تجارت جهانی

شماره: ۲۳۸
۳ شنبه ۱۲ /۱۴۰۵/۰۸

info@Tejarate.cc
www.Tejarate.cc

سگ‌های ولگرد در آبادان (منطقه آزاد اروند)؛ تهدیدی برای امنیت شهروندان

جشنواره انار ارس بسترساز توانمندسازی جوامع محلی و توسعه گردشگری روستایی است





هادی مقدم‌زاده، مطرح کرد؛

ارس بزرگترین قربانی قاچاق

تجارت جهانی: در روزهایی که اقتصاد ایران همچنان زیر فشار محدودیت‌های خارجی و بی‌ثباتی داخلی قرار دارد، مناطق آزاد تجاری بار دیگر به کانون توجه تبدیل شده‌اند. این بار نه با وعده‌های سرمایه‌گذاری یا آمارهای صادراتی، بلکه با دفاعی تلخ از سوی یکی از مدیران آن‌ها: منطقه آزاد ارس، به گفته هادی مقدم‌زاده، مدیرعامل آن، «بزرگ‌ترین قربانی قاچاق کالا» است، نه مبدأ آن.

مقدم‌زاده در نخستین نشست کارگروه سلامت اداری و مبارزه با قاچاق کالا و ارز این منطقه تأکید کرد که قاچاق با برهم‌زدن رقابت سالم، تولیدکنندگان و صادرکنندگان قانونمند را آسیب می‌زند. او با استناد به آمارهای مطرح‌شده در نشست، سهم مناطق آزاد از کل قاچاق کشور را کمتر از یک درصد دانست و هشدار داد که تعمیم این پدیده به.... **ادامه در صفحه ۲**

منطقه آزاد کیش در مسیر احیای گردشگری

تجارت جهانی: جزیره کیش، که روزگاری نماد گردشگری لوکس و مقصدی جذاب برای خانواده‌های ایرانی و گردشگران منطقه‌ای بود، این روزها در تلاش است تا با تکیه بر همکاری بخش خصوصی و نهادهای دولتی، جایگاه از دست‌رفته خود را بازپس گیرد. نشست‌های اخیر میان مدیران سازمان منطقه آزاد کیش و جامعه حرفه‌ای هتلداران، نشانه‌ای روشن از این تلاش است؛ تلاش‌هایی که بر محورهایی چون افزایش ظرفیت پروازی، صیانت از حقوق گردشگران، درجه‌بندی واقعی هتل‌ها و حمایت از نیروی انسانی متمرکز شده‌اند.

در یکی از این نشست‌ها، فعالان صنعت هتلداری کیش با محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد، دیدار کردند. آن‌ها بر ضرورت تقویت نظارت بر کیفیت خدمات تأکید کردند و خواستار آن شدند که درجه‌بندی هتل‌ها بر اساس واقعیت‌های میدانی و استانداردهای واقعی انجام شود، نه صرفاً بر پایه کاغذبازی‌های اداری. این درخواست، ریشه در تجربه‌های تلخ سال‌های اخیر دارد؛ سال‌هایی که بسیاری از گردشگران پس از اقامت در هتل‌های به‌ظاهر پنج‌ستاره، با خدماتی روبه‌رو شدند که با انتظاراتشان فاصله داشت. کاهش اعتماد عمومی، به‌ویژه در میان گردشگران داخلی که بخش عمده بازار کیش را تشکیل می‌دهند، یکی از چالش‌های جدی صنعت گردشگری جزیره بوده است.

افزایش ظرفیت پروازی، یکی دیگر از محورهای اصلی این گفت‌وگوها بود. کیش، به‌رغم موقعیت جغرافیایی ممتاز و زیرساخت‌های نسبتاً مناسب، همچنان با محدودیت‌های پروازی دست‌وپنجه نرم می‌کند. پروازهای مستقیم.... ادامه در صفحه ۲

دیدار طاعتی مقدم با صادق



در جلسه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با وزیر راه و شهرسازی، در خصوص سازوکارهای توسعه و تنوع بخشی به همکاری‌های فی مابین جهت بهره‌برداری حداکثری از مزیت‌های رقابتی نخستین منطقه آزاد شمال کشور در حوزه‌های حمل و نقلی و ترانزیت بین‌الملل به گفتگو پرداخت.

در این نشست کاری، طاعتی مقدم در زمینه افزایش هم افزایی فی مابین در حوزه‌هایی چون جاده‌های مواصلاتی منتهی به منطقه، توسعه همکاری‌های مشترک در بخش‌های ریلی، بندری و فرودگاه بین‌المللی سردار جنگل رشت به تبادل نظر پرداختند.

