذاری صنعتی، گردشگری و احیای تالاب در کنار یکدیگر قرار گرفته‌اند. افزایش فعالیت بندری، ورود کالاهای اساسی، رشد تخلیه و بارگیری، توسعه پروژه‌های سرمایه‌گذاری و تلاش برای تکمیل خدمات عمومی، مجموعه‌ای از نشانه‌های این مسیر هستند.

چشم‌انداز پیش‌روی انزلی بیش از هر چیز به توانایی تبدیل این ظرفیت‌ها به یک زنجیره کامل اقتصادی وابسته است؛ زنجیره‌ای که از بندر و حمل‌ونقل آغاز شود، به صنعت و تجارت برسد و در نهایت گردشگری، اشتغال و رفاه ساکنان را تقویت کند. در چنین شرایطی، انزلی می‌تواند بیش از گذشته به یکی از کانون‌های مهم اقتصاد دریامحور ایران در حاشیه دریای خزر تبدیل شود. ■

رقابت ۲۶۰ ورزشکار از ۱۶ دستگاه در مسابقات ورزشی کارکنان در منطقه آزاد ارس

توسعه فرهنگ ورزش و تندرستی، افزایش نشاط کارکنان و تقویت روحیه کار گروهی از اهداف این مسابقات است؛ رقابت‌هایی که فرصتی برای تعامل بیشتر و تقویت همدلی میان کارکنان دستگاه‌های اجرایی و نیروهای نظامی و انتظامی منطقه فراهم می‌کند.

مناسبت گرامیداشت هفته دولت و هفته دفاع مقدس در رشته‌های فوتسال، والیبال، طناب کشی، شطرنج، دارت، شنا و تنیس روی میز جریان دارد و سالن‌های ورزشی تختی و فجر شجاع، خانه شطرنج و خانه دارت از محل‌های برگزاری آن است.

تجارت جهانی: مسابقات ورزشی کارکنان دولت و نیروهای نظامی و انتظامی شهرستان جلغا و سازمان منطقه آزاد ارس با حضور ۲۶۰ شرکت‌کننده از ۱۶ دستگاه و مجموعه در منطقه آزاد ارس در حال برگزاری است. به گزارش تجارت جهانی، این رقابت‌ها به



نبض مناطق آزاد

● **قشم:** رئیس و اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در سفر به جزیره قشم، از طرح‌های مهم عمرانی، حمل‌ونقلی و زیرساختی این منطقه بازدید کردند و از نزدیک در جریان روند اجرای پروژه‌ها و ظرفیت‌های این منطقه قرار گرفتند.

● **بوشهر:** نایب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بوشهر گفت: صدور مجوز واردات خودرو در منطقه آزاد بوشهر می‌تواند زمینه‌ساز رونق تجارت، افزایش فعالیت بخش خصوصی و ایجاد فرصت‌های جدید برای کسب و کارهای استان باشد.

● **کیش:** مدیر کار و اشتغال سازمان منطقه آزاد کیش، امنیت شغلی و ماندگاری نیروی کار را ۲ چالش اساسی و اصلی در جزیره کیش اعلام کرد و گفت: حل این چالش‌ها نیازمند همکاری مشترک سازمان منطقه آزاد کیش، کارفرمایان و فعالان بخش خصوصی است.

● **ارس:** استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی و صنعتی استان گفت: منطقه آزاد ارس به عنوان صنعتی‌ترین منطقه آزاد کشور در آذربایجان شرقی قرار دارد و گمرکات استان نیز از ظرفیت مناسبی برای توسعه تجارت برخوردار هستند.

● **اینچه برون:** مسائل و چالش‌های مرتبط با شفافیت، فرآیندهای گمرکی و مقابله با قاچاق کالا و ارز در منطقه آزاد اینچه برون، با حضور مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و مدیران استانی، به صورت میدانی و در نشست تخصصی بررسی شد.

● **اروند:** نشست سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در بصره با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند، نمایندگان اتاق‌های بازرگانی آبادان و خرمشهر و جمعی از تجار و فعالان اقتصادی با هدف بررسی تسهیل تجارت با عراق و راهکارهای توسعه مبادلات دو کشور برگزار شد.

● **اردبیل:** کلیات مطالعات طرح جامع منطقه آزاد اردبیل در جلسه شورای پژوهشی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، پس از بحث و بررسی تخصصی به تصویب رسید. ■

منطقه در سال ۱۴۰۴ رتبه نخست میان مناطق آزاد کشور را در حوزه فعالیت‌های فرهنگی و گردشگری کسب کرده و در ارزیابی رویدادهای نوروزی سال ۱۴۰۵ نیز جایگاه نخست را به دست آورده است. عضویت ارس در سازمان جهانی گردشگری نیز گامی مهم در مسیر بین‌المللی شدن این ظرفیت‌هاست. ترکیب جاذبه‌های طبیعی، تاریخی و فرهنگی با زیرساخت‌های تجاری، فرصتی برای توسعه گردشگری اقتصادی در این نقطه استراتژیک فراهم می‌کند.

● چشم‌انداز پیش‌روی ارس

تحولات اخیر نشان می‌دهد ارس به سمت مدلی چندبعدی از توسعه حرکت می‌کند که در آن تولید، صادرات، لجستیک، سرمایه‌گذاری، کشاورزی مدرن و گردشگری در کنار هم قرار دارند. وجود مدها و واحد تولیدی، پروژه‌های در دست ساخت، رشد سرمایه‌گذاری و توسعه گلخانه‌ها، مجموعه‌ای از ظرفیت‌ها را در اختیار منطقه گذاشته است.

تکمیل زیرساخت‌ها و تسهیل فرآیندهای اداری، نقش تعیین‌کننده‌ای در تبدیل این ظرفیت‌ها به فعالیت اقتصادی پایدار دارد. چشم‌انداز ارس فراتر از افزایش تعداد پروژه‌هاست؛ هدف، ایجاد سیستمی است که در آن جلفا و نوردوز در شبکه لجستیکی نقش کلیدی ایفا کنند، صنایع صادرات‌محور شوند، کشاورزی گلخانه‌ای توسعه یابد و گردشگری به یک فرصت اقتصادی تبدیل گردد. با تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل و تقویت همکاری‌های مرزی، ارس جایگاه خود را به‌عنوان یکی از محورهای اصلی تجارت و تولید در شمال غرب کشور تثبیت خواهد کرد. ■



● نگاه تازه به همکاری با همسایگان

تحولات اخیر ارس فراتر از زیرساخت و تولید رفته و همکاری اقتصادی با کشورهای همسایه را نیز شامل می‌شود. در جریان نمایشگاه بین‌المللی «ارمنستان اکسپو ۲۰۲۶»، مدیرعامل منطقه آزاد ارس از آمادگی این منطقه برای ایجاد منطقه آزاد تجاری-صنعتی مشترک میان ارس و مغری ارمنستان خبر داد. هدف از این طرح، حرکت از روابط تجاری معمول به سمت همکاری‌های راهبردی است. همچنین مدیریت منطقه بر جذب سرمایه‌گذاران همسایه در حوزه‌های صنعت، کشاورزی گلخانه‌ای، لجستیک و گردشگری تأکید دارد تا ارس به بستری برای ارتباط اقتصادی ایران با بازارهای قفقاز تبدیل شود.

● گردشگری؛ ضلع دیگر توسعه ارس

گردشگری نیز یکی از ظرفیت‌های کلیدی ارس است. در شهر یورماه اعلام شد که این

گردشگری و صنعتی را دربر می‌گیرند که با تقویت زیرساخت‌های فیزیکی، بستر لازم را برای فعالیت سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان فراهم می‌کنند.

در این میان، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل با هدف افزایش ظرفیت جابه‌جایی کالا و مسافر و کاهش هزینه‌های لجستیکی، از اولویت‌های ارس است.

● پایانه جلفا و ساماندهی کامیون‌ها

در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای، فعال‌سازی پایانه ۱۶ هکتاری جلفا برای ساماندهی تردد کامیون‌ها با هدف کاهش صف‌ها و زمان توقف ناوگان در مرز در دستور کار است. کاهش زمان توقف، عامل مهمی در رقابت‌پذیری مسیرهای تجاری و کاهش هزینه‌هایی تجارت است. بنابراین، ساماندهی پایانه‌های مرزی در کنار توسعه مراکز لجستیکی، دو حلقه مکمل برای تقویت نقش تجاری ارس خواهد بود.

ارس در آستانه نقش آفرینی لجستیکی

میلیارد ریال رسید که نشان‌دهنده رشد ۱۶۰ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۳ است.

● توسعه بخش کشاورزی و گلخانه‌ای

توسعه کشاورزی مدرن نیز از محورهای برنامه‌ای ارس است. در حال حاضر حدود ۲۶۰ هکتار گلخانه فعال و ۲۵۰ هکتار گلخانه در دست ساخت در منطقه وجود دارد. هدف اصلی، تکمیل زنجیره ارزش در این بخش است؛ به‌طوری‌که با فرآوری، بسته‌بندی و سپس صادرات محصولات از مسیرهای مرزی، سهم بیشتری از ارزش اقتصادی در منطقه باقی بماند.