بهسازی پارک ساحلی پارس

بهره‌برداری از فاز نخست پروژه بهسازی پارک ساحلی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، روز چهارشنبه ۶ آبان ۱۴۰۵ برگزار شد. قاسم علی بازآیی، مدیرعامل این سازمان، در آیین افتتاح، این اقدام را نه نقطه پایان بلکه آغازی برای سرمایه‌گذاری مستمر در زیرساخت‌های رفاهی کارکنان دانست. به گفته او، هر پروژه عمرانی زمانی معنادار است که به ارتقای امنیت، کیفیت خدمات و آسایش نیروی انسانی منجر شود؛ موضوعی که در یکی از مهم‌ترین قطب‌های انرژی کشور اهمیت دوچندان دارد

سرانه ورزشی منطقه آزاد ارس ۳ برابر شد

منطقه آزاد ارس در ۲ سال اخیر شتاب محسوسی در توسعه زیرساخت‌های ورزشی داشته است. نشانه‌های این شتاب را می‌توان در جهش سرانه ورزشی منطقه از یک مترمربع به ۲.۹ مترمربع، بهره‌برداری از مجموعه والیبال ساحلی پارک درنا و تبدیل شدن ارس به کانون برگزاری رویدادهای ملی دید. شاخص‌ترین پروژه ملی که به‌تازگی در ارس به بهره‌برداری رسیده، مجموعه والیبال ساحلی پارک درنا است؛ طرحی استاندارد و مجهز که توانسته استگیمی ملی برای میزبانی از رویدادهای معتبر ورزشی فراهم کند.

کیش در مسیر احیای گردشگری

جزیره کیش، که روزگاری نماد گردشگری لوکس و مقصدی جذاب برای خانواده‌های ایرانی و گردشگران منطقه‌ای بود، این روزها در تلاش است تا با تکیه بر همکاری بخش خصوصی و نهادهای دولتی، جایگاه از دست‌رفته خود را بازپس گیرد. نشست‌های اخیر میان مدیران سازمان منطقه آزاد کیش و جامعه حرفه‌ای هتلداران، نشانه‌ای روشن از این تلاش است؛ تلاش‌هایی که بر محورهایی چون افزایش ظرفیت پروازی، صیانت از حقوق گردشگران، درجه‌بندی واقعی هتل‌ها و حمایت از نیروی انسانی متمرکز شده‌اند.

در یکی از این نشست‌ها، فعالان صنعت هتلداری کیش با محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد، دیدار کردند. آن‌ها بر ضرورت تقویت نظارت بر کیفیت خدمات تأکید کردند و خواستار آن شدند که درجه‌بندی هتل‌ها بر اساس واقعیت‌های میدانی و استانداردهای واقعی انجام شود، نه صرفاً بر پایه کاغذبازی‌های اداری. این درخواست، ریشه در تجربه‌های تلخ سال‌های اخیر دارد؛ سال‌هایی که بسیاری از گردشگران پس از اقامت در هتل‌های به‌ظاهر پنج ستاره، با خدماتی روبه‌رو شدند که با انتظاراتشان فاصله داشت. کاهش اعتماد عمومی، به‌ویژه در میان گردشگران داخلی که بخش عمده بازار کیش را تشکیل می‌دهند، یکی از چالش‌های جدی صنعت گردشگری جزیره بوده است.

افزایش ظرفیت پروازی، یکی دیگر از محورهای اصلی این گفت‌وگوها بود. کیش، به‌رغم موقعیت جغرافیایی ممتاز و زیرساخت‌های نسبتاً مناسب، همچنان با محدودیت‌های پروازی دست‌وپنجه نرم می‌کند. پروازهای مستقیم و ظرفیت کافی، به‌خصوص در ایام پیک، می‌تواند جریان گردشگر را تسهیل کند و هزینه‌های سفر را کاهش دهد. هتلداران این موضوع را نه تنها به عنوان یک مطالبه صنفی، بلکه به عنوان مشکلات معیشتی، یکی از چالش‌های پنهان اما جدی این بخش بوده است. در نشست دیگری با اعضای هیئت‌مدیره جدید جامعه حرفه‌ای هتلداران، بر افزایش هم‌افزایی میان این تشکل و سازمان منطقه آزاد تأکید شد. بهره‌گیری از ظرفیت‌های تخصصی هتلداران، حفظ نیروی انسانی و تقویت همکاری بخش خصوصی با نهادهای دولتی، از جمله محورهای این دیدار بود. این رویکرد، نشان‌دهنده تغییر تدریجی نگاه از مدیریت متمرکز به سمت مشارکت واقعی است. در سال‌های گذشته، گاه فاصله میان تصمیم‌گیران و فعالان میدانی باعث شده بود سیاست‌ها با واقعیت‌های روزمره صنعت هم‌خوانی نداشته باشد. اکنون به نظر می‌رسد هر دو طرف به این درک رسیده‌اند که رونق گردشگری کیش بدون همگرایی ممکن نیست.



معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش نیز در نشست هماهنگی دومین سمپوزیوم بازار گردشگری کشورهای عضو اکو، بر تداوم رویدادهای گردشگری و نمایشگاهی جزیره تأکید کرد. او از آمادگی سازمان برای حمایت از این برنامه‌ها با مشارکت بخش خصوصی خبر داد. رویدادهایی بین‌المللی مانند سمپوزیوم اکو، فرصت‌هایی هستند که می‌توانند کیش را دوباره در نقشه گردشگری منطقه‌ای قرار دهند. کشورهای عضو اکو، با جمعیتی قابل توجه و پتانسیل‌های اقتصادی مشترک، می‌توانند منبعی برای جذب گردشگر و سرمایه‌گذار باشند. تداوم چنین رویدادهایی، اگر با برنامه‌ریزی دقیق و حمایت پایدار همراه باشد، می‌تواند به برندسازی مجدد جزیره کمک کند.

تحلیل این مجموعه نشست‌ها نشان می‌دهد که صنعت گردشگری کیش در نقطه‌ای حساس قرار دارد. از یک سو، ظرفیت‌های طبیعی و زیرساختی جزیره همچنان پابرجاست؛ سواحل زیبا، مراکز خرید، امکانات تفریحی و موقعیت استراتژیک در خلیج فارس. از سوی دیگر، چالش‌های ساختاری مانند محدودیت پروازی، نوسانات اقتصادی، رقابت با مقاصد داخلی و خارجی، و گاه ناهماهنگی میان بخش خصوصی و دولتی، مانع بهره‌برداری کامل از این ظرفیت‌ها شده‌اند.

صیانت از حقوق گردشگران، که در نشست‌ها مورد تأکید قرار گرفت، فراتر از یک شعار است. در دنیای امروز که نظرات آنلاین و شبکه‌های اجتماعی نقش تعیین‌کننده‌ای در انتخاب مقصد دارند، یک تجربه منفی می‌تواند تأثیرات طولانی‌مدتی بر تصویر یک مقصد بگذارد. درجه‌بندی واقعی هتل‌ها و نظارت مؤثر بر کیفیت خدمات، ابزارهایی هستند که می‌توانند اعتماد را بازسازی کنند. ■

ارس بزرگترین قربانی قاچاق



در روزهایی که اقتصاد ایران همچنان زیر فشار محدودیت‌های خارجی و بی‌ثباتی داخلی قرار دارد، مناطق آزاد تجاری بار دیگر به کانون توجه تبدیل شده‌اند. این بار نه با وعده‌های سرمایه‌گذاری یا آمارهای صادراتی، بلکه با دفاعی تلخ؛ از سوی یکی از مدیران آن‌ها: منطقه آزاد ارس. به گفته هادی مقدم‌زاده، مدیرعامل آن، «بزرگ‌ترین قربانی قاچاق کالا» است، نه مبدأ آن.

مقدم‌زاده در نخستین نشست کارگروه سلامت اداری و مبارزه با قاچاق کالا و ارز این منطقه تأکید کرد که قاچاق با برهم‌زدن رقابت سالم، تولیدکنندگان و ثبت‌کنندگان قانونمند را آسیب می‌زند. او با استناد به آمارهای مطرح‌شده در نشست، سهم مناطق آزاد از کل قاچاق کشور کمتر از یک درصد دانست و هشدار داد که تعمیم این پدیده به همه مناطق آزاد، تصویری نادرست از ظرفیت‌های تولیدی و صادراتی آن‌ها را ارائه می‌کند. ارس، به گفته او، صنعتی‌ترین منطقه آزاد کشور و یکی از قطب‌های تولیدات صادرات‌محور است؛ جایی که حتی در شرایط سخت اخیر، هیچ واحد تولیدی تعطیل و هیچ کارگری تعدیل نشد و ۱۰ واحد راکد نیز دوباره فعال شدند.

این دفاع، بازتابی از تنش دیرینه میان روایت رسمی و واقعیت میدانی است. مناطق آزاد از ابتدا به‌هدف جذب سرمایه، تسهیل تجارت و ایجاد اشتغال طراحی شدند، اما همواره متهم به تسهیل قاچاق بوده‌اند. حالا مدیران آن‌ها تلاش می‌کنند تصویر را وارونه کنند: نه به‌عنوان دروازه ورود کالای قاچاق، بلکه به‌عنوان قربانیان سیستمی که زیر ذره‌بین خودش می‌کند تولید قانونی را تضعیف می‌سازد.