● تقویت زیرساخت‌های اقتصادی

همزمان با افزایش فعالیت‌های تولیدی، توسعه زیرساخت نیز در دستور کار قرار گرفته است. در هفته دولت امسال، بهره‌برداری از ۱۶ پروژه و آغاز عملیات اجرایی ۱۲ طرح در منطقه آزاد ارس با مجموع اعتبار حدود ۴ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان اعلام شد. این پروژه‌ها حوزه‌های عمرانی، زیربنایی، فرهنگی، آموزشی، ورزشی،

ارس، این منطقه بابت بهره‌گیری از موقعیت مرزی، ظرفیت بالایی برای نقش آفرینی در کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب دارد. در همین راستا، ایجاد مراکز لجستیکی در جلفا و نوردوز جهت افزایش ظرفیت‌های حمل‌ونقل، انبارداری و توزیع کالا در دستور کار قرار گرفته است. موقعیت جغرافیایی و اتصال به مسیرهای تجاری قفقاز، ارس را از یک منطقه صرفاً تولیدی به حلقه‌ای در زنجیره تجارت منطقه‌ای تبدیل می‌کند.

● رشد چشمگیر سرمایه‌گذاری

آمارها نشان‌دهنده روند رو به رشد اقتصاد منطقه است. میزان سرمایه‌گذاری جذب‌شده در ارس در سال ۱۴۰۴ به ۱۶۱ هزار میلیارد تومان رسیده که نسبت به سال ۱۴۰۳ رشد ۲۳۸ درصدی داشته است. همچنین سرمایه‌گذاری خارجی در این بازه رشد قابل توجهی را تجربه کرده است. در حال حاضر ۲۸۳ واحد تولیدی فعال و ۱۹۲ واحد در دست ساخت در منطقه وجود دارد که با تکمیل زیرساخت‌ها، ظرفیت تولید و اشتغال را افزایش خواهد داد. این روند نشان از حرکت ارس از جذب سرمایه به سمت ایجاد زنجیره‌های کامل تولید و صادرات دارد.

● تولید صادرات‌محور و بازارهای هدف

مدیریت ارس بر تبدیل ظرفیت‌های صنعتی به تولید صادرات‌محور تأکید دارد. بازارهای قفقاز، کشورهای مشترک‌المنافع و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، بازارهای هدف اصلی هستند که نزدیکی جغرافیایی، امکان دسترسی سریع و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل به آن‌ها را فراهم می‌کند. آمارهای تجارت خارجی نیز روند مثبت ارس را تأیید می‌کنند. طبق گزارش خردادماه، تراز تجاری منطقه در ۹ ماهه سال ۱۴۰۴ به ۲۶۰ میلیون دلار رسیده است. همچنین ارزش تولیدات منطقه در ۱۱ ماهه همان سال به حدود ۴۹۴،۴۶۸

لاوان؛ ظرفیت‌های

بزرگ، چالش‌های

ماندگار

جزیره لاوان همچنان یکی از نقاط مهم زنجیره نفت و انرژی ایران در خلیج فارس است. اما تحولات ماه‌های اخیر نشان می‌دهد آسیب‌پذیری زیرساخت‌ها، وابستگی شدید اقتصاد منطقه به صنعت نفت و ضرورت بازسازی و نوسازی تأسیسات، همچنان از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی این جزیره است.

جزیره لاوان در ماه‌های اخیر بیش از هر زمان دیگری اهمیت زیرساخت‌های نفتی و ضرورت حفاظت و نوسازی آنها را نشان داده است. این جزیره که در کنار فعالیت‌های نفتی، از ظرفیت‌های دریایی و اقتصادی برخوردار است، بخش قابل توجهی از اهمیت خود را از تأسیسات نفتی و پالایشی گرفته؛ با این حال، تداوم اتکا به زیرساخت‌های نفتی بدون توسعه متوازن سایر بخش‌ها، یکی از نقاط قابل نقد در مسیر توسعه لاوان به‌شمار می‌رود.

در فروردین ماه ۱۴۰۵، تأسیسات پالایشگاه نفت لاوان هدف حمله قرار گرفت و در ادامه گزارش‌هایی درباره آسیب به زیرساخت‌های نفتی جزیره منتشر شد. این حادثه بار دیگر نشان داد که تمرکز زیرساخت‌های حیاتی در مناطق راهبردی، بدون تقویت همزمان بدافند، ایمنی و زیرساخت‌های جایگزین، می‌تواند ریسک بزرگی برای استمرار تولید ایجاد کند.

پس از این حادثه، روند بازسازی تأسیسات منطقه عملیاتی لاوان آغاز شد. بر اساس اعلام شرکت نفت فلات قاره، تا خردادماه پیشرفت بازسازی به ۹۱ درصد رسیده بود و بخشی از تولید نیز در فاصله کوتاهی پس از حادثه احیا شد. در تیرماه نیز این شرکت از پایان عملیات بازسازی و بازگشت کامل تولید منطقه عملیاتی لاوان خبر داد.

با وجود این، مسئله اصلی را نمی‌توان صرفاً در بازگشت تولید خلاصه کرد. بازسازی یک تأسیسات آسیب‌دیده اگر با برنامه جامع نوسازی،

افزایش تاب‌آوری و کاهش نقاط آسیب‌پذیر همراه نباشد، تنها بازگرداندن شرایط گذشته است؛ در حالی که تجربه ماه‌های اخیر ضرورت حرکت به سمت زیرساخت‌هایی مقاوم‌تر و ایمن‌تر را برجسته کرده است.

در همین چارچوب، تعمیرات اسکله صادراتی نفت لاوان نیز در مردادماه انجام شد. طبق گزارش‌های منتشرشده، عملیات جداسازی و اتصال تجهیزات بارگیری نفت خام در پایانه شناور لاوان با موفقیت انجام شده و آمادگی زیرساخت صادراتی حفظ شده است.

اما استمرار فعالیت نفتی نباید به معنای نادیده گرفتن سایر نیازهای جزیره باشد. لاوان برای تبدیل شدن به یک نقطه پایدار اقتصادی، نیازمند تقویت خدمات عمومی، زیرساخت‌های حمل‌ونقل، امکانات رفاهی و ظرفیت‌های غیرنفتی است. اقتصاد تک‌محصولی، حتی در منطقه‌ای با اهمیت راهبردی، می‌تواند توسعه پایدار را محدود کند.

از سوی دیگر، وضعیت پالایشگاه نفت لاوان نیز همچنان نیازمند توجه است. گزارش‌های رسمی و بورسی شرکت نشان می‌دهد فعالیت‌های ماهانه و اطلاعاتی‌های شفاف‌سازی این شرکت در ماه‌های اخیر ادامه داشته است. بنابراین، علاوه بر بازسازی فیزیکی، باید درباره سرمایه‌گذاری مستمر برای نوسازی تجهیزات و افزایش بهره‌وری نیز برنامه‌ای روشن وجود داشته باشد.

لاوان امروز بیش از هر چیز به یک نگاه بلندمدت نیاز دارد؛ نگاهی که امنیت تولید، حفاظت از زیرساخت‌ها، توسعه اقتصادی و کیفیت زندگی ساکنان را همزمان ببیند. بازگشت تولید نفت اتفاقی مهم است، اما نمی‌تواند پایان مسیر تلقی شود. چالش اصلی، ساختن زیرساختی است که در برابر بحران‌ها مقاوم باشد و در کنار تولید نفت، زمینه‌شکل‌گیری اقتصادی متنوع‌تر و پایدارتر را نیز فراهم کند.

اگر ظرفیت‌های راهبردی لاوان با سرمایه‌گذاری هدفمند و توسعه متوازن همراه نشود، این جزیره همچنان با همان مسئله قدیمی روبه‌رو خواهد بود: ظرفیت‌های بزرگ، اما توسعه‌ای که با همه این ظرفیت‌ها هم‌قدم نیست.. ■

حقوق نجومی

آقای مدیرعامل

منطقه آزاد!

✚ تجارت جهانی: «حقوق ۳۰۰ و ۴۰۰

میلیونی برای مدیران طبیعی است؟»؛ انتقاد مجتبی یوسفی از شکاف میان درآمد مدیران و معیشت مردم

مجتبی یوسفی، نماینده اهواز، در انتقاد از آنچه پرداخت‌های بالا به برخی مدیران عنوان می‌کند، به نمونه‌ای از هزینه‌های پرداختی در یک مجموعه اشاره می‌کند؛ ارقامی که به گفته او، فاصله قابل توجهی با شرایط معیشتی بخش بزرگی از جامعه دارد. یوسفی می‌گوید در خردادماه، برای مدیر اداری یک مجموعه، علاوه بر حدود ۱۲۰ میلیون تومان حقوق، ۳۶۳ میلیون تومان مأموریت در نظر گرفته شده است. به گفته او، مجموع دریافتی این مدیر به بیش از ۴۰۰ میلیون تومان رسیده و برای دفتردار او نیز رقمی در حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان پرداخت شده است.

او می‌گوید پس از طرح موضوع و پیگیری آن، مدیر مربوطه دستور ویژه‌ای برای بررسی صادر کرده، اما نتیجه پیگیری‌ها، از نگاه او، پاسخ قابل قبولی نبوده است. یوسفی توضیح می‌دهد: «کسانی که ایشان مأمور کردند این موضوع را پیگیری کنند، بعد از سه ماه کار و تذکری که از روی خیرخواهی دادیم، گفتند درست است این حقوق زیاد است، ولی در شرکت ما متعارف است.»

مسئله اصلی از نگاه این نماینده، صرفاً رقم یک فیش حقوقی نیست، بلکه فاصله‌ای است که چنین پرداخت‌هایی می‌تواند میان مدیران و کارکنان و اقشار مختلف جامعه ایجاد کند. یوسفی با طرح یک پرسش مشخص می‌گوید: «الان حقوق ۳۰۰ میلیونی و ۴۰۰ میلیونی، غیر از حق خودرو و حق مسکن، برای آنها طبیعی است؟»



بودن» یک پرداخت در ساختار شرکت‌ها و «قابل قبول بودن» آن از منظر شرایط عمومی اقتصاد است.