در همین حال، تلاش‌هایی برای تثبیت حقوقی این مناطق نیز جریان دارد. دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی اعلام کرد که با همکاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، سند تک‌برگ ۱۵ منطقه آزاد تا دو ماه آینده صادر خواهد شد. اسناد چهار جزیره کیش، هندورابی، فارور بزرگ و فارور کوچک نیز تحویل شده است. این اقدام، فراتر از یک تشریفات اداری، نشانه‌ای از تلاش برای شفافیت مالکیت، کاهش زمین‌خواری و ایجاد امنیت حقوقی برای سرمایه‌گذاران است؛ چیزی که سال‌ها در مناطق آزاد کمبودش احساس می‌شد.

سومین تحول مربوط به تردد خودروهاست. رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد که مجوز تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد ماکو، کیش، قشم، چابهار و تا عاری‌سازی کامل شرایط ادامه خواهد داشت. این خودروها بدون نیاز به تبدیل پلاک و به‌صورت گذر موقت می‌توانند در سراسر کشور تردد کنند. تصمیمی موقت که ریشه در شرایط خاص عملیاتی و ضرورت حفظ ثبات دارد، اما همزمان نشان‌دهنده انعطاف‌پذیری نهادهای نظارتی در مواجهه با واقعیت‌های اقتصادی و اجتماعی است.

این سه خبر در کنار هم تصویری پیچیده از مناطق آزاد ارائه می‌دهند: فضایی که هم قربانی روایت‌های منفی است، هم در حال تثبیت حقوقی خود، و هم در گیر تسهیلات موقت برای عبور از بحران. پرسش اساسی اما باقی است: آیا این اقدامات می‌توانند اعتماد از دست‌رفته را باز گردانند و مناطق آزاد را از حاشیه اتهام به مرکز تولید و صادرات واقعی سوق دهند؟ یا صرفاً تلاش‌هایی برای مدیریت بحران‌های جاری‌اند؟ پاسخ را نه بیانیه‌ها، بلکه عملکرد میدانی ماه‌های آینده مشخص خواهد کرد. ■

وعده‌های مرزی

وزیر امور اقتصادی و دارایی، علی مدنی‌زاده، در سفری یک‌روزه و کاملا تشریفاتی به منطقه آزاد ماکو آمد تا بار دیگر همان داستان همیشگی «بررسی الزامات» و «شناسایی موانع» را تکرار کند. بازدید از مرکز مبادلات تجاری ساری‌سو و گمرک بازرگان، در حضور جمعی از نمایندگان مجلس، استاندار و مسئولان محلی، بیش از آنکه نشان‌دهنده عزم جدی برای حل مشکلات باشد، شبیه به یک نمایش میدانی برای تولید خبر و ثبت تصویر بود.

در ساری سو، بار دیگر صحبت از «الزامات بازگشایی بازارچه مرزی» شد؛ موضوعی که سال‌هاست در گزارش‌ها و بازدیدهای متعدد تکرار می‌شود، اما هنوز به نتیجه عملی نرسیده است. ظرفیت‌های تجاری منطقه و فرصت‌های شغلی بالقوه، در حالی مطرح می‌شود که موانع ساختاری، بوروکراسی سنگین و نبود اراده اجرایی مشخص، همچنان پابرجاست. بازگشایی این بازارچه اگر واقعا در اولویت بود، امروز نباید همچنان در مرحله «بررسی الزامات» باقی می‌ماند.

در گمرک بازرگان نیز داستان تکراری است: مشکلات تردد کامیون‌های ترانزیتی و مسافران، طولانی بودن تشریفات گمرکی و گلوگاه‌های زیرساختی، وزیر و هیئت همراه از نزدیک این مسائل را دیدند و بر ضرورت کاهش زمان تشریفات و ارتقای زیرساخت‌ها تأکید کردند. اما پرسش اساسی اینجاست که چرا این مشکلات کهنه، با وجود بازدیدهای متعدد مسئولان ارشد، همچنان حل‌نشده باقی مانده‌اند؟ آیا مشکل فقط در کمبود بودجه و زیرساخت است، یا در ضعف هماهنگی بین دستگاهی، کندی تصمیم‌گیری و نبود پیگیری جدی پس از بازگشت از سفر؟

منطقه آزاد ماکو به واسطه موقعیت جغرافیایی‌اش در همسایگی ترکیه و آذربایجان، ظرفیت واقعی برای نقش‌آفرینی در کریدورهای ترانزیتی دارد. اما ظرفیت به‌تنهایی کافی نیست. تا زمانی که بازدیدها به وعده‌های کلی، تأکیدهای تکراری و گزارش‌های روابط عمومی محدود بماند و به تصمیمات اجرایی، جدول زمانی مشخص و رفع واقعی گلوگاه‌ها منجر نشود، این سفرها بیشتر به کارنامه نمایشی شباهت دارند تا گام عملی برای رونق تجارت مرزی.