ممکن است یک رقم در برخی شرکت‌ها به عنوان دریافتی مدیریتی تعریف شده باشد، اما این موضوع به خودی خود پاسخ نمی‌دهد که آیا چنین پرداختی با وضعیت مالی شرکت، بهره‌وری مدیر، سطح مسئولیت، نظام پرداخت سایر کارکنان و شرایط اقتصادی جامعه تناسب دارد یا خیر. از سوی دیگر، ارقامی که یوسفی مطرح می‌کند، اگر دقیق و مستند باشند، بیش از آنکه صرفاً درباره حقوق یک مدیر یا دفتردار بحث ایجاد کنند، مسئله بزرگ‌تری را برجسته می‌کنند:

● فاصله درآمدی میان سطوح مختلف سازمان و اثر آن بر اعتماد کارکنان و افکار عمومی

در چنین شرایطی، شفافیت در پرداخت‌ها، تفکیک حقوق، مأموریت، مزایا و سایر دریافتی‌ها و همچنین ارائه توضیح درباره مبنای تعیین آنها، می‌تواند بخش مهمی از این اختلاف را روشن کند. زیردر نهاییت، مسئله فقط این نیست که یک مدیر چقدر دریافت می‌کند؛ مسئله این است که این رقم در برابر چه عملکردی، با چه ضابطه‌ای و در مقایسه با درآمد سایر کارکنان و شرایط اقتصادی جامعه تعیین شده است. ■

این انتقاد در شرایطی مطرح می‌شود که هزینه مسکن و اجاره بها به یکی از مهم‌ترین فشارهای اقتصادی خانوارها تبدیل شده است. بنابراین، مقایسه چنین دریافتی‌هایی با درآمد گروه‌هایی مانند کارگران، معلمان، بازنشستگان و حتی کارکنان همان شرکت، صرفاً یک مقایسه عددی نیست؛ بلکه به مسئله‌ای درباره ادراک مدیران از شرایط اقتصادی جامعه نیز تبدیل می‌شود.

یوسفی همین نکته را محور انتقاد خود قرار می‌دهد و می‌گوید وقتی بخش قابل توجهی از جامعه با «برچالش حوزه مسکن» مواجه است، از نیروهای مسلح و بازنشستگان گرفته تا معلمان و کارگران، پرداخت‌های چندصد میلیون تومانی می‌تواند نشانه‌ای از فاصله میان ساختار تصمیم‌گیری و واقعیت زندگی روزمره مردم باشد.

او در پایان این بخش از سخنانش تأکید می‌کند که اگر مدیری با چنین شرایطی روبه‌رو باشد، ممکن است درک متفاوتی از وضعیت معیشتی جامعه داشته باشد؛ موضوعی که به گفته او، «در قالب آمار» نیز قابل مشاهده است.

مسئله فراتر از یک فیش حقوقی

فارغ از قضاوت درباره قانونی یا غیرقانونی بودن این پرداخت‌ها، نکته قابل توجه در اظهارات یوسفی، تفاوت میان «متعارف

سهلان؛ رشد تجارت، ضعف زیر ساخت

منطقه ویژه اقتصادی سهلان در ماه‌های اخیر با رشد قابل توجه صادرات و درآمدهای گمرکی، بیش از گذشته در کانون تجارت شمال غرب کشور قرار گرفته است؛ با این حال، استمرار مشکلات زیرساختی، ترافیک محورهای دسترسی و ضرورت توسعه ظرفیت‌های انبارداری نشان می‌دهد فاصله میان ظرفیت‌های سهلان و عملکرد واقعی آن همچنان قابل توجه است.

منطقه ویژه اقتصادی سهلان در آذربایجان شرقی در شرایطی سال ۱۴۰۵ را پشت سرمی‌گذارد که آمارهای تجاری، تصویری مثبت از افزایش فعالیت‌های گمرکی ارائه می‌کنند. براساس آخرین آمار منتشرشده، در پنج ماه نخست امسال صادرات کالا از گمرک سهلان به ۹۷ میلیون و ۸۴۷ هزار دلار رسیده و درآمدهای گمرکی نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۳۱ درصد افزایش داشته است. همچنین حدود ۱۱۸ هزار تن کالا از این گمرک صادر شده است.

اما تکیه بر آمار رشد صادرات نباید باعث نادیده گرفتن مشکلات ساختاری شود. سهلان برای ایفای نقش یک مرکز مهم لجستیکی و صادراتی، تنها به افزایش حجم تجارت نیاز ندارد؛ بلکه باید زیرساخت‌های حمل و نقل، انبارداری، ترخیص و دسترسی جاده‌ای آن نیز متناسب با این رشد توسعه پیدا کند.

یکی از مهم‌ترین برنامه‌های مطرح‌شده برای این منطقه، افزایش ۲۹۵ هکتاری ظرفیت انبارهای گمرک سهلان است؛ اقدامی که با هدف تقویت ظرفیت نگهداری و توزیع کالا و پشتیبانی از تجارت شمال غرب کشور دنبال می‌شود. همزمان، موضوع تسریع در ترخیص کالاهای اساسی دپو شده نیز در بازدهی‌های مسئولان از منطقه مورد بررسی قرار گرفته است.