در نهایت، آنچه در این بازدید یک‌روزه رخ داد، بیش از هر چیز نشان‌دهنده تداوم رویکرد «بررسی و تأکید» به‌جای «اقدام و نتیجه» است؛ رویکردی که سال‌هاست در مناطق مرزی و آزاد تکرار می‌شود و همچنان نتیجه‌ای ملموس برای تجار، رانندگان ترانزیتی و مردم محلی به همراه نداشته است. ■



جشنواره انار ارس بسترساز توانمندسازی جوامع محلی و توسعه گردشگری روستایی است



در روستای تاریخی اشتبین، در قلب منطقه آزاد ارس، دهمین جشنواره انار برگزار شد. مراسمی که بیش از یک رویداد فصلی کشاورزی بود و به صحنه بازخوانی چالش‌های ساختاری اقتصاد روستایی ایران تبدیل شد. عزت‌الله حبیب‌زاده، نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی، در این آیین به‌صراحت اعلام کرد که توسعه متوازن زیرساخت‌های گردشگری و راه‌اندازی صنایع تبدیلی، پیش‌شرط رونق اقتصادی، حمایت از باغداران و شکوفایی ظرفیت‌های منطقه است. این جمله، که در ظاهر ساده به نظر می‌رسد، در واقع خلاصه‌ای از یک معادله پیچیده اقتصادی است که دهه‌ها اقتصاد کشاورزی ایران با آن دست‌وپنجه نرم کرده است: تولید بدون ارزش افزوده و گردشگری بدون زیرساخت.

جلفای امروز یکی از قطب‌های صادرات محصولات کشاورزی کشور است. از مجموع ۲۰ هزار هکتار اراضی کشاورزی این شهرستان، سالانه حدود ۱۴۵ هزار تن محصول برداشت می‌شود و بیش از ۱۰۲ هزار تن آن به بازارهای هدف صادر می‌گردد. این ارقام، که در آیین جشنواره اعلام شد، نشان‌دهنده ظرفیت قابل توجه تولید و صادرات است. اما پشت این اعداد، واقعیت خام‌فروشی نهفته است. حبیب‌زاده تأکید کرد که جلوگیری از خام‌فروشی عامل کلیدی توانمندسازی اقتصادی اهالی است و ایجاد صنایع فرآوری و خطوط بسته‌بندی مدرن از مطالبات اساسی منطقه به شمار می‌رود. با راه‌اندازی این صنایع، ارزش افزوده واقعی محصول نصیب تولیدکنندگان خواهد شد و محصولات باغی منطقه با نشان تجاری مشخص به بازارهای داخلی و صادراتی عرضه می‌گردد.

این درخواست تنها یک مطالبه محلی نیست. در اقتصاد ایران، به‌ویژه در مناطق مرزی و آزاد، فاصله میان تولید اولیه و محصول نهایی اغلب به‌گونه‌ای است که سود اصلی نصیب واسطه‌ها و صادرکنندگان می‌شود، نه باغداران. انار اشتین، که به‌عنوان مهد انار با رکوردهای کم‌نظیر تولید شناخته می‌شود، نمونه‌ای کلاسیک از این الگو است. محصولی که در باغ‌های حاشیه رود ارس با کیفیت بالا تولید می‌شود، اما بدون صنایع تبدیلی و بسته‌بندی استاندارد، نمی‌تواند جایگاه پایدار در بازارهای رقابتی بین‌المللی پیدا کند.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد ارس، محمد مسعودی‌نیا، جشنواره را گامی اساسی در تقویت توانمندسازی جوامع محلی، رونق باغداری و توسعه پایدار گردشگری روستامحور توصیف کرد. به گفته او، این رویداد با محوریت توانمندسازی جوامع محلی و با هدف تقویت معیشت روستاییان از طریق توسعه گردشگری روستامحور طراحی و اجرا شده است. گسترش فعالیت‌های محلی در حوزه باغداری، احیا و توسعه صنایع دستی و بومی و ایجاد بسترهای مناسب برای عرضه مستقیم محصولات روستایی از جمله اهدافی است که سازمان منطقه آزاد ارس دنبال می‌کند. جشنواره انار تجلی عینی این رویکرد است.

این رویکرد، اگرچه درست است، اما بدون زیرساخت‌های ملموس به نتیجه نمی‌رسد. حبیب‌زاده به جاذبه‌های کم‌نظیر بوم‌گردی و تاریخی منطقه اشاره کرد و تصریح نمود که رونق صنعت توریسم روستایی نیازمند توجه ویژه است. جذب پایدار گردشگر در گرو ایجاد امکانات اقامتی و رفاهی و بهسازی راه‌های ارتباطی است که تحقق این مهم، هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی در سطح شهرستان و استان را می‌طلبد. فرماندار جلفا، یحیی دشتی، نیز همین نکته را از زاویه‌ای دیگر مطرح کرد: ظرفیت روستاها باید برای معرفی توانمندی‌های منطقه و عرضه مطلوب محصولات تولیدی فعال شود. انار تولیدی منطقه باید با بسته‌بندی مناسب صادر ک

مناطق ویژه اقتصادی لهستان؛ معافیت مالیاتی در مواجهه با حداقل نرخ مالیاتی ۱۵ درصدی



تجارت جهانی: شرکت‌های بزرگ که برای احداث یک کارخانه جدید در لهستان از معافیت مالیات بر درآمد شرکت‌ها استفاده کرده‌اند، اکنون ناچارند بخشی از صرفه‌جویی مالیاتی خود را در قالب یک مالیات دیگر پرداخت کنند.

بر اساس گزارش مالیاتی شرکت PwC درباره لهستان و یادداشت این مؤسسه در سال ۲۰۲۴ درباره پیش‌نویس قانون مالیات تکمیلی، دولت ورشو از اول ژانویه ۲۰۲۵، نظام مالیات تکمیلی حداقل جهانی، از جمله حداقل مالیات داخلی، را به اجرا گذاشته است.

بر اساس این مقررات، گروه‌های شرکتی که در دو سال از چهار سال مالی گذشته، درآمدی معادل حداقل ۷۵۰ میلیون یورو داشته‌اند، در صورتی که نرخ مؤثر مالیاتی آن‌ها در لهستان کمتر از ۱۵ درصد باشد، باید مابه‌التفاوت مالیات تا رسیدن به این حداقل نرخ را پرداخت کنند.

مؤسسه Thedy & Partners در سپتامبر ۲۰۲۵ اعلام کرد که برای بزرگ‌ترین مؤدیان مالیاتی، معافیت مالیاتی ممکن است دیگر نتواند هدفی را که در ابتدا برای آن در نظر گرفته شده بود، محقق کند.

مؤسسه حقوقی ATL Law که در ورشو، کراکوف و کاتوویتسه فعالیت می‌کند و اطلاعات خود را در ۲۱ سپتامبر به‌روزرسانی کرده است، همین مسئله را به پیش‌نویس جدید دولت مرتبط می‌داند؛ پیش‌نویسی که بر اساس آن، مدت اعتبار تصمیم‌های حمایتی سرمایه‌گذاری از ۱۵ سال به ۲۰ سال افزایش خواهد یافت.

تا پیش از سال ۲۰۱۸، سرمایه‌گذاران برای بهره‌مندی از معافیت مالیاتی ملزم بودند کارخانه خود را در محدوده یکی از ۱۴ منطقه ویژه اقتصادی لهستان احداث کنند.

اما با تصویب قانون حمایت از سرمایه‌گذاری‌های جدید، امکان بهره‌مندی از این معافیت برای واحدهای تولیدی واجد شرایط، تقریباً در هر نقطه از کشور فراهم شد.

منطقه ویژه اقتصادی کوسترژین ـ اسلوبیتسه (Kostrzyn-Słubice) همچنان مسئول صدور تصمیم‌های حمایتی برای شهرستان‌های واقع در مرز آلمان است. منطقه ویژه اقتصادی کاتوویتسه نیز همین وظیفه را در منطقه سیلزی بر عهده دارد.

این مناطق در واقع نقش اداری و اجرایی در نظام حمایتی را ایفا می‌کنند و به معنای برخورداری از یک نظام مالیاتی مستقل و اختصاصی نیستند.

مجوزهای قدیمی مناطق ویژه اقتصادی تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۶ اعتبار دارند. پس از این تاریخ، وب‌سایت آژانس سرمایه‌گذاری و تجارت لهستان (PAIH) سرمایه‌گذاران را به استفاده از سازوکار «تصمیم حمایتی سرمایه‌گذاری» هدایت می‌کند.

میزان معافیت مالیاتی بر اساس بخشی از هزینه‌های سرمایه‌گذاری واجد شرایط (CAPEX) یا معادل هزینه حقوق و دستمزد دو سال کارکنان محاسبه می‌شود و برای دوره‌ای بین ۱۲ تا ۱۵ سال اعتبار دارد.

نرخ این حمایت بر اساس نقشه کمک‌های منطقه‌ای لهستان برای سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۷ تعیین می‌شود:

- در شهرستان‌های محروم و کمتر توسعه‌یافته، میزان حمایت می‌تواند به ۵۰ درصد برسد.
- در برخی مناطق ورشو، میزان حمایت صفر است.
- در مناطق نزدیک به شهرهای پوزنان و وروتسواف، از سال ۲۰۲۵، میزان حمایت برای شرکت‌های بزرگ ۱۵ درصد است.