این موضوع نشان می‌دهد رشد تجارت، بدون توسعه همزمان زیرساخت‌ها می‌تواند به یک نقطه فشار تبدیل شود. افزایش ورود و خروج کالا زمانی به مزیت اقتصادی پایدار تبدیل خواهد شد که کامیون‌ها، کالا و فعالان اقتصادی با توقف‌های طولانی، کمبود فضای انبار یا فرآیندهای پیچیده اداری مواجه نباشند.

از سوی دیگر، وضعیت محور مردن- تبریز نیز نگرانی‌هایی را ایجاد کرده است. در شهریورماه، واژگونی یک دستگاه ون در محدوده سه‌راهی گمرک سهلان به مصدومیت هفت نفر منجر شد. این محور به دلیل تردد همزمان خودروهای سنگین، ناگان ترانزیتی و خودروهای سبک، از مسیرهای پر تردد شمال غرب محسوب می‌شود و موضوع ایمنی و ارتقای زیرساخت‌های آن اهمیت ویژه‌ای دارد.

با این حال، مسئله اصلی این است که آیا توسعه صنعتی و تجاری سهلان با سرعت کافی از سوی زیرساخت‌های عمومی پشتیبانی می‌شود یا خیر. افزایش صادرات، به تنهایی شاخص کافی برای ارزیابی عملکرد یک منطقه ویژه نیست. سهلان اکنون در نقطه‌ای قرار گرفته که نمی‌توان توسعه آن را صرفاً با اعلام آمارهای رشد اقتصادی سنجید. اگر زیرساخت‌ها هم‌پای تجارت توسعه پیدا نکنند، رشد فعلی می‌تواند به جای فرصت، به عامل تشدید گلوگاه‌های لجستیکی تبدیل شود. بنابر این مطالبه اصلی از مدیریت منطقه و دستگاه‌های مرتبط، عبور از مرحله وعده‌های توسعه‌ای و تبدیل ظرفیت‌های موجود به زیرساخت‌های عملیاتی و پایدار است. ■



رشد تردد مسافران در کیش

جزیره کیش در روزهای پایانی شهریور ۱۴۰۵ مجموعه‌ای از تحولات اقتصادی، گردشگری، عمرانی و فرهنگی را تجربه می‌کند؛ از افزایش تردد مسافران و رشد فعالیت‌های ساختمانی تا حمایت از کسب و کارهای محلی، توسعه زیرساخت‌های انرژی و آغاز طرح‌های تازه برای تسهیل تجارت، مجموعه این اقدامات نشانه‌هایی از تلاش برای تقویت جایگاه کیش به‌عنوان یکی از کانون‌های مهم گردشگری و اقتصاد خدماتی کشور است.

● **افزایش تردد؛ نشانه‌ای از بازگشت سفر**
یکی از مهم‌ترین نشانه‌های تحولات اخیر کیش، افزایش رفت و آمد مسافران از مسیرهای هوایی و دریایی است. براساس آمار منتشرشده، در هفته منتهی به ۲۸ شهریور، بیش از ۲۷ هزار مسافر از طریق فرودگاه بین‌المللی و بندرگاه کیش جابه‌جا شدند؛ رقمی که نسبت به هفته قبل بیش از ۱۴ درصد افزایش داشته است.

در بخش دریایی نیز در بازه ۲۱ تا ۲۷ شهریور، بیش از ۱۰ هزار مسافر و سرنشین خودرو از مسیر بندر کیش، چارک و آفتاب جابه‌جا شدند. در همین مدت ۲ هزار و ۲۴۸ دستگاه خودرو و نیز از طریق شناورهای خودروبر در این مسیر تردد کردند و ۹۴ سفر با شناورهای مسافری تندر و انجام شد.

این آمار برای اقتصاد جزیره اهمیت زیادی دارد؛ زیرا بخش قابل توجهی از فعالیت هتل‌ها، مراکز تفریحی، بازارها، ستوران‌ها، حمل و نقل و خدمات گردشگری مستقیماً به میزان ورود گردشگران وابسته است. افزایش تردد در پایان فصل تابستان می‌تواند زمینه‌ای برای استمرار فعالیت اقتصادی جزیره در ماه‌های پیش‌رو ایجاد کند.

● **گردشگری؛ محور اصلی اقتصاد کیش**
گردشگری همچنان مهم‌ترین پیشران



عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش، این مترائ طی ۲۲ ماه اخیر از ۴۸۳ هزار مترمربع به ۷۳۷ هزار مترمربع رسیده که معادل رشد ۵۲۶ درصدی است. مترائ صدور پروانه‌های ساختمانی نیز از ۶۹۷ هزار به ۷۶۴ هزار مترمربع افزایش یافته و رشدی حدود ۹۶ درصدی را ثبت کرده است.

● **زیر ساخت؛ پایه توسعه پایدار**

یکی دیگر از محورهای مهم اخبار اخیر کیش، توجه به زیرساخت‌های اصلی جزیره است. در بررسی پروژه‌های شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش تأکید شده که بندر و فرودگاه تنها تأسیسات خدماتی نیستند، بلکه بخش مهمی از زنجیره ورود گردشگر، جابه‌جایی کالا و توسعه حمل و نقل هوایی و دریایی را تشکیل می‌دهند.

همزمان، برنامه بهره‌برداری از نیروگاه ۳۰ مگاواتی کیش تا اوایل مهرماه نیز مطرح شده است. تقویت ظرفیت تولید و تأمین انرژی برای جزیره‌ای که فعالیت‌های گردشگری، تجاری و ساختمانی در آن اهمیت بالایی دارد، می‌تواند نقش مهمی در پشتیبانی از توسعه اقتصادی داشته باشد. در کنار انرژی، مدیریت آب و بارندگی نیز در دستور کار قرار گرفته و شرکت عمران کیش از اجرای فاز تازه طرح چاه و ترانشه جذب آب باران خبر داده است؛ اقدامی که در چارچوب توسعه زیرساخت‌های شهری جزیره دنبال می‌شود.

● **حمایت از بازاریان و کسب و کارهای محلی**
یکی از تازه‌ترین خبرهای اقتصادی کیش، آغاز طرح تسهیل ارسال کالا از جزیره در ابتدای مهرماه است. بر اساس اعلام اداره پست کیش، این طرح با هدف حمایت از بازاریان و فعالان اقتصادی اجرا می‌شود و قرار است روند ارسال کالا از کیش به سایر نقاط کشور را تسهیل کند. در چارچوب این طرح، سازمان منطقه آزاد کیش ۵۰ درصد هزینه پستی ارسال کالا را برای هر مجوز فعالیت اقتصادی پرداخت خواهد کرد

اقتصادی کیش محسوب می‌شود و در هفته‌های اخیر برنامه‌های متعددی برای تقویت آن دنبال شده است. همزمان با جشنواره تابستانی «کیش ۰۵»، آمار پروازهای فرودگاه نیز افزایش پیدا کرد؛ به‌طوری که در فاصله پنجم تا هجدهم شهریور، ۲۳۷ پرواز ورودی و خروجی در فرودگاه کیش ثبت شد که از رشد بیش از ۴۰ درصدی پروازها در این بازه حکایت دارد. در کنار افزایش دسترسی، موضوع حمایت مالی از فعالان گردشگری نیز در دستور کار قرار گرفته است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از برنامه ایجاد خط اعتباری چهار تا پنج هزار میلیارد تومانی برای حمایت از کسب و کارها، تقویت سفر و رونق گردشگری جزیره خبر داده است. همچنین توسعه ظرفیت آب و برق و استفاده از انرژی‌های نو از جمله محورهایی عنوان شده که می‌تواند به تقویت زیرساخت‌های مورد نیاز سرمایه‌گذاری کمک کند.

چنین رویکردی نشان می‌دهد سیاست‌های گردشگری کیش تنها به برگزاری رویداد محدود نشده و موضوعاتی مانند تأمین مالی، زیرساخت، حمل و نقل و استمرار فعالیت کسب و کارها نیز در کنار جذب گردشگر مورد توجه قرار گرفته است.

● **سرمایه‌گذاری در انتظار پروژه‌های فعال**
در حوزه عمرانی نیز اخبار هفته‌های اخیر از حرکت بخشی از پروژه‌ها به سمت تعیین تکلیف و اجرا حکایت دارد. گزارش‌های منتشرشده درباره عملکرد سازمان منطقه آزاد کیش از تلاش برای فعال‌سازی پروژه‌های متوقف‌شده و تعیین تکلیف طرح‌های کلان سنواتی خبر می‌دهد.

یکی از شاخص‌های قابل توجه در این بخش، افزایش مترائ صدور گواهی پایان کار ساختمانی است. بر اساس اعلام معاون شهرسازی شرکت

تومان اعتبار ملی برای ارتقای تصفیه‌خانه، لوله‌گذاری و تکمیل طرح‌های آبرسانی خبر داد. همین اظهارات نشان می‌دهد مسئله آب هنوز به مرحله‌ای نرسیده که بتوان آن را یک مشکل مقطعی دانست؛ بلکه به یک چالش ساختاری تبدیل شده است.

این وضعیت زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که بدانی صنایع گرمسار نیز با مشکل تأمین آب و انرژی مواجه‌اند. در نشست بررسی مشکلات واحدهای صنعتی شهرستان، موضوع تأمین آب، ناترازی انرژی، سوخت، مشکلات اداری و تسهیلات از جمله موانع مطرح‌شده برای تولیدکنندگان بود. بنابر این کمبود آب تنها یک مسئله کشاورزی یا شهری نیست و مستقیماً با ظرفیت صنعتی و اشتغال منطقه ارتباط دارد.