یک تولیدکننده متوسط لهستانی همچنان می‌تواند از همین چارچوب حمایتی و معافیت مالیاتی بهره‌مند شود.

اما یک گروه شرکتی که از قبل مشمول مقررات حداقل مالیات جهانی سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD) است، باید علاوه بر محاسبات مربوط به این معافیت، محاسبات مالیاتی دیگری را نیز انجام دهد.

معافیت مالیاتی باعث کاهش نرخ مؤثر مالیاتی شرکت در لهستان می‌شود. در مقابل، مالیات تکمیلی این نرخ را دوباره به سطح ۱۵ درصد نزدیک می‌کند.

حداقل مالیات داخلی لهستان به‌گونه‌ای طراحی شده است که در وهله نخست، درآمد مالیاتی مربوط به این مابه‌التفاوت نصیب دولت لهستان شود.

بنابراین، تصمیم حمایتی سرمایه‌گذاری شرکت لغو نمی‌شود، اما مبلغی که شرکت در نهایت از محل این معافیت مالیاتی برای خود نگه می‌دارد، کمتر خواهد شد.

هزینه‌های حقوق و دستمزد و ماشین‌آلات مستقر در محل پروژه می‌توانند بر اساس سازوکار «معافیت مبتنی بر فعالیت واقعی اقتصادی» (Substance-based Income Exclusion) در چارچوب مقررات OECD، تا حدی از فشار مالیاتی بکاهند.

همچنین از سال ۲۰۲۶، یک سازوکار جدید موسوم به «بندر امن» (Safe Harbour) برای مشوق‌هایی که به نیروی انسانی و تجهیزات تولیدی مرتبط هستند، می‌تواند محاسبات مالیاتی را بیش از پیش به نفع سرمایه‌گذار تعدیل کند.

در مقایسه با کمک‌های بلاعوض یا اعتبارات مالیاتی قابل استرداد، معافیت مالیات بر درآمد که فاقد چنین ارتباطی با نیروی انسانی و تجهیزات باشد، در محاسبات جدید وضعیت نامساعدتری خواهد داشت.

شرکت‌های مشاوره مالیاتی در ورشو از اواخر سال ۲۰۲۴ درباره ضرورت بازنگری در نظام حمایت از سرمایه‌گذاری لهستان (PSI) صحبت کرده‌اند تا این ابزار حمایتی همچنان کارایی و معنای اقتصادی خود را حفظ کند.

آنچه در حال حاضر در پیش‌نویس ارائه‌شده از سوی مؤسسه ATL Law مطرح شده، شامل سه تغییر اصلی است:

۱. افزایش مدت اعتبار همان معافیت مالیاتی از ۱۵ سال به ۲۰ سال.

۲. امکان ثبت درخواست‌ها به‌صورت الکترونیکی.

۳. پیش‌بینی امکان دریافت نظر و اظهارنظر رسمی اداره مالیات، در مواردی که میزان کمک دولتی از ۲۵ میلیون زلوتی بیشتر باشد.

با این حال، هنوز هیچ اطلاعیه رسمی در روزنامه رسمی لهستان منتشر نشده است که نشان دهد مناطق ویژه اقتصادی کوسترژین ـ اسلوبیتسه یا کاتوویتسه، معافیت مالیات بر درآمد شرکت‌ها را با پرداخت کمک نقدی برای تأمین هزینه‌هایی مانند احداث پست برق جایگزین کرده باشند.

مدیران خزانه‌داری و امور مالی گروه‌های شرکتی با درآمد بیش از ۷۵۰ میلیون یورو، همچنان باید دو پرونده و مجموعه محاسبات مالیاتی جداگانه را مدیریت کنند. سایر شرکت‌ها می‌توانند، دست‌کم تا زمانی که متن قانون مربوط به افزایش دوره ۲۰ ساله در روزنامه رسمی لهستان منتشر شود، همچنان از اطلاعات و دستورالعمل‌های منتشرشده در وب‌سایت آژانس سرمایه‌گذاری و تجارت لهستان (PAIH) استفاده کنند.

سگ‌های ولگرد در آبادان (منطقه آزاد اروند)؛ تهدیدی برای امنیت شهروندان



افزایش سگ‌های ولگرد در خیابان‌ها و محله‌های آبادان به یکی از دغدغه‌های شهروندان تبدیل شده است، موضوعی که با حمله گله‌ای از این حیوانات به یک مادر و دختر ۶ ساله‌اش در منطقه فرهنگیان و انتقال آنها به بیمارستان، بار دیگر ضرورت رسیدگی جدی به وضعیت این حیوانات و تامین امنیت معابر عمومی را مطرح کرده است.

به گزارش ایرنا، حضور گروهی سگ های بلاصاحب و ولگرد در برخی محله‌ها، رفت‌وآمد روزانه مردم را با نگرانی همراه کرده است، از دانش‌آموزانی که صبح زود راهی مدرسه می‌شوند تا سالمندانی که برای خرید روزانه از خانه بیرون می‌روند، همگی ممکن است در مسیر رفت‌وآمد خود با این حیوانات مواجه شوند.

در چنین شرایطی، موضوع دیگر تنها ترس از سگ‌ها نیست بلکه احتمال حمله، گاز گرفتگی و پیامدهای بهداشتی آن نیز مطرح است.

کوچه‌ها و خیابان‌ها بخشی از زندگی روزمره مردم هستند و شهروندان باید بتوانند بدون نگرانی از مواجهه با حیوانات مهاجم برای انجام امور روزانه، رفتن به محل کار، خرید و استفاده از فضاهای عمومی در سطح شهر تردد کنند، با این حال مشاهده گروهی سگ‌های بلاصاحب در برخی محدوده‌های مسکونی، شرایطی ایجاد کرده که عبور از بعضی معابر برای شماری از ساکنان با ترس و احتیاط همراه شده است، وضعیتی که در صورت بی‌توجهی می‌تواند پیامدهایی فراتر از یک مزاحمت شهری داشته باشد.

این نگرانی با بازگشایی مدارس و افزایش رفت‌وآمد دانش‌آموزان اهمیت بیشتری پیدا می‌کند، کودکانی که در ساعات ابتدایی صبح راهی مدرسه می‌شوند یا پس از پایان کلاس‌ها به خانه بازمی‌گردند در صورت مواجهه با گله‌ای از سگ‌ها ممکن است توانایی کافی برای محافظت از خود نداشته باشند.

خطر سگ‌های بلاصاحب به کودکان محدود نیست و سالمندان، زنان و دیگر شهروندانی که در ساعات مختلف شبانه‌روز از معابر عمومی استفاده می‌کنند نیز ممکن است در معرض حمله یا گاز گرفتگی قرار بگیرند.

ماجرای حمله سگ ها به یک مادر و دختر ۶ساله

در روزهای گذشته گله‌ای از سگ‌های بلاصاحب در منطقه کوی فرهنگیان آبادان به یک مادر و دختر ۶ ساله‌اش حمله کردند، در این حادثه حضور یک شهروند در محل مانع از وخیم‌تر شدن شرایط شد و مادر و کودک پس از حمله به بیمارستان انتقال یافتند.

این اتفاق نگرانی‌ها درباره حضور گروهی سگ‌ها در محدوده‌های مسکونی را افزایش داده است، مواجهه با چندین سگ به طور همزمان به‌ویژه برای افرادی که توانایی دفاع از خود را ندارند، می‌تواند شرایط خطرناکی ایجاد کند.

حادثه فرهنگیان در حالی رخ داده که بسیاری از شهروندان از مشاهده سگ‌های بلاصاحب در معابر و اطراف محل زندگی خود ابراز نگرانی می‌کنند، تکرار چنین حوادثی می‌تواند احساس امنیت را در میان خانواده‌ها کاهش دهد و رفت‌وآمد عادی در محله‌ها را با اضطراب همراه کند.

نگرانی شهروندان از رفت‌وآمد در محله‌ها

فرزانه کیانی از ساکنان کوی ملت آبادان با اشاره به حضور سگ‌های بلاصاحب در محل زندگی خود گفت: در برخی مسیرها وقتی چند سگ کنار هم جمع می‌شوند مردم برای عبور از خیابان یا کوچه با نگرانی مواجه می‌شوند که انتظار می‌رود این موضوع به صورت جدی بررسی شود تا شهروندان بتوانند بدون ترس رفت‌وآمد کنند.

وی ادامه داد: نگرانی شهروندان تنها به ساعات شب محدود نمی‌شود و در برخی مناطق، حضور سگ‌ها در طول روز نیز رفت‌وآمد را برای عابران دشوار می‌کند.

دیگر شهروند آبادانی ساکن محله سده نیز با اشاره به نگرانی خانواده‌ها از رفت و آمد فرزندانشان اظهار کرد: با بازگشایی مدارس نگرانی والدین بیشتر شده است، خانواده‌ها نمی‌خواهند فرزندانشان هنگام رفتن به مدرسه یا بازگشت به خانه با گله‌ای از سگ‌ها مواجه شوند، رسیدگی به این وضعیت باید پیش از وقوع حوادث بیشتر انجام شود.