از سوی دیگر، گرمسار در حوزه کشاورزی نیز با فشار ناشی از کم‌آبی روبه‌روست. گزارش‌های امسال درباره کشاورزی شهرستان، از کاهش سطح زیر کشت در کنار تلاش برای حفظ تولید گندم و جو حکایت دارد؛ موضوعی که اهمیت مدیریت منابع آب برای آینده کشاورزی منطقه را دوچندان می‌کند.

در حوزه عمرانی، مسئولان از افزایش ۱۰۲ درصدی اعتبارات پروژه‌های دولتی گرمسار خبر داده‌اند؛ به‌گونه‌ای که مجموع اعتبارات از

و ۵۰ درصد باقی‌مانده بر عهده متقاضی خواهد بود. این اقدام می‌تواند برای کسب و کارهایی که بخشی از بازار خود را خارج از جزیره دنبال می‌کنند، اهمیت داشته باشد.

تسهیل جابه‌جایی کالا از این جهت اهمیت دارد که اقتصاد کیش تنها به حضور گردشگران وابسته نیست و بازار، تجارت، خدمات و فعالیت‌های بخش خصوصی نیز بخش مهمی از چرخه اقتصادی جزیره را تشکیل می‌دهند.

● **توسعه فرهنگی در کنار اقتصاد**

تحولات کیش در هفته‌های اخیر به حوزه اقتصاد و زیرساخت محدود نمانده است. در ۲۹ شهریور، تماشاخانه استاد نصیریان در فرهنگسرای سعدی پس از بهسازی و تجهیز به بهره‌برداری رسید. این سالن با ظرفیت ۱۲۹ صندلی، اتاق فرمان، دو اتاق گرم و فضای آکوستیک، به‌عنوان یک فضای تخصصی برای اجرای برنامه‌های نمایشی در اختیار هنرمندان جزیره قرار گرفته است.

از سوی دیگر، آغاز سال تحصیلی جدید نیز با حضور بیش از ۹ هزار دانش‌آموز و نزدیک به ۶۰۰ معلم در مدارس دولتی و غیردولتی کیش همراه شده است؛ موضوعی که نشان می‌دهد توسعه جزیره نیازمند توجه همزمان به کیفیت زندگی ساکنان و زیرساخت‌های اقتصادی است.

● **چشم‌انداز پیش‌رو**

مجموع اخبار شهریورماه نشان می‌دهد کیش در مرحله‌ای قرار گرفته که چند محور توسعه به شکل همزمان دنبال می‌شوند؛ افزایش تردد گردشگران، حمایت از کسب و کارهای محلی، فعال‌سازی پروژه‌های عمرانی، تقویت انرژی و زیرساخت، توسعه فضاهای فرهنگی و تلاش برای تسهیل فعالیت سرمایه‌گذاران.

در چنین شرایطی، مهم‌ترین فرصت کیش استفاده از همین ظرفیت‌ها برای ایجاد یک زنجیره اقتصادی منسجم است؛ زنجیره‌ای که در آن ورود گردشگر به رونق حمل و نقل، هتل‌ها، بازارها و مراکز تفریحی منجر شود و همزمان توسعه زیرساخت‌ها و پروژه‌های عمرانی، سرمایه‌گذاری جدید را به جزیره جذب کند. آنچه در روزهای پایانی شهریور دیده می‌شود، مجموعه‌ای از اقدامات در همین مسیر است. افزایش تردد مسافران، رشد شاخص‌های ساختمانی، برنامه حمایت مالی از گردشگری و آغاز طرح تسهیل ارسال کالا، در کنار توسعه زیرساخت‌های انرژی و فرهنگی، می‌تواند زمینه را برای ورود کیش به فصل جدید فعالیت‌های اقتصادی فراهم کند.

با آغاز مهرماه و نزدیک شدن به فصل سفرهای پاییزی، ظرفیت‌های موجود کیش می‌تواند بیش از گذشته در خدمت رونق گردشگری، فعال شدن کسب و کارهای بخش خصوصی و تقویت نقش جزیره در اقتصاد دریا محور و خدماتی کشور قرار گیرد. ■

و ارتباطات منطقه را افزایش دهند، اما توسعه حمل و نقل در کنار بحران آب، بدون توجه همزمان به زیرساخت‌های پایه، نمی‌تواند همه مشکلات توسعه‌ای شهرستان را برطرف کند. اکنون مهم‌ترین مطالبه از مدیریت شهرستان، عبور از مرحله اعلام برنامه و ارائه جدول زمانی روشن برای اجرای پروژه‌هاست. گرمسار بیش از هر چیز به حل مسائل انباشته‌شده در حوزه آب، انرژی و زیرساخت نیاز دارد؛ مسائلی که ادامه آنها می‌تواند هزینه توسعه را برای مردم، کشاورزان و صنایع افزایش دهد. ■